



NUMAI EURO DIESEL EN 590!*

Motorul diesel al autovehiculului dumneavoastră este realizat în conformitate cu cele mai noi descoperiri ale cercetării din domeniul auto și încorporează cea mai avansată și sofisticată tehnologie, compatibilitate cu mediul și economie.

Pentru a-i menține performanțele optime, motorul trebuie utilizat numai cu combustibil de înaltă calitate, conform specificațiilor europene DIN EN 590 – EURO DIESEL. Vezi capitolul „Consumul de combustibil, combustibil, realimentare”.

Utilizarea altor tipuri de combustibili poate afecta funcționalitatea autovehiculului și poate conduce la anularea garanției!

*Pentru motoarele diesel

Date specifice autovehiculului dumneavoastră

Vă rugăm să notați aici datele autovehiculului dumneavoastră pentru accesarea mai ușoară a acestora pe viitor.

Aceste informații sunt disponibile în cadrul capitolului „Date tehnice”, precum și pe plăcuța de identificare și în carnetul de service.

Combustibil

Denumire

Ulei de motor

Calitatea

Vâscozitatea

Presiune în anvelope

	Dimensiune anvelope	cu până la 3 persoane		la sarcina maximă	
Anvelope de vară		Față	Spate	Față	Spate
Anvelope de iarnă		Față	Spate	Față	Spate

Greutăți

Masa maximă totală admisă
a autovehiculului

– Masa proprie
a autovehiculului
(CE)

= Încărcarea

Autovehiculul dumneavoastră Opel Astra

Creat pe baza celor mai recente cercetări în domeniu, asigură o tehnologie de ultimă generație și un grad de confort extraordinar.

OPEL Astra este o combinație inteligentă între tehnologia viitorului, siguranța impresionantă, grija față de mediu și de banii dumneavoastră.

Acum, responsabilitatea pentru siguranța și funcționarea perfectă a autovehiculului dumneavoastră Opel Astra vă aparține. Acest manual de utilizare vă oferă toate informațiile necesare în acest scop.

Asigurați-vă că pasagerii sunt conștienți de posibilele riscuri de accidentare și leziuni care pot rezulta din utilizarea necorespunzătoare a autovehiculului.

Respectați cu strictețe, întotdeauna, legile specifice țării în care călătoriți. Aceste legi pot diferi de informațiile din acest manual al utilizatorului.

Manualul de utilizare trebuie păstrat în autovehicul: la îndemână, în torpedu.

Utilizați cu încredere acest manual:

- Capitolul „Scurtă prezentare” vă oferă o prezentare inițială.
- Cuprinsul de la începutul manualului de utilizare și din cadrul capitolelor individuale vă va furniza toate informațiile necesare.
- Indicele alfabetic vă va ajuta să găsiți informațiile dorite.
- Vă va familiariza cu tehnologia sofisticată.
- Satisfacția oferită de autovehiculul dumneavoastră va fi deplină.
- Vă va ajuta să utilizați autovehiculul la nivel expert.

Manualul de utilizare a fost proiectat pentru a fi clar și ușor de înțeles.

Acest simbol semnifică:

► Continuați lectura pe pagina următoare.

* Echipamentele marcate cu un asterisc nu există pe toate vehiculele (varianțe de model, opțiuni de motorizare, modele specifice unei țări, echipament opțional, piese și accesorii Opel originale).

Avertisment

Textul marcat **Avertisment** oferă informații referitoare la riscuri de accidentare sau rănire. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate conduce la răniri sau poate periclita viața. Informați pasagerii în mod corespunzător.

Săgețile galbene de pe ilustrații desemnează puncte de referință sau indică o acțiune care trebuie efectuată.

Săgețile negre de pe ilustrații indică o reacție sau a doua acțiune care trebuie efectuată.

Indicațiile legate de direcție din descrieri, de exemplu, la dreapta sau la stânga, în față sau în spate, sunt făcute având în vedere sensul de mers.

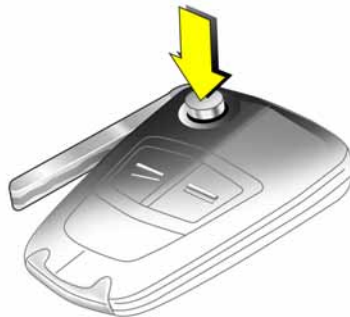
Vă dorim să petreceți multe ore plăcute la volanul automobilului dumneavoastră.

Echipa Opel

Cuprins

Scurtă prezentare	2
Grup de instrumente	36
Cheile, Ușile,	
Capota motorului	66
Scaunele, habitaculul	87
Sistemele de siguranță	111
Sistemul de iluminare	136
Geamuri,	
Parasolar	143
TwinTop (Acoperiș dublu)	148
Controlul climatizării	157
Transmisie Easytronic	178
Transmisia automată	186
Transmisia automată cu funcție ActiveSelect	192
Sugestii referitoare la conducerea autovehiculului	200
Economisirea combustibilului,	
Protejarea mediului	200
Consumul de carburant,	
Combustibilul, Alimentarea de combustibil	204
Catalizatorul, gazele de eșapament	207
Sistemele de control al tracțiunii	212
Frânele	226
Jante, anvelope	230
Portbagajul superior,	
Tractarea unei rulote sau remorci	238
Sfaturi practice	247
Opel Service	294
Întreținerea, verificări tehnice periodice	296
Îngrijirea autovehiculului	308
Date tehnice	312
Indice alfabetic	350

Scurtă prezentare



17027 T

Numerele cheilor, numerele de cod

Îndepărtați numerele de pe chei.

Numărul cheii este specificat în documentele autovehiculului și pe cartela Car Pass *.

Jante de aliaj *, echipament de tractare *.
Notați codurile de identificare ale cheii.

Sistemul antidemaraj, sistemul Infotainment *. Numerele de cod sunt specificate pe cartela Car Pass.

Nu păstrați cartela Car Pass în autovehicul.

La cheia cu lamă retractabilă *, apăsați pe buton pentru a extinde lama.

- Informații suplimentare
- vezi paginile 66, 67,
- repunerea în funcțiune a autovehiculului
- pagina 307.



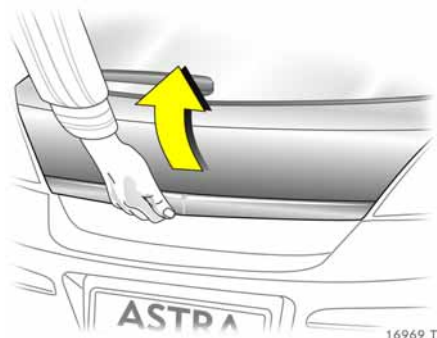
16968 T

Pentru deblocarea și deschiderea ușilor:

Apăsați tasta ➤, trageți de mânerul ușii

În cazul autovehiculelor care dispun de sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *, acestea se deschid automat prin acționarea mânerului ușii sau prin acționarea butonului localizat sub mânerul hayonului, atunci când cheia electronică se află în afara razei de recepție a autovehiculului.

- Dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor – pagina 86,
- sistemul electronic antidemaraj – vezi pagina 67,
- cheile – vezi pagina 66,
- Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * – vezi pagina 70,
- telecomanda radio – page 68,
- sistemul de închidere centralizată – pagina 76,
- sistemul de blocare antifurt * – vezi pagina 77,
- sistemul de alarmă antifurt * – pagina 83,
- Acționarea acoperișului TwinTop * – vezi pagina 148.



Pentru deblocarea și deschiderea portbagajului:
Apăsăți butonul $\supseteq$ de pe telecomandă și acționați butonul localizat sub mâner

În cazul autovehiculelor cu sistem Open&Start (Deschidere și Pornire) $\ast$, hayonul este deblocat automat prin acționarea butonului de sub mâner, atunci când cheia electronică se află în afara razei de recepție a autovehiculului. Ușile sunt de asemenea deblocate.

► Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) $\ast$ – vezi pagina 70, telecomanda radio – page 68, sistemul de închidere centralizată – pagina 76, sistemul de alarmă antifurt $\ast$ – pagina 83,



Reglarea scaunelor din față:
Acționați pârghia, glisați scaunul, eliberați maneta

Nu reglați niciodată scaunul în timpul conducerii autovehiculului. Acesta se poate deplasa în mod necontrolabil dacă este acționată pârghia.

► Poziția scaunelor – vezi pagina 87.

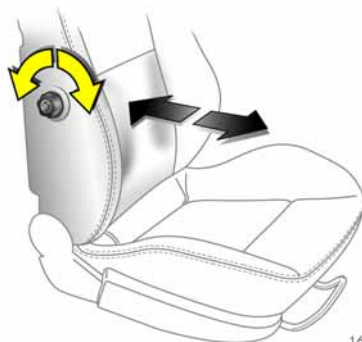


Reglarea spătarului scaunului din față:
Rotiți butonul rozetă

Reglați spătarul scaunului pentru a obține o poziție confortabilă.

Nu vă sprijiniți de spătar în timpul reglării.

► Poziția scaunelor – vezi pagina 87.



16972 T

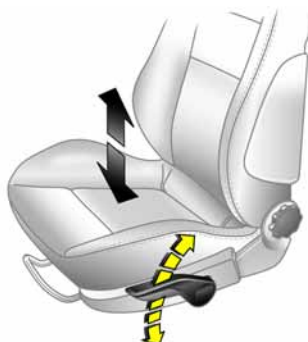
Reglarea suportului lombar pentru scaunele din față *

Roțiți de rozetă

Reglați spătarul scaunului după dorință.

Nu vă sprijiniți de spătar în timpul reglării.

► Poziția scaunelor – vezi pagina 87.



16973 T

Reglarea înălțimii scaunelor din față *

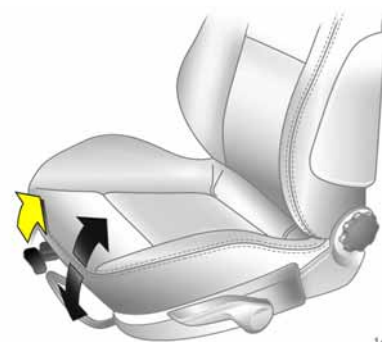
Acționați maneta localizată pe partea laterală-exterioară a scaunului

Direcția de mișcare a manetei

În sus: Scaunul se înalță

În jos: Scaunul coboară

► Poziția scaunelor – vezi pagina 87.



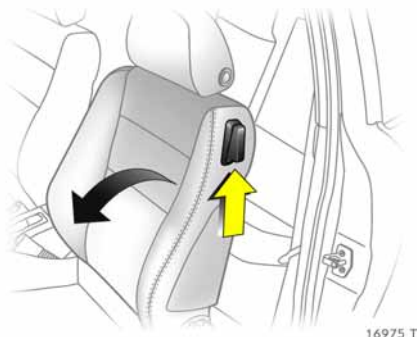
16974 T

Reglarea înclinației scaunelor din față *

Trageți mânerul interior al scaunului față, reglați înclinarea, eliberați mânerul, fixați scaunul în poziție

Reglați înclinația prin distribuirea greutății corpului.

► Poziția scaunelor – vezi pagina 87.



16975 T

Rabatarea spătarele scaunelor față ✱

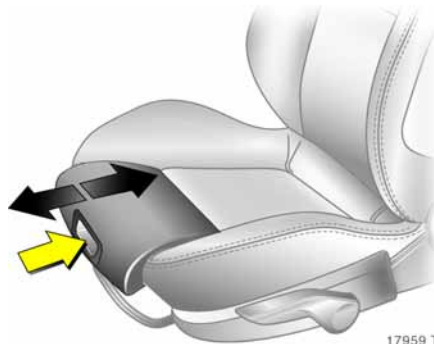
Ridicați maneta de eliberare, înclinați spătarul scaunului spre înainte, eliberați maneta, spătarul scaunului este blocat în poziția rabatat, glisați scaunul în fata,

x Ridicați maneta de eliberare, îndreptați spătarul, lăsați în jos maneta de eliberare - spătarul este blocat.

Scaune care nu sunt dotate cu funcție de memorare ✱: fixați scaunul în poziție

Spătarul scaunului poate fi înclinat doar spre înainte din poziția verticală.

Parbriz panoramic ✱ înainte de a plia scaunul, apăsați tetierele și închideți parasolarele.

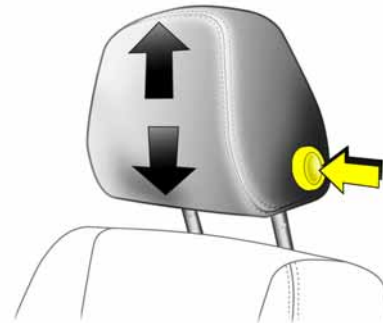


17959 T

Reglarea suportului pentru coapse ✱ al scaunelor față ✱

Apăsați pe butonul de pe mânerul încastat central aflat în partea inferioară a pernei de reglat și reglați suportul pentru coapse

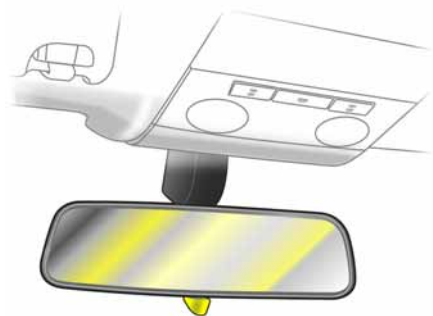
Reglați suportul pentru coapse după necesitățile ocupantului.



16976 T

Ajustarea înălțimii tetierelor scaunelor din față și ale scaunelor laterale din spate: Apăsați butonul de deblocare, reglați înălțimea, fixați tetiera în poziție

► Poziția tetierelor – vezi pagina 88, reglarea tetierei centrale spate – vezi pagina 88, demontarea tetierei – pagina 88.



16977 T

Reglarea oglinzii interioare: Rotiți carcasa oglinzii

Rotiți pârghia din partea inferioară a carcasei oglinzii pentru a reduce efectul de orbire pe timp de noapte.

► Oglinda interioară cu reglare automată anti-orbire – pagina 134.



16978 T

Reglarea oglinzilor exterioare: Din interiorul autovehiculului, rotiți pârghia de reglare în direcția dorită

► Informații suplimentare, oglinzi exterioare asferice * – pagina 134,

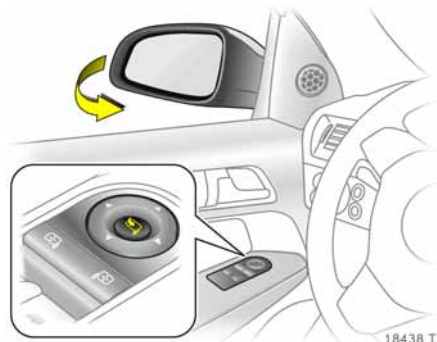


18437 T

Oglinzile exterioare cu acționare electrică * reglați: Buton de reglare localizat pe ușa șoferului

Apăsați butonul pentru oglinda din dreapta sau stânga: Comutatorul cu patru poziții reglează oglinda corespunzătoare.

► Informații suplimentare, oglinzi exterioare asferice – vezi pagina 134,
oglinzi exterioare încălzite – vezi pagina 18.



18438 T

Plierea oglinzii exterioare:

Manual: Oglinzile pot fi rabatate printr-o apăsare ușoară.

Electric ✱: Apăsați butonul  și ambele oglinzi vor fi pliate.

Apăsați butonul  din nou - ambele oglinzi exterioare revin în poziția de conducere.

Dacă o oglindă care a fost retrasă prin acționare electrică este extinsă manual, la apăsarea butonului , oglinda se va deplasa complet spre înainte. Cealaltă oglindă va fi adusă în poziția de conducere, prin acționare electrică. Dacă butonul  este din nou apăsat, ambele oglinzi vor fi retrase prin acționare electrică. Apăsați din nou butonul: ambele oglinzi sunt aduse în poziția de conducere.



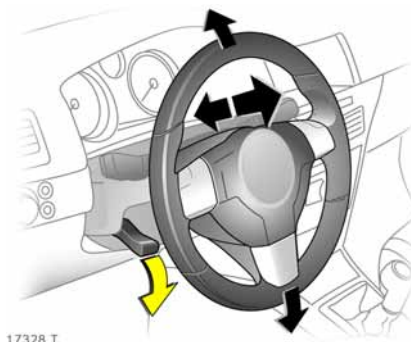
16981 T

Fixarea centurii de siguranță: Trageți centura încet din retractor, treceți-o peste umăr și fixați-o în cataramă

Centura nu trebuie să fie răsucită în nici un punct de pe lungime. Partea din jurul bazinului trebuie să se muleze confortabil. Spătarele scaunelor nu trebuie înclinate excesiv (unghiul de înclinare recomandat este de aproximativ 25°).

Pentru a decupla centura apăsați butonul roșu de pe închizător.

► Centuri de siguranță cu fixare în trei puncte – pagina 112,
Sistemul airbag Opel Full Size – pagina 117,
poziția scaunelor – pagina 87.

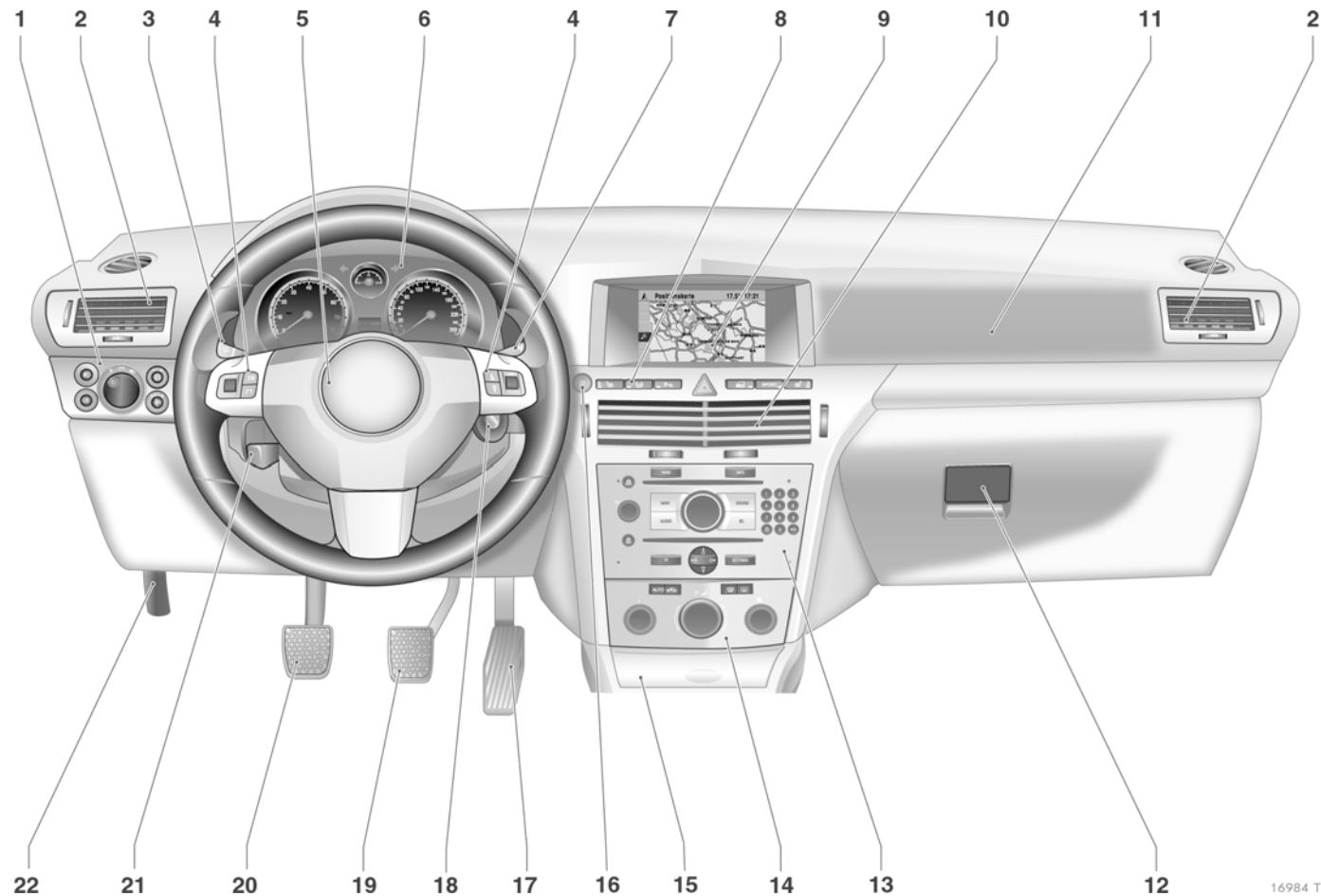


17328 T

Reglarea volanului: Deplasați maneta în jos, reglați înălțimea și distanța volanului, deplasați maneta în sus, fixați în poziție

Reglați volanul numai când autovehiculul staționează și coloana de direcție este deblocată.

► Sistemul airbag Opel Full Size – pagina 117.



	Pagina		Pagina		Pagina
1	Lămpi de parcare, faza scurtă 136	8	Scaun încălzit (stânga) * 160	13	Sistem Infotainment * 65
	Iluminare instrumente de bord 140		Sistemul de detectare a pierderilor	14	Sistem de climatizare 157
	Lampă de ceață spate 137		de presiune în anvelope * 221	15	Scrumiera * 108
	Faruri de ceață * 137		Sistem de monitorizare a presiunii		Brichetă * 107
	Reglarea farurilor * 138		în anvelope * 222	16	Buton de pornire/oprire motor * ... 22, 70
2	Orificii de ventilație laterale 159		Sistemul de asistare a parcării * 218	17	Pedala de accelerație 200, 201
3	Semnalizatoare de direcție, semnalizare		Lumini de avarie 16	18	Contact cu sistem antidemaraj 14
	cu farurile, fază scurtă, fază lungă 15		Închidere centralizată 78		și
	Funcția de iluminare „Follow-me-home”		Modul SPORT * 214		panou de senzori pentru activarea
	(Lumini de însoțire) * 140		Scaun încălzit (dreapta) * 160		de urgență a sistemului Open&Start
	Lămpi de parcare * 140	9	Afișaj central pentru informații		(Deschidere și Pornire) * 73
	Control viteză de croazieră * 13, 216		referitoare la oră, dată, temperatură	19	Pedală de frână 201, 226, 227
4	Comenzile de pe volan * 64		exterioară	20	Pedala de ambreiaj * 201
5	Claxon 16		sistemul Infotainment *	21	Reglare volan 7
	Airbag șofer 118		sistemul de verificare * 62	22	Maneta de deschidere a capotei 86
6	Grup de instrumente 36		computer de bord * 52, 58		
7	Ștergătoare de parbriz,		sistemul de control		
	sistem de spălare a parbrizului,		al climatizării * 171		
	sistem de spălare a farurilor * și	10	Orificii de ventilație centrale 159		
	sistem de spălare a lunetei 17, 18	11	Airbag frontal pasager 118		
		12	Torpedo 72, 110, 159		

Lămpi de control

	Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire), vezi paginile 36, 70.		Ușă deschisă, vezi pagina 39.		Nivelul uleiului de motor * vezi paginile 40, 298.
	Presiunea uleiului de motor, vezi pagina 37.		Alternator, vezi pagina 39.		Luminile exterioare, vezi paginile 40, 136.
	Sistemul de frânare, sistem de ambreiaj, vezi paginile 38, 226, 302.		Temperatura lichidului de răcire, vezi paginile 39, 300.		Sistemul de asistare la parcare *, vezi pagina 218.
	Sistemele airbag, dispozitive de pretensionare centuri de siguranță, bară de protecție la răsturnare extensibilă *, vezi paginile 113, 123, 132.		Sistemul electronic al motorului, sistemul electronic al transmisiei *, sistemul antidemaraj, filtrul de motorină *, defecțiune, vezi paginile 39, 67, 184, 198, 210.		Semnalizatoare de direcție, vezi paginile 15, 40.
	Program electronic de stabilitate (ESP® Plus) *, vezi pagina 212.		Transmisie Easytronic *, pornire motor *, vezi paginile 39, 179.		Nivelul combustibilului, vezi paginile 40, 43, 205.
	Centura de siguranță *, vezi paginile 38, 115.		IDS+ Sistemul de control permanent al suspensiilor *, Modul SPORT *, vezi paginile 214, 215.		Farurile de ceață *, vezi paginile 41, 137.
					Faza lungă, vezi paginile 15, 41.
					Lampă de ceață spate, vezi paginile 41, 137.



Programul de iarnă al transmisiei automate *
sau transmisiei Easytronic *
– vezi paginile 182, 189, 196.



Modul SPORT al transmisiei automate *
sau transmisiei Easytronic *
– vezi paginile 181, 188, 195.



Sistemul de detectare a ocupării scaunului *,
vezi pagina 124.



E emisiile de noxe *,
vezi paginile 41, 209.



Sistemul de frânare anti-blocare (ABS)
vezi pagina 229.



Sistemul de preîncălzire *,
Filtru de motorină *,
vezi pagina 42.



Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope *,
sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *,
vezi paginile 42, 221, 224.



Faruri adaptive *,
defecțiune,
vezi paginile 139, 142.



Controlul vitezei de croazieră *,
vezi paginile 13, 216.

Iluminare

Comutatorul de lumini,
pozițiile manetei,
vezi paginile 14, 136,



Lumini stinse,
lămpile de parcare,
faza scurtă, faza lungă.



Farurile de ceață *,
vezi pagina 137.



Lampă de ceață spate,
vezi pagina 137.



Faza lungă,
vezi pagina 15.



Semnalizatoare de direcție,
vezi pagina 15.



Iluminarea panoului de bord,
vezi pagina 140.



Plafoniera,
vezi pagina 141.



Lămpile de lectură *,
vezi pagina 141.



Luminile de avarie,
vezi pagina 16.

Sistem de climatizare

-  Distribuția aerului,
vezi paginile 161, 175,
-  spre zona superioară a habitaculului
prin fantele de ventilație reglabile
și spre zona inferioară
a habitaculului,
-  spre zona superioară a habitaculului
prin fantele de ventilație reglabile,
spre parbriz,
-  spre parbriz și spre zona inferioară
a habitaculului,
-  spre zona inferioară a habitaculului.
-  **Fluxul de aer,**
vezi paginile 161, 175.
- A** **Reglare automată a vitezei**
ventilatorului *
vezi pagina 168.
-  **Lunetă încălzită,**
vezi paginile 18, 160.



Sistemul de aer condiționat *
vezi paginile 19, 164, 168.



Sistemul de recirculare a aerului *
vezi paginile 164, 168, 176.



AUTO Modul Automat *
vezi paginile 19, 172.



Dezaburirea și dezghețarea
geamurilor *
vezi paginile 19, 163, 166, 174.



Scaune încălzite *
vezi pagina 160.

Astra TwinTop *

Deschiderea acoperișului,
vezi pagina 149.



Închiderea acoperișului,
vezi pagina 149.



Comutator central
acționarea geamurilor,
deschiderea,
vezi pagina 144.



Comutator central
acționarea geamurilor,
închidere,
vezi pagina 144.

Trapa *

Trapa,
deschidere sau înclinare
– vezi pagina 147.



Trapa,
închidere – vezi pagina 147.



Parasolarul,
deschidere – vezi pagina 147.



Parasolarul,
închidere – vezi pagina 147.

Ștergătoare de parbriz

Pozițiile manetei,
vezi paginile 17, 18,



oprit,



ștergere temporizată, sau
ștergere automată
senzor de ploaie *



lent,



repede

Controlul vitezei de croazieră *

Butoane de pe maneta
de semnalizare,
vezi paginile 16, 216.

-  Activare, memorare, accelerare,
-  Revenire la viteza memorată,
decelerare,
-  dezactivare.

**Afișajul pentru informații,
sistemul Infotainment**

Afișaj de informații
– vezi pagina 46.

-  Tasta de activare pentru
dată și oră,
vezi pagina 48.
-  Buton reglare dată și oră,
vezi pagina 48.

Comenzile de pe volan *,
vezi paginile 49, 64.

Diverse

 Sistemul de închidere centralizată,
blocare – vezi pagina 76.

 Sistemul de închidere centralizată,
deblocare – vezi pagina 76.

 Buton pentru închidere
centralizată,
vezi pagina 78.

 Sistem de alarmă antifurt *,
vezi pagina 83.

 Regim de avarie
Sistemul Open&Start
(Deschidere și Pornire),
vezi pagina 73.

 Sistemul de blocare a geamurilor
laterale spate pentru protecția
copiilor *,
vezi pagina 144.

 Sistemul de detectare a pierderilor
de presiune în anvelope *,
sistem de monitorizare a presiunii
în anvelope *,
vezi paginile 221, 222.

 Sistemul de asistare la parcare *,
vezi pagina 218.

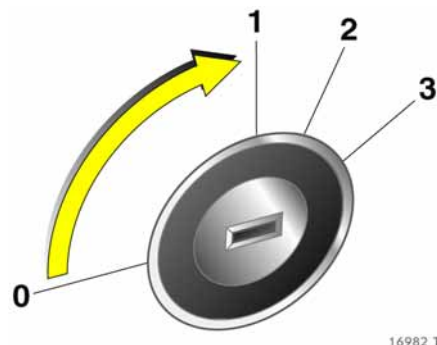
SPORT Modul SPORT *,
vezi pagina 214.

 Programul de iarnă,
Transmisie Easytronic *,
transmisia automată *,
vezi paginile 182, 189, 196.

 Claxonul,
vezi pagina 16.

 Trusa de prim ajutor (perna) *,
vezi pagina 252.

 Triunghiul reflectorizant *,
vezi pagina 252.



Blocarea volanului și contactul:
Rotiți cheia în poziția 1.
roțiți puțin volanul pentru
a-l debloca

Poziții:

- 0 = Contact decuplat
- 1 = Volan deblocat, contact decuplat
- 2 = Contact cuplat,
pentru autovehiculele dotate
cu motor diesel: preîncălzire
- 3 = Pornire

Pentru a bloca volanul, decuplați contactul, scoateți cheia și fixați în poziție volanul

► Pornirea – pagina 22,
sistemul electronic antidemaraj
– vezi pagina 67,
parcarea autovehiculului – pagina 24.



Blocarea volanului și contactul
la vehiculele dotate cu sistem
Open&Start (de deschidere
și pornire) *:
Cu cheia electronică în zona
de acțiune,
apăsați butonul Start/Stop
(de pornire oprire motor),
deblocați volanul
mișcându-l puțin

Pentru a porni autovehiculul, acționați și pedala de frână sau pedala de ambreiaj.

Pentru a bloca volanul, decuplați contactul apăsând butonul Pornit/Oprit, deschideți ușa șoferului și fixați volanul în poziție.
 Nu permiteți automobilului să se deplaseze în timp ce efectuați această operațiune.

► Pornirea – pagina 22,
sistemul electronic antidemaraj
– vezi pagina 67,
parcarea autovehiculului – pagina 24.



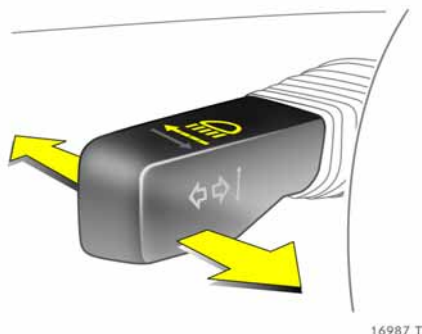
Comutator lumini:

- 0 = Dezactivat
- ☞ = Lămpile de parcare
- ≡D = Faza scurtă sau lungă
- AUTO = Activarea automată a fazei scurte *

Apăsați butonul:

- ☞D = Faruri de ceață *
- Q# = Lampa de ceață spate

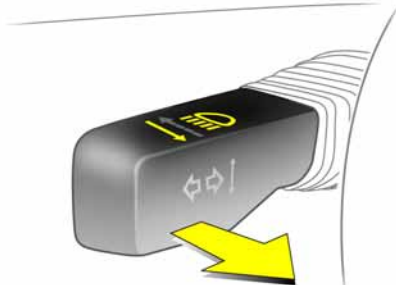
► Iluminare – page 136,
lampă de control faruri – pagina 23.



16987 T

Comutarea între fazele farurilor:

- Faza lungă** = Mișcați maneta spre înainte
Faza scurtă = Împingeți din nou maneta spre înainte sau trageți spre volan

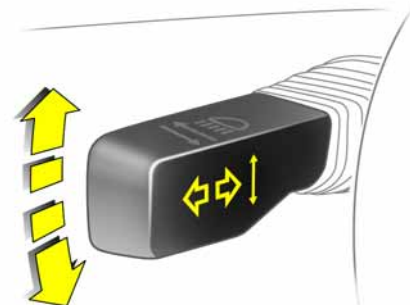


16988 T

Claxon optic:

Trageți de manetă spre volan

În momentul activării, faza lungă se aprinde.



16989 T

Pentru a acționa semnalizatoarele de direcție:

Dreapta = Deplasați maneta în sus

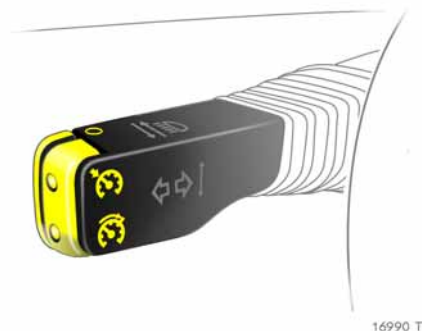
Stânga = Deplasați maneta în jos

După acționare, maneta pentru semnalizarea direcției revine în poziția inițială.

Dacă maneta este deplasată dincolo de punctul de rezistență, semnalizatoarele de direcție rămân aprinse. La revenirea volanului în poziția pentru deplasare drept înainte, semnalizatoarele de direcție sunt dezactivate automat. Acționarea scurtă a manetei: Deplasați maneta până la punctul de rezistență și eliberați-o pentru a activa semnalizarea direcției timp de trei cicluri la schimbarea benzii de deplasare sau la efectuarea de manevre similare.

Deplasați maneta până la punctul de rezistență și mențineți-o în această poziție pentru a semnaliza schimbarea direcției un timp mai îndelungat.

Oprii semnalizarea manual, împingând ușor maneta.



Controlul vitezei de croazieră *

Apăsați butonul de pe manetă

Activare: Apăsați scurt butonul .

Dezactivare: Apăsați scurt butonul .

Revenire la viteză memorată:

Apăsați scurt tasta .

► Controlul vitezei de croazieră *

– vezi pagina 216.

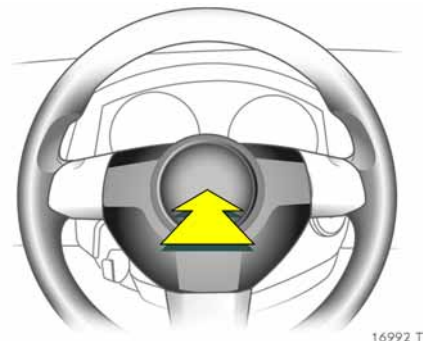


Luminile de avarie:

Activat = Apăsați .

Dezactivat = Apăsați  din nou

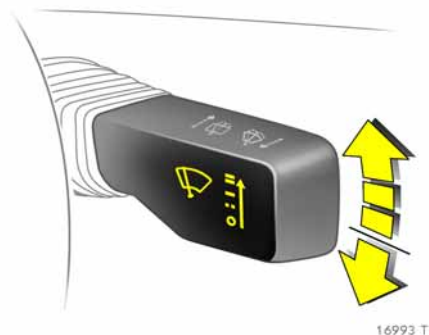
Pentru a facilita găsirea butonului, lampa roșie de control integrată se aprinde la cuplarea contactului. Dacă butonul este apăsat, lampa de control asociată luminează intermitent simultan cu semnalizatoarele de avarie.



Acționați claxonul:

Apăsați  din centrul volanului

► Sistemul airbag Opel Full Size – pagina 117, comenzile de pe volan * – pagina 64.



16993 T

Ștergătoarele de parbriz: Deplasați maneta în sus

○ = Oprit

-- = Ștergere temporizată

— = Încet

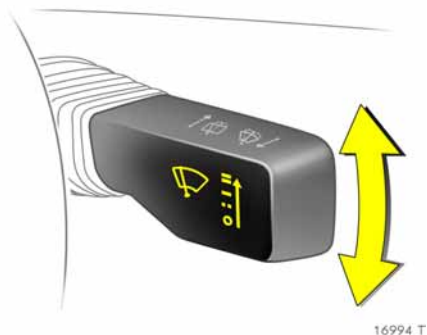
== = Repede

Maneta va reveni întotdeauna în poziția inițială. Comutare în treapta imediat superioară sau imediat inferioară: deplasați maneta ușor.

Deplasați maneta dincolo de punctul de rezistență și mențineți-o în această poziție: treptele de acționare a ștergătoarelor de parbriz sunt activate succesiv; poziția ○ va fi semnalată sonor.

Deplasați maneta în jos din poziția ○. Cursă unică a ștergătoarelor.

► Pentru informații suplimentare – vezi paginile 303, 310.



16994 T

Ștergătoarele de parbriz: Interval de ștergere reglabil *

Pentru a seta intervalul între cursele ștergătoarelor la o valoare între 2 și 15 secunde:

Cuplați contactul.

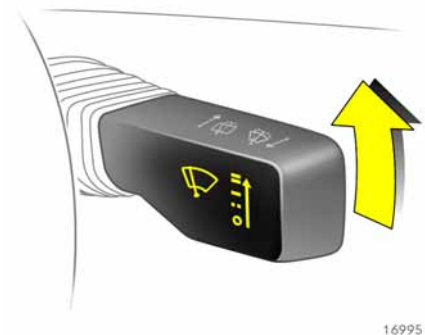
Deplasați maneta în jos din poziția ○.

Așteptați până la obținerea intervalului dorit.

Poziționați maneta pe ștergere temporizată --.

Intervalul selectat rămâne memorat până la următoarea modificare sau până la decuplarea contactului.

După cuplarea contactului și setarea manetei în poziția --, intervalul de ștergere este reglat la 6 secunde.



16995 T

Ștergerea automată cu senzor de ploaie *

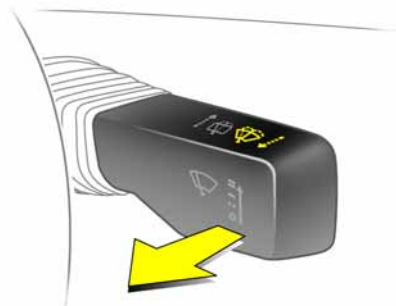
Deplasați maneta în sus

-- = Ștergerea automată cu senzor de ploaie

Ștergerea automată --. Senzorul de ploaie detectează cantitatea de apă de pe parbriz și reglează automat ștergătoarele de parbriz.

Pentru dezactivare, apăsați maneta în jos

► Pentru informații suplimentare – vezi paginile 303, 310.



16996 T

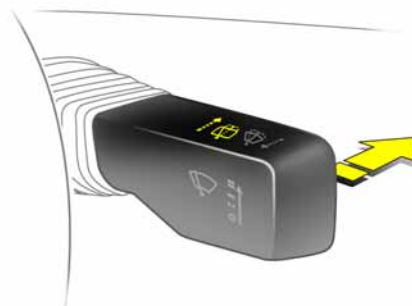
Utilizarea sistemelor de spălare a parbrizului și a farurilor ✱ Trageți de manetă spre volan

Ștergătoarele vor efectua câteva curse. La viteze reduse, se va efectua o singură ștergere după spălare.

Sistemul de spălare a farurilor ✱ poate fi utilizat numai când farurile sunt aprinse. Lichidul de spălare este pulverizat pe faruri de două ori. Sistemul de spălare a farurilor nu va mai putea fi utilizat în următoarele 2 minute.

Pentru autovehiculele cu senzori de ploaie ✱, păstrați zona senzorului curată.

► Pentru informații suplimentare – vezi paginile 303, 310.



16997 T

Activarea ștergătorului ✱ și spălătorului pentru lunetă ✱

Ștergător activat = Deplasați maneta spre înainte

Ștergător dezactivat = Deplasați maneta încă o dată spre înainte

Spălare = Deplasați complet maneta spre înainte și țineți-o în această poziție

Ștergătorul de lunetă funcționează temporizat.

Ștergătorul de lunetă este activat automat când ștergătoarele din față sunt pornite și este selectată treapta marșarier.

► Pentru informații suplimentare – vezi paginile 303, 310.



16998 T

Încălzirea lunetei, încălzire oglinzi exterioare:

Activat = Apăsați butonul 
Dezactivat = Apăsați butonul  din nou

Încălzirea funcționează numai cu motorul pornit.

Sistemul de încălzire a lunetei și oglinzilor exterioare se oprește automat după aproximativ 15 minute.

► Sistem de aer condiționat – pagina 157,
Lunetă încălzită – pagina 160.



Dezaburirea sau dezghețarea geamurilor:
Reglați distribuția aerului la , rotiți butonul pentru reglarea temperaturii și a debitului de aer în sens orar; Sistemul de aer condiționat .
Apăsați și butonul .
Sistemul automat de condiționare a aerului .
Apăsați butoanele  și , rotiți spre dreapta butonul de reglare a temperaturii, debit de aer – poziția A; Sistemul de control al climatizării .
Apăsați butonul .

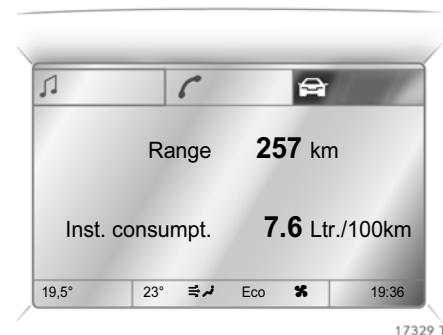
Deschideți orificiile de ventilație și direcționați aerul spre geamurile laterale.

► Sistem de control al climatizării 
 – pagina 157.



Setarea modului automat al sistemului de control al climatizării .
Apăsați butonul AUTO, setați temperatura dorită prin intermediul butonului rozetă, deschideți fantele de ventilație

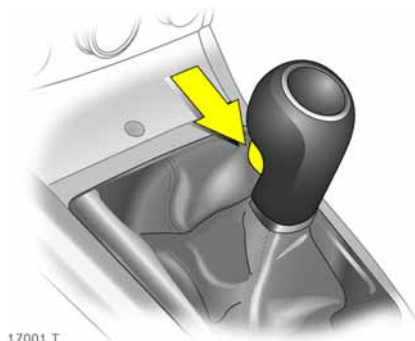
► Sistem de control al climatizării 
 – pagina 171.



Afișajul pentru informații  oferă informații despre:

- ora,
- temperatura exterioară,
- radio  și dată,
- navigație ,
- telefon ,
- sistemul de verificare ,
- computerul de bord ,
- sistemul de climatizare .

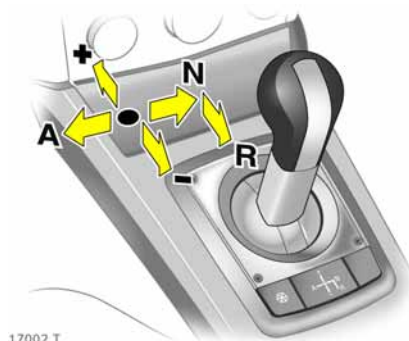
► Afișaj pentru informații  – vezi pagina 46.



Transmisie manuală:

Marșarier: când autovehiculul staționează, așteptați 3 secunde după debreiere, apoi acționați butonul de pe selector și selectați treapta de marșarier.

Dacă treapta respectivă nu este cuplată, aduceți maneta la punctul neutru, eliberați și apăsați din nou pedala de ambreiaj; selectați din nou treapta de viteză.



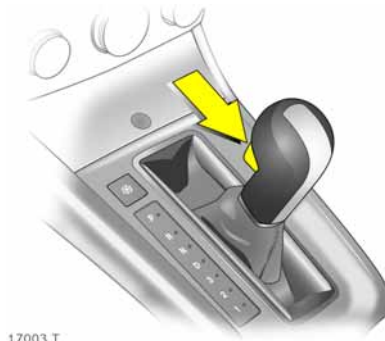
Transmisie Easytronic *:

- N** = Poziție neutră
- = Poziția de conducere
- +** = Treapta superioară
- = Treapta inferioară
- A** = Comutare între modurile automat și manual
- R** = Marșarier (cu blocarea selectorului)

Maneta schimbătorului trebuie deplasată în direcția corespunzătoare până la capătul cursei. După eliberare, aceasta va reveni automat în poziția centrală. Priviți la indicatorul de mod/treapta de pe afișajul transmisiei.

Frâna de serviciu trebuie să fie apăsată la plecare.

► Transmisie Easytronic * – vezi pagina 178.



Transmisia automată *:

- P** = Parcare
- R** = Marșarier
- N** = Poziția neutră (ralanti)
- D** = Modul automat de selectare a treptei de viteză
- 3** = treptele 1 - 3
- 2** = treptele 1 și 2
- 1** = treapta 1

Pornirea este posibilă numai în poziția **P** sau **N**. Pentru a muta selectorul din poziția **P** cuplați contactul, apăsați pedala de frână și butonul de pe maneta selectorului.

Apăsați butonul de pe maneta selectorului și selectați poziția **P** sau **R**.

P: Numai când autovehiculul staționează, trageți mai întâi frâna de mână

R: Numai când autovehiculul staționează

► Transmisie automată * – pagina 186.



Transmisie automată cu funcția ActiveSelect *:

P = Parcare

R = Marșarier

N = Neutru (decuplat)

D = Modul automat de selectare
a treptei de viteză

**Maneta selectorului în poziția D
spre stânga:**

Modul manual

**+ = Treaptă de viteză
superioară sau nivel superior**
**- = Treaptă de viteză inferioară
sau nivel inferior**

La pornirea autovehiculului, transmisia
trebuie să se afle în poziția **P** sau **N**.

Pentru a schimba din poziția **P** sau **N**, cuplați
contactul, apăsați pedala de frână și apăsați
butonul de pe selector.

Pentru a selecta poziția **P** sau **R**, apăsați
butonul de pe maneta selectorului.

P: Numai când autovehiculul staționează,
trageți mai întâi frâna de mână

R: Numai când autovehiculul staționează

► Transmisia automată cu * – pagina 192.



Gazele de eșapament sunt toxice

Gazele de eșapament conțin monoxid
de carbon, care este incolor, inodor și extrem
de toxic.

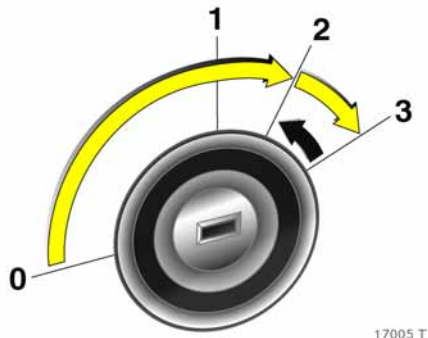
Niciodată nu inhalați gazele de eșapament,
și nu lăsați motorul pornit într-un spațiu închis.

Evitați conducerea cu portbagajul deschis.
În caz contrar, gazele de eșapament pot
pătrunde în habitacul.

► Catalizatorul – vezi pagina 207.

Înainte de pornire verificați:

- Presiunea în anvelope și starea acestora
– vezi paginile 232, 333.
- Nivelul uleiului și al lichidelor din compartimentul motorului
– vezi paginile de la 297 la 305.
- Toate geamurile, oglinzile, sistemul de iluminare și plăcuțele de înmatriculare sunt curate și în stare de funcționare.
- Nu așezați nici un obiect în fața lunetei, pe tabloul de bord sau în zona de expansiune a airbagurilor.
- Scaunele, centurile și oglinzile trebuie reglate corespunzător.
- Verificați frânele.

**Pornirea motorului:**

Acționați pedala de ambreiaj și pedala de frână, transmisia automată * în poziția P sau N; Transmisie Easytronic * Apăsați pedala de frână, nu accelerați, Motor pe benzină: Rotiți cheia în poziția 3; Motor diesel: Rotiți cheia în poziția 2, când lampa de control  se stinge¹⁾, rotiți cheia de contact în poziția 3; eliberați cheia odată ce motorul a pornit

Înainte de a porni din nou sau a opri motorul, readuceți cheia în poziția 0.

Pentru a cupla contactul, rotiți cheia în poziția 2.

► sistemul electronic antidemaraj

– vezi pagina 67,
sistem de alimentare cu motorină – pagina 247.

**Pornirea motorului**

cu sistem Open&Start (Deschidere și Pornire) * Cheia electronică trebuie să se afle în interiorul vehiculului, acționați pedala de ambreiaj/ pedala de frână, transmisia automată * în poziția P sau N; Transmisia Easytronic * Apăsați pedala de frână, nu accelerați, Motor pe benzină: Apăsați butonul; Motor diesel: Apăsați scurt butonul iar când lampa de control  se stinge¹⁾, apăsați din nou butonul timp de 1 secundă; eliberați cheia odată ce motorul a pornit

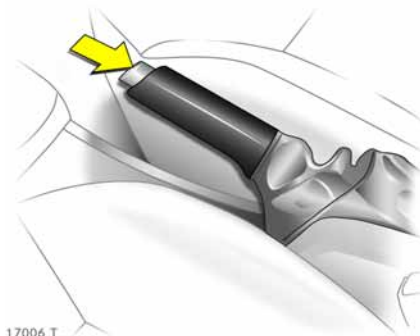
Apăsați din nou butonul pentru a repeta procedura de pornire sau pentru a opri motorul.

¹⁾ Sistemul de preîncălzire se activează numai dacă temperatura exterioară este scăzută.

Pentru a cupla contactul, nu apăsați pedala de frână/pedala de ambreiaj; doar apăsați scurt butonul de pornire/oprire motor.

Nu porniți decât dacă autovehiculul este staționar.

► Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * – vezi pagina 70, sistemul electronic antidemaraj – pagina 67, sistem de alimentare cu motorină – pagina 247.



Eliberarea frânei de mână: Ridicați ușor levierul, apăsați butonul de deblocare, coborâți complet maneta

Pentru a reduce forța de acționare, apăsați simultan și pedala de frână.

Și acum „Călătorie plăcută!”

Conduceți cu atenție, în mod economic și ecologic. În timpul conducerii autovehiculului, evitați activitățile care vă pot distrage atenția.

Avertizări sonore

La pornirea motorului sau în timp ce conduceți:

- dacă cheia electronică a sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) nu este prezentă sau nu este recunoscută *,
- dacă centura de siguranță nu este fixată *,
- dacă una din uși/hayonul este întredeschis,
- dacă ați atins o anumită viteză cu frâna de mână trasă *,
- dacă se depășește o viteză maximă specificată *
- în cazul transmisiei Easytronic * – dacă este selectată poziția **A**, **M** sau **R** în timp ce motorul funcționează și ușa șoferului este deschisă, dar pedala de frână nu este apăsată.

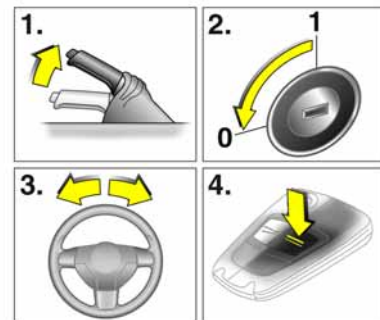
Când autovehiculul este parcat și ușa șoferului este deschisă:

- când cheia este în poziția * în contact,
- când lămpile de parcare sau faza scurtă sunt aprinse,
- cu sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * și transmisie automată, dacă selectorul nu se află în poziția **P**,
- la transmisia Easytronic * - dacă frâna de mână nu este acționată și nu este selectată nici o treaptă de viteză când motorul este oprit.

Lămpi de avertizare și avertizări sonore pentru modelul Astra TwinTop *

- Avertizor sonor pentru deschiderea sau închiderea completă a acoperișului rigid decapotabil.
- Avertizor sonor pentru ridicarea sau coborârea completă a dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu este închis în cursul acționării acoperișului.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu se deschide complet în cursul acționării dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong în cursul acționării acoperișului, dacă viteza autovehiculului depășește 30 km/h.
- Ton de gong când viteza autovehiculului depășește 30 km/h, dacă acoperișul nu este complet deschis/inchis.
- Trei tonuri de gong în cursul acționării acoperișului sau dispozitivului de asistență încărcare portbagaj, dacă nu este atașată copertina portbagajului.
- Trei tonuri de gong în cursul acționării acoperișului dacă temperatura exterioară este sub -20 °C, bateria autovehiculului este aproape descărcată sau sistemul este suprasolicitat.

- Semnal continuu de avertizare în cursul acționării acoperișului, dacă barele de protecție la răsturnare * s-au declanșat.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute cu acoperișul în poziție intermediară.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute, cu dispozitivul de asistență încărcare portbagaj în poziție ridicată.
- Avertizare sonoră continuă la închiderea capacului portbagajului, dacă procesul de încărcare electrică nu este complet sau a fost întrerupt.



17007 T

**Parcarea autovehiculului:
Trageți frâna de mână ferm,
opriți motorul,
decuplați contactul,
blocați volanul,
blocați autovehiculul**

Pentru blocare, apăsați butonul  sau la sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * senzorul tactil localizat într-unul din mânerul ușilor față.

La vehicule dotate cu sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *, ușa șoferului trebuie să fie deschisă pentru a bloca volanul.

Pentru a activa sistemul de blocare antifurt * și sistemul de alarmă antifurt *, apăsați butonul  de două ori, sau, în cazul sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) *, atingeți de două ori senzorul de pe unul din mânerele ușilor față.

► Informații suplimentare

– vezi paginile 67, 200,
Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire)
– pagina 70,
telecomanda radio – pagina 68,
sistemul de închidere centralizată
– pagina 76,
sistemul de alarmă antifurt * – pagina 83,
scoaterea din funcțiune a autovehiculului
– pagina 307.
Acționarea acoperișului TwinTop *
– vezi pagina 148.

Recomandări referitoare la parcare autovehiculului:

■ Nu parcați autovehiculul pe suprafețe ușor inflamabile. Temperatura ridicată a sistemului de evacuare poate să aprindă suprafața.

■ Acționați întotdeauna energic frâna de mână. Acționați la maxim frâna de mână când parcați în pantă ascendentă sau descendentă. Pentru a reduce forța de acționare, apăsați simultan și pedala de frână.

■ Închideți geamurile și trapa * sau acoperișul TwinTop.

■ Pentru transmisia manuală, selectați treapta 1 de viteză sau marșarierul; pentru transmisia automată * mutați selectorul de viteze în poziția **P**, pentru transmisia Easytronic * selectați treapta 1 de viteză sau marșarierul înainte de a decupla contactul (urmăriți afișajul transmisiei, vezi pagina 178, 186, 193).

■ La autovehiculele cu transmisie automată * cheia poate fi scoasă din contact numai când selectorul de viteze se află în poziția **P**. Pentru sistemul Open&Start *, indicatorul „P” clipește pe afișajul transmisiei câteva secunde dacă poziția **P** nu este angajată sau nu este trasă frâna de mână.

■ La autovehiculele cu transmisie Easytronic *, lampa de control  clipește câteva secunde după decuplarea contactului dacă frâna de mână nu a fost acționată – vezi pagina 184.

■ În cazul sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) *, motorul poate fi oprit doar atunci când automobilul este staționar.

■ După ce ați scos cheia din contact, roțiți volanul până la blocarea acestuia (protecție antifurt); pentru sistemul Open&Start * decuplați contactul și deschideți ușa șoferului.

■ Ventilatorul de răcire a motorului poate rămâne în funcțiune și după oprirea motorului – vezi pagina 297.

► Pentru informații suplimentare – vezi paginile 306, 307.



Lucrări de service, Întreținere

Vă recomandăm să încredințați toate lucrările Partenerului dumneavoastră Opel, deoarece vă poate furniza servicii de calitate și în conformitate cu specificațiile producătorului.

► Service Opel – pagina 294,
afișaj interval de service
– vezi paginile 44, 296.

Piese și accesoriile originale Opel

Vă recomandăm utilizarea “pieselor și accesoriilor originale Opel” și a componentelor aprobate în mod expres pentru tipul dumneavoastră de autovehicul. Aceste piese au fost testate în condiții speciale pentru stabilirea fiabilității, siguranței și compatibilității cu autovehiculele Opel. În pofida monitorizării continue a pieței, nu putem certifica aceste atribute pentru alte produse, chiar dacă acestea au aprobarea unor autorități relevante în domeniu sau a altor foruri competente.

Puteți obține piese și accesoriile originale Opel („Genuine Opel Parts and Accessories”) și piese utilizate pentru modificări aduse autovehiculului aprobate de Opel de la Partenerul dumneavoastră Opel, care vă poate furniza informații detaliate asupra modificărilor tehnice permise și asigurați-vă că piesele respective sunt instalate în mod corect.

Avertisment

Efectuați la timp verificările recomandate în fiecare secțiune a acestui Manual de utilizare.

Asigurați-vă că autovehiculul dumneavoastră este dus la service la intervalele specificate în Carnetul de Service. Vă recomandăm să încredințați aceste lucrări Partenerului dumneavoastră Opel.

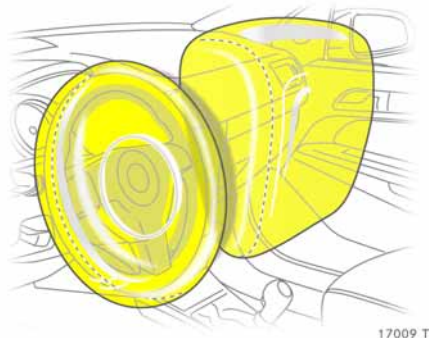
Remediați defecțiunile fără întârziere! Consultați un service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel. Dacă este necesar, întrerupeți călătoria.

► Întreținere – vezi pagina 296.

Acestea au fost, pe scurt, informațiile cele mai importante pentru prima călătorie cu autovehiculul dumneavoastră Opel Astra.

Paginile următoare din acest capitol conțin un rezumat al celor mai interesante funcții ale vehiculului dvs.

Restul capitolelor Manualului de utilizare conțin informații importante despre exploatarea, siguranța și întreținerea autovehiculului, precum și un index complet.

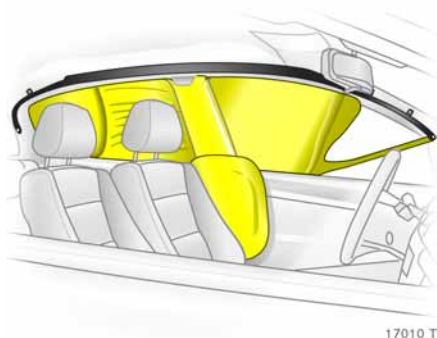


Sistemul airbag Opel Full Size

Sistemul airbag Opel complet include câteva sisteme individuale.

Sistem airbaguri frontale

Sistemul airbag frontal va fi activat în eventualitatea unui impact frontal sever, formând o pernă de siguranță pentru șofer și pasagerul din față. Deplasarea înainte a șoferului și a pasagerului din față este astfel amortizată și riscul accidentării în zona bustului și a capului se reduce semnificativ.



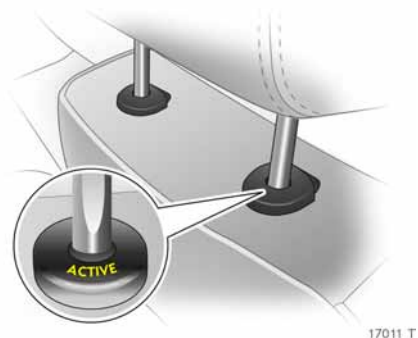
Sistemul airbag lateral *

Sistemul airbag lateral se declanșează în caz de coliziune laterală, formând o pernă de protecție pentru șofer sau pasagerul din față în zona ușii respective. Aceasta reduce substanțial riscul accidentării părții superioare a corpului sau a zonei pelvisului.

Sistemul de airbag tip cortină *

Sistemul de airbag tip cortină este declanșat în cazul unei coliziuni laterale și furnizează o barieră de protecție în zona capului din partea respectivă a autovehiculului. Astfel se reduce considerabil riscul accidentării capului în cazul unei coliziuni laterale.

► Sistemul airbag Opel Full Size – pagina 117,



Tetierele active * la scaunele din față

În cazul unui impact din spate, tetierele active se înclină spre înainte. Capul este sprijinit mai eficient de tetieră și se reduce pericolul hiperextensiei în zona vertebrelor cervicale.

Tetierele active sunt identificate prin cuvântul **ACTIVE** (activ) marcat pe taloanele tetierelor.

► Tetiere – pagina 88.



17012 T

Meniurile de derulare ale afișajului pentru informații ✱

Opțiunile de meniu se selectează cu ajutorul butoanelor/butonului basculant cu patru poziții sau a butonului multifuncțional al sistemului Infotainment ✱ sau a butonului rozetă de reglaj din partea stângă ✱ a volanului. Sunt afișate opțiunile de meniu corespunzătoare.

Selectare cu ajutorul butonului basculant cu patru poziții ✱:

Apăsați butonul basculant cu patru poziții în poziția sus, jos, stânga sau dreapta.



17013 T

Selectare cu ajutorul butonului multifuncțional ✱: Rotiți și apăsați tasta multifuncțională.

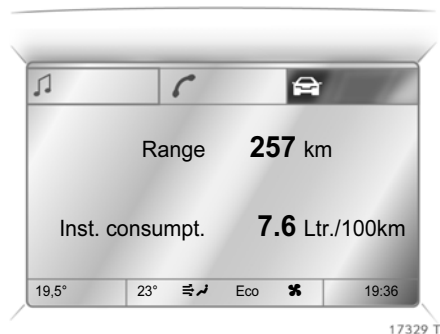
Pentru a ieși unui meniu, rotiți butonul multifuncțional spre stânga sau spre dreapta în poziția **Return (revenire)** sau **Main (meniu principal)** și selectați.



17014 T

Selectarea cu ajutorul butonului rozetă de pe volan ✱: Rotiți și apăsați butonul de reglare.

► Afișaj pentru informații – vezi pagina 46.



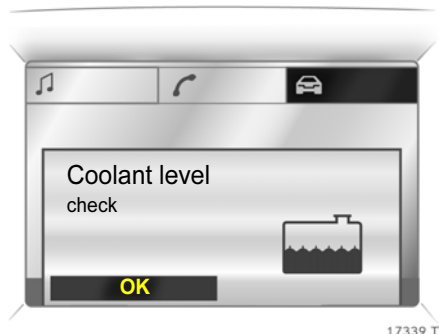
Computer de bord *

Calculatoarele de parcurs furnizează informații referitoare la conducerea autovehiculului, care sunt înregistrate permanent și evaluate pe cale electronică.

Funcții:

- Autonomia
- Consumul curent (Instantaneous consumption)
- Distanța parcursă (distance travelled)
- Viteza medie (average speed)
- Consumul real (effective consumption)
- Consumul mediu (average consumption)
- Cronometru
- Presiunea în anvelope *

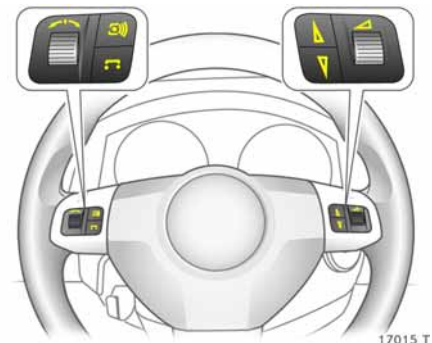
► Computer de bord * – paginile 52, 58.



Comandă de verificare *

Comanda de verificare monitorizează

- Nivelurile lichidelor
 - Presiunea în anvelope *
 - Bateria telecomenzii radio
 - Sistemul anti-furt *
 - Lămpile de iluminare exterioare importante, inclusiv cablurile și siguranțele
- Comandă de verificare * – vezi pagina 62.



Comenzile de pe volan *

Funcțiile sistemului Infotainment * și afișajul pentru informații pot fi utilizate prin intermediul comenzilor de pe volan.

Informații suplimentare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare ale sistemului Infotainment.

► Comenzile de pe volan * – pagina 64, Sistemul Infotainment – pagina 65.



17026 T

Sistem Twin Audio *

Sistemul Twin Audio permite ocupanților locurilor spate să aleagă între sursa audio curentă de pe sistemul Infotainment sau o sursă audio separată.

Prin intermediul sistemului Twin Audio se pot controla numai acele surse audio care nu sunt selectate în mod curent prin intermediul sistemului Infotainment.

Sunt disponibile două mufe pentru căști cu control separat al volumului.

Informații suplimentare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare ale sistemului Infotainment.

► Sistem Twin Audio * – pagina 64.

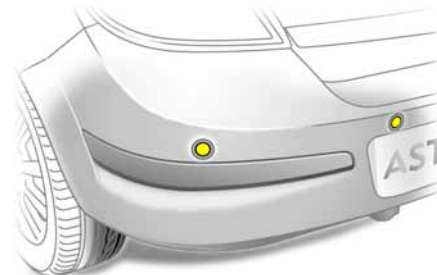


17333 T

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică și telecomanda radio *

Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) permite blocarea și deblocarea autovehiculului, inclusiv sistemul de blocare antifurt * și sistemul de alarmă antifurt * fără cheie mecanică și pornirea și oprirea motorului prin utilizarea butonului de pornire/oprire motor. Tot ceea ce are de făcut șoferul este să poarte asupra sa cheia electronică.

► Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * – vezi pagina 70,



17203 T

Sistemul de asistare a parcurii *

Atunci când este selectată poziția de marșarier, sistemul de asistare a parcurii se activează automat.

De asemenea, sistemul de asistare la parcare poate fi activat la viteze mai mici de 25 km/h prin apăsarea butonului **P**▲ de pe panoul de bord.

Dacă autovehiculul se apropie de un obstacol în timpul deplasării în marșarier, o serie de semnale acustice de avertizare vor fi emise în habitacul. O dată cu reducerea distanței față de obstacol, intervalele dintre sunete sunt tot mai scurte. Dacă distanța este mai mică de 30 cm, semnalul sonor va fi continuu.

► Sistem de asistență la parcare * – pagina 218.



Modul Sport *

Pentru activare

Apăsați butonul **SPORT**.

Modul SPORT este utilizat pentru modificarea parametrilor suspensiei *, direcției *, acționării accelerației și modificarea punctelor de schimbare a treptelor de viteză pentru transmisia Easytronic * și transmisia automată * în timp ce conduceți.

Suspensiile și direcția devin mai prompte și oferă un contact mai bun cu suprafața carosabilului. Motorul reacționează mai spontan la cursa pedalei de accelerație.

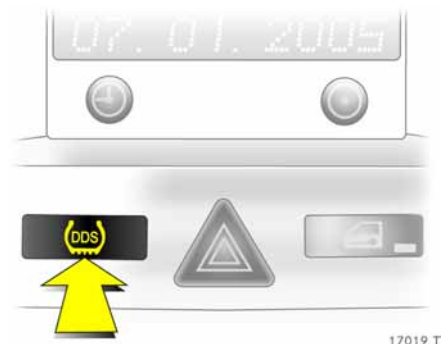
La transmisia Easytronic * și la transmisia automată *, timpii de comutare a vitezelor se reduc și comutarea are loc la turații mai mari (cu controlul vitezei de croazieră dezactivat *).

► Modul Sport * – pagina 214.



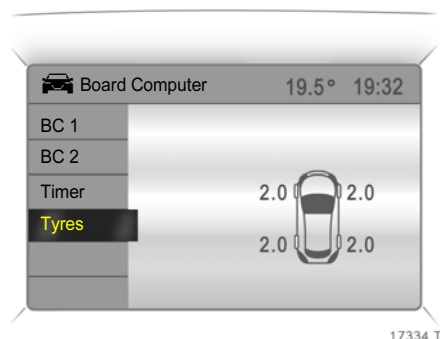
Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope (Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope = DDS) *

Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope monitorizează continuu viteza de rotație a tuturor roților în timpul deplasării autovehiculului. În cazul pierderii de presiune într-o anvelopă, dimensiunile exterioare ale acesteia se reduc, determinând rotirea accelerată a roții respective în raport cu celelalte roți. Dacă sistemul detectează o asemenea diferență de turație, lampa de control (⚠) se aprinde în culoare roșie.



După o corectare a presiunii în anvelopă sau după o înlocuire a anvelopei sau a jantei, sistemul trebuie resetat prin apăsarea butonului DDS.

► Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope * – pagina 221.



Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope *

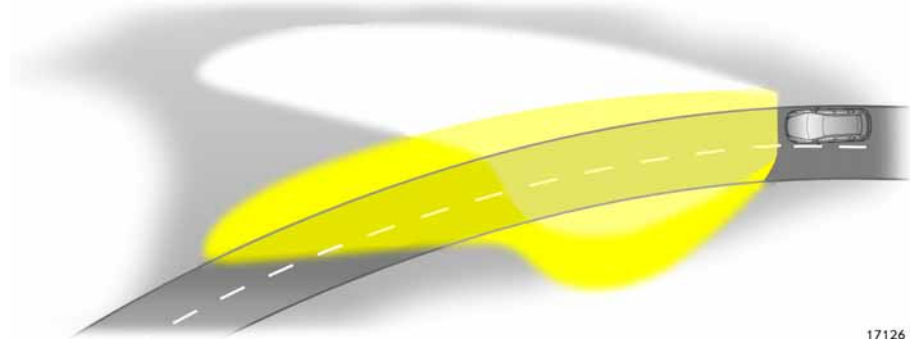
Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope monitorizează continuu presiunea în anvelope și viteza de rotație a tuturor celor patru roți în timpul deplasării autovehiculului.

În fiecare roată este integrat un senzor de presiune. Presiunile de umflare corespunzătoare fiecărei anvelope sunt transmise unui dispozitiv de control, unde acestea sunt comparate.

Presiunea curentă în anvelope poate fi indicată pe afișajul pentru informații sau pe afișajul color pentru informații *

Presiunile incorecte din anvelope sunt indicate pe afișajul pentru informații sub forma unor mesaje în timpul călătoriei.

► Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * – vezi pagina 221.



Faruri adaptive (AFL) *

ameliorează iluminarea în curbe (iluminare pentru curbe) la autovehiculele dotate cu faruri Bi-Xenon.

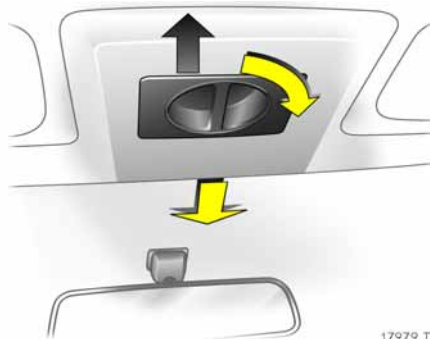
Iluminarea în curbe

Raza de lumină a farurilor cu xenon pivotează în funcție de poziția volanului și de viteza de deplasare (de la aproximativ 10 km/h).

Iluminarea pe autostradă

La viteze mari și conducere continuă în linie dreaptă, intensitatea luminoasă a fazei scurte crește ușor, automat, măbind astfel raza de acțiune a farurilor.

► Faruri adaptive * – pagina 139.



17979 T

Parbriz panoramic *

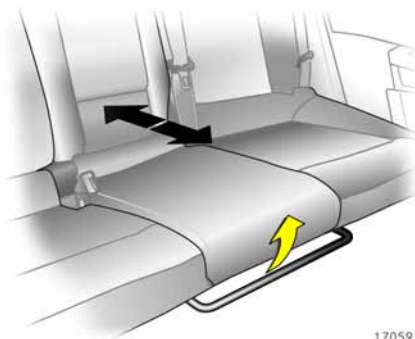
Pentru a deschide:

Rotiți mânerul spre dreapta și deplasați capitonajul acoperișului spre înapoi în poziția corespunzătoare.

Pentru blocare:

Deplasați capitonajul acoperișului spre înainte în poziția corespunzătoare. Când acesta este deplasat în poziția maximă spre înainte, capitonajul acoperișului se fixează în poziție.

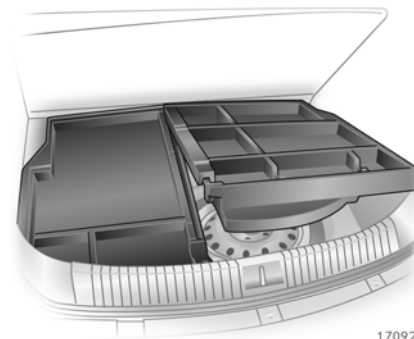
► Trapă de acoperiș panoramică *
– pagina 146.



17059 T

Reglarea scaunelor din spate *

- Trageți de maneta de sub scaun.
 - Glisați bancheta în poziția dorită.
 - Eliberați maneta și fixați bancheta în poziție.
- Reglarea scaunelor din spate *
– pagina 90.



17092 T

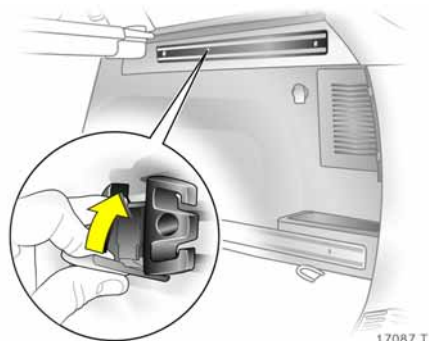
Compartiment pentru bagaje *

Cutie deformabilă pentru separare portbagajului.

Compartimentul pentru bagaje poate fi încărcat numai în cazul în care spătarele sunt fixate în poziție verticală.

La demontare, începeți cu jumătatea din dreapta.

► Compartiment de transport *
– pagina 103.



FlexOrganizer *

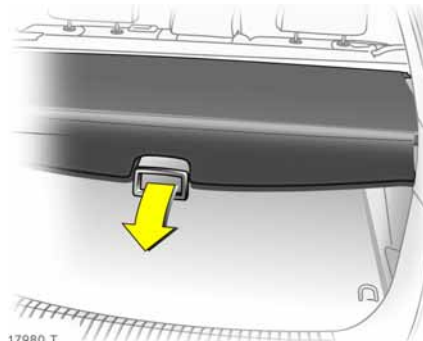
În pereții laterali se află chingi de amarare, de care pot fi prinse diferite obiecte pentru a împărți spațiul portbagajului sau pentru a fixa încărcături.

Sistemul este alcătuit din

- adaptoare,
- plasă de separare reglabilă,
- buzunare din plasă pentru pereții laterali,
- cârligele din portbagaj.

► Sistemul FlexOrganizer *

– vezi pagina 102.

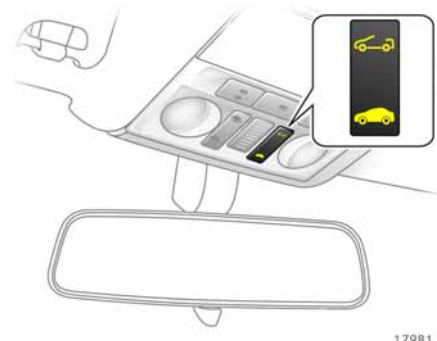


Copertina portbagajului, Model Estate

Pentru a deschide:

Apăsați în jos mânerul de pe copertina portbagajului. Copertina se desfășoară automat.

► Copertină portbagaj * – vezi pagina 97.



Astra TwinTop

Echipat cu acoperiș TwinTop - un acoperiș decapotabil rigid, Opel Astra îmbină avantajele unui coupe cu cele ale unui decapotabil.

Pentru optimizarea siguranței, Opel Astra TwinTop este dotat cu un sistem de protecție la răsturnare, cu cadru parbriz ranforsat și bare de protecție la răsturnare fixe sau extensibile, în plus față de sistemele airbag frontale și laterale.

Acoperișul se deschide de la butoanele de pe consola de plafon situată deasupra oglinzii sau de la telecomandă.

Pentru a îmbunătăți accesul în portbagaj, dispozitivul electric de asistență încărcare portbagaj facilitează ridicarea acoperișului deschis, atunci când este stocat în portbagaj.

► Închideți TwinTop (acoperișul dublu)
– vezi pagina 148.

Grup de instrumente

Lămpi de control	36
Afișajul grupului de instrumente	43
Afișaj pentru informații diverse	46
Recepționarea emisiunilor radio *	64
Comenzile de pe volan *	64
Sistem Twin Audio *	64
Telefoanele mobile și echipamentul radio *	65
Sistemul infotainment *	65

Lămpi de control

Lămpile de control și lămpile maror descrise în continuare nu sunt prezente în dotarea tuturor autovehiculelor. Descrierea este valabilă pentru toate versiunile de dotare în privința instrumentelor de bord.

Semnificația culorilor lămpilor de control:

- Roșu Pericol, avertisment important
- Galben Avertisment, țineți cont, defecțiune
- Verde Confirmare funcționare
- Albastru Confirmare funcționare



Sistemul Open&Start (de deschidere și pornire) *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Dacă lampa de control luminează intermitent
Sistemul nu a detectat prezența cheii electronice în interiorul autovehiculului. Motivele ar putea fi:



18444 T

- Cheia electronică se află într-un loc inadecvat în interiorul autovehiculului (nu puneți cheia în portbagaj sau în fața afișajului pentru informații), sau cheia electronică nu se află în interiorul autovehiculului, sau este afectată de o sursă de interferență externă (antene radio, emițătoare din apropiere care provoacă interferențe).
- sau –
- Defectarea cheii electronice, pentru utilizare în caz de urgență
- vezi pagina 73.

Dacă bateria cheii electronice trebuie reîncărcată, pe afișajul pentru service apare mesajul **InSP3** sau, în cazul autovehiculelor cu sistem de verificare *, apare un mesaj specific pe afișajul pentru informații

– vezi pagina 44, 74.

Lămpi

Defecțiune a sistemului Open&Start
(Deschidere și Pornire)

Blocați sau deblocați autovehiculul folosind telecomanda sau cheia pentru situații de urgență dacă este necesar
– vezi pagina 80, sau încercați să folosiți cheia de rezervă.

Utilizare în caz de urgență – vezi pagina 81.

Dacă se aprinde  aceasta poate indica faptul că dispozitivul de blocare a direcției este în continuare activat: deplasați volanul puțin înainte și înapoi și apăsați din nou tasta Pornit/Oprit.

Dacă  se aprinde în timpul conducerii înseamnă că a survenit o eroare a sistemului care poate conduce eventual la defectarea completă.

Dacă  se aprinde continuu sau intermitent: Butonul Pornit/Oprit trebuie menținut apăsat mai mult timp pentru a decupla contactul. Este posibil ca vehiculul să nu pornească în timpul următoarelor încercări de pornire.

Dacă simbolul  continuă să clipească sau rămâne aprins, apelați imediat la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

**Presiunea uleiului de motor**

Lampa de control se aprinde în culoare roșie.

Lampa se aprinde la pornirea contactului și se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Se aprinde în timpul funcționării motorului

Ungerea motorului poate fi întreruptă. Acest lucru poate deteriora motorul și/sau bloca roțile motrice:

1. Apăsați ambreiajul.
2. Aduceți transmisia manuală sau Easytronic * în poziția neutră; în cazul transmisiei automate *, selectați poziția N.
3. Ieșiți din trafic cât mai repede posibil, fără a stânjeni circulația celorlalte autovehicule.
4. Opriți contactul.

 Avertisment

Când motorul este oprit, acționarea volanului și a frânelor necesită o forță considerabil mai mare.

Nu scoateți cheia din contact înainte de staționarea completă a autovehiculului, altfel volanul se poate bloca pe neașteptate.

Consultați un service autorizat.
Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.



18444 T



Sistemul de frânare, sistem de ambreiaj

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lampa se aprinde după cuplarea contactului, când este trasă frâna de mână sau dacă nivelul lichidului de frână sau de ambreiaj este prea scăzut. Pentru informații suplimentare, vezi paginile 226, 302.

În cazul autovehiculelor cu transmisie Easytronic *, lampa de control luminează intermitent timp de câteva secunde dacă nu a fost decuplat contactul sau dacă frâna de mână nu este trasă.

Avertisment

Dacă lampa de control se aprinde când frâna de mână nu este trasă: Opriți autovehiculul; întrerupeți imediat călătoria. Consultați un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Sistemele airbag *, dispozitivele de pretensionare a centurilor * bare de protecție la răsturnare extensibile *

Lampa de control se aprinde în culoare roșie.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Defecțiune la sistemul airbag, la dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță sau la sistemul de protecție la rostogolirii, vezi paginile 113, 123, 132.



Programul electronic de control al stabilității (ESP® Plus) *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lampa clipește în timpul mersului
Sistem activat, vezi paginile 212, 213.

Se aprinde în timpul mersului
Sistem dezactivat sau defecțiune în programul electronic de stabilitate, vezi pagina 213.



Centura de siguranță *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lampa se aprinde după cuplarea contactului, până când se fixează centura de siguranță. Când mașina începe să ruleze, lampa de control semnalizează. Utilizarea centurii de siguranță – vezi pagina 115.

**Ușă deschisă**

Lampa de control se aprinde în culoare roșie.

Lampa se aprinde dacă una dintre uși/portbagajul este deschis.

**Alternator**

Lampa de control se aprinde în culoare roșie.

Lampa se aprinde la pornirea contactului și se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Se aprinde în timpul funcționării motorului

Oprii autovehiculul, opriți motorul. Bateria nu se încarcă. Răcirea motorului poate să fie de asemenea nefuncțională. La motoarele diesel, asistarea frânelor poate de asemenea să fie nefuncțională. Consultați un atelier service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

**Temperatura lichidului de răcire**

Lampa de control se aprinde în culoare roșie.

Se aprinde în timpul funcționării motorului

Oprii autovehiculul și opriți motorul.

Temperatura lichidului de răcire este prea mare. Pericol de deteriorare a motorului. Verificați imediat nivelul lichidului de răcire – vezi pagina 300.

**Sistemul electronic al motorului, electronica sistemului de transmisie *, sistemul antidemaraj, filtrul de motorină ***

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lampa se aprinde pentru câteva secunde la cuplarea contactului.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Defecțiune la sistemul electronic al motorului sau al cutiei de viteze. Sistemul electronic va comuta pe un program de funcționare în caz de urgență, consumul de combustibil poate crește și poate fi afectată negativ manevrabilitatea autovehiculului – vezi pagina 210. Consultați imediat un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul Dumneavoastră Opel.

Se aprinde simultan cu afișarea mesajului InSP4 pe afișajul de service: Evacuați apa din filtrul de motorină – vezi pagina 300.

Luminează intermitent când contactul este pornit

Defecțiune la sistemul electronic antidemaraj; motorul nu mai poate fi pornit – vezi pagina 67.

**Transmisie Easytronic *, pornire motor**

Lampa de control se aprinde în culoare galbenă.

Lampa se aprinde dacă pedala de frână nu este acționată. Și se stinge imediat ce este apăsată pedala de frână. Motorul poate fi pornit numai dacă este apăsată pedala de frână – vezi pagina 179.

IDS+**Sistemul de asistare interactivă a conducerii *,****Sistemul de control permanent al suspensiilor (CDC) *, modul SPORT ***

Lampa de control se aprinde în culoare galbenă.

Lampa se aprinde pentru câteva secunde la cuplarea contactului.

Se aprinde în timpul mersului

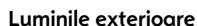
Defecțiune sistem. Consultați un service autorizat. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.

Sistemul IDS+ – vezi pagina 212.,
Sistemul CDC – vezi pagina 214,
Modul SPORT – vezi pagina 214.



Nivelul uleiului de motor este verificat¹⁾ automat.

Nivelul uleiului motor este prea scăzut.
Verificați nivelul uleiului de motor
și completați dacă este necesar
– vezi pagina 298.



Lampa se aprinde când luminile exterioare sunt în funcțiune – vezi pagina 136.



Defecțiune sistem. Consultați un service autorizat. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.

Sistem de asistență la parcare, vezi pagina 218.



Lampa de control corespunzătoare direcției selectate, clipește în culoare verde.

Ambele lămpi de control clipesc dacă luminile de avarie sunt aprinse.

Semnalizare rapidă: semnalizatorul de direcție defect sau siguranța corespunzătoare arsă, semnalizatorul de direcție al remorcii defect ✱.

Schimbați becul, vezi pagina 274.
Siguranțele, vezi pagina 267.



Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lămpi

Nivel de combustibil scăzut, indicatorul nivelului de combustibil în zona de rezervă.

Clipește

Combustibil pe terminate, realimentați
imediat.

Nu lăsați niciodată rezervorul să se golească complet!

Alimentarea neuniformă cu combustibil poate cauza supraîncălzirea catalizatorului, vezi pagina 207.

Motoarele Diesel: Dacă rezervorul s-a golit complet, evacuați aerul din sistemul de alimentare cu combustibil conform descrierii de la pagina 247.

¹⁾ Nu și la motoarele Z 14 XEP sau Z 20 LEH.
Denumire comercială – vezi pagina 314.

**Faruri de ceață ***

Lampa de control se aprinde în culoare verde.

Lampa se aprinde la activarea farurilor de ceață – vezi pagina 137.

**Faza lungă**

Lampa de control se aprinde în culoare albastră.

Lampa se aprinde la activarea fazei lungi sau în timpul semnalizării cu farurile – vezi pagina 15.

**Lampa de ceață spate**

Lampa de control se aprinde în culoare galbenă.

Lampa se aprinde la activarea lămpilor de ceață spate – vezi pagina 137.

**Program pe timp de iarnă pentru transmisia automată * sau, Transmisie Easytronic ***

Când programul de iarnă este activat, simbolul se aprinde pe afișajul transmisiei.

Informații suplimentare
– vezi paginile 182, 189, 196.

**Modul SPORT al transmisiei automate * sau al transmisiei Easytronic ***

Când modul sport este activat, simbolul se aprinde pe afișajul transmisiei.

Informații suplimentare
– vezi paginile 181, 188, 195.

**Detectarea ocupării scaunului ***

Simbolul se aprinde sau clipește pe afișajul kilometrajului.

Lămpi

Prezența scaunului pentru copii prevăzut cu transponder este detectat de sistemul de detectare a ocupării scaunului. Sistemele airbag pentru pasager sunt dezactivate – vezi pagina 124.

Luminează intermitent: Defecțiune în sistem sau scaunul pentru copii prevăzut cu transponder nu este instalat corect – vezi pagina 124.

**Emisiile de gaze ***

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lampa se aprinde la pornirea contactului și se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Se aprinde în timpul funcționării motorului Defecțiune la sistemul de control al emisiilor poluante. Este posibilă depășirea limitelor admise la emisiile poluante. Consultați un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Dacă luminează intermitent în timpul funcționării motorului:

Indică defecțiuni care pot provoca distrugerea catalizatorului – vezi pagina 209. Consultați imediat un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul Dumneavoastră Opel.

**Sistemul antiblocare frâne (ABS) ***

Lampa de control se aprinde în culoare roșie.

Se aprinde în timpul mersului

Defecțiune la sistemul antiblocare frâne – vezi pagina 228.



Sistemul de preîncălzire *, filtrul de motorină *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lămpi

Sistemul de preîncălzire este activat numai dacă temperatura exterioară este scăzută.

Clipește (la autovehicule cu filtru de motorină):

Filtrul de motorină necesită curățare.

De îndată ce suprafața de rulare și situația din trafic o permite, măriți puțin viteza pentru a depăși 40 km/h. Lampa de control se stinge imediat după finalizarea curățării.



Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope *, sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *

Lampa de control se aprinde în culoare roșie

Pierdere presiunii în anvelope

– vezi pagina 221.

Lampa de control se aprinde în culoare
galbenă

Defecțiune de sistem – vezi paginile 221, 222.

Consultați un service autorizat.

Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.



Faruri adaptive * (AFL).

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoare galbenă.

Lămpi

Defecțiune sistem. Consultați un service autorizat. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.

Clipește

Sistem reglat pentru fază scurtă simetrică.

AFL – vezi pagina 139.



Control viteză de croazieră *

Lampa de control se aprinde în culoare verde.

Lampa se aprinde când sistemul este activat – vezi pagina 216.



17021 T

Afișajul grupului de instrumente

La unele versiuni, indicatorul turometrului, vitezometrului și al nivelului de combustibil se deplasează scurt până la capăt, la cuplarea contactului.

Tahometrul

Indică turația motorului.

Zona de avertizare: Turația maximă admisibilă a motorului a fost depășită; pericol de deteriorare a motorului.

Vitezometrul

Afișaj al vitezei.



17023 T

Indicator nivel de combustibil

Acul indicator în zona din stânga sau lampa de control  aprinsă. = Zonă pentru rezervă

Acul indicator în zona din stânga sau lampa de control  clipește = Realimentați – vezi pagina 205

Nu lăsați niciodată rezervorul să se golească complet!

Motoare Diesel: Dacă rezervorul s-a golit complet, aerisiți sistemul de alimentare cu combustibil conform descrierii de la pagina 247.

Din cauza combustibilului încă prezent în rezervor, cantitatea de carburant necesară pentru umplerea rezervorului poate fi mai mică decât capacitatea acestuia.



Afișarea kilometrajului

Linia superioară:

Afișaj contor de parcurs/ceas *

Pentru a comuta între afișajul contorului de parcurs și a ceasului *, apăsați scurt butonul, vezi pagina anterioară.

Contor de parcurs

Afișajul indică kilometrii parcurși de la ultima resetare.

Pentru resetare, țineți apăsat butonul de resetare circa o secundă cu contactul cuplat, vezi pagina anterioară.

Dacă afișarea ceasului este activă, comutați mai întâi pentru afișarea kilometrajului.

Afișarea ceasului *

Reglați ora cu ajutorul butonului de setare:

Apăsați timp de aproximativ 2 secunde:

„Oră” luminează intermitent

Apăsați scurt

Reglați cifra orei

Apăsați timp de circa 2 secunde

„Minute” luminează intermitent

Apăsați scurt

Setați minutele

Apăsați timp de circa 2 secunde

Pornește ceasul.

Linia inferioară:

Kilometraj

Înregistrează distanța totală parcursă în kilometri.



Afișaj pentru service

InSP Afișare interval service. Indică distanța rămasă de parcurs până la următoarea operație de service. Pentru informații suplimentare – vezi pagina 296.

InSP2 Bec defect * – vezi pagina 274.

InSP3 Bateria telecomenzii/cheii electronice a sistemului Open&Start descărcată *, vezi paginile 69, 74.

InSP4 Apă în filtrul de motorină *. Consultați un service autorizat. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.

La autovehiculele dotate cu sistem de verificare *, pe afișaj este indicat un mesaj, în loc de simbolurile **InSP2** și **InSP3**.

ESPoff Program electronic de control al stabilității *dezactivat
– vezi pagina 212.

ESPon Programul electronic de stabilitate *activat
– vezi pagina 212.



Afișajul transmisiei *

Afișarea treptei de viteză selectată pentru transmisia automată *sau treapta curentă/modul pentru transmisia Easytronic *

- P** Poziția de parcare la transmisia automată.
- R** Marșarier.
- N** Poziție neutră/ralanti.
- A** Mod automat, transmisie Easytronic.
- M** Mod manual, transmisie Easytronic.
- D** Mod automat, transmisie automată.
- 1-4** Treapta de viteză curentă, transmisie automată.

1-5 sau

1-6 * Treaptă de viteză curentă, transmisie Easytronic, mod manual.

La transmisia Easytronic *, afișajul clipește câteva secunde dacă este selectată poziția **A**, **M** sau **R** când motorul funcționează dar pedala de frână nu este apăsată.



Afișaj pentru informații diverse

Afișajul pentru trei tipuri de informații

Afișează ora, temperatura exterioară și data sau date de la sistemul Infotainment (dacă acesta este activat).

Când contactul este oprit, ora, data și temperatura exterioară pot fi vizualizate timp de 15 secunde prin apăsarea scurtă a uneia dintre cele două taste de sub afișaj.

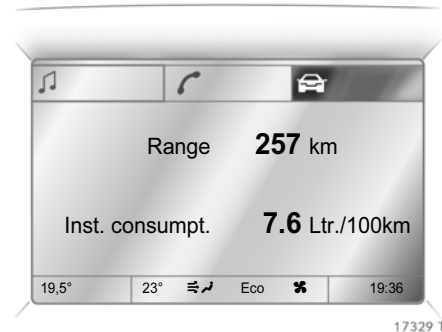
Prezența simbolului **F** pe afișaj indică o defecțiune. Remediați urgent defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.



Afișaj pentru informații de bord *

Afișează ora, temperatura exterioară și data sau date de la sistemul Infotainment (dacă acesta este activat).

Prezența simbolului **F** pe afișaj indică o defecțiune. Remediați urgent defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.



Afișajul grafic pentru informații *, afișaj color pentru informații *

Afișează ora, temperatura exterioară și data sau date de la sistemul Infotainment (dacă acesta este pornit) și date de la sistemul de climatizare *.

Afișajul grafic prezintă informațiile în mod monocrom. Afișajul color prezintă informațiile în mod color.

Tipul de informații afișate și modul de afișare depind de nivelul de dotare al vehiculului și de setările computerului de bord *, ale sistemului de control al climatizării * și ale sistemului Infotainment *.

Unele informații sunt afișate sub formă prescurtată.

Sistemul de climatizare – vezi pagina 171.
Sistemul Infotainment – vezi instrucțiunile de utilizare asociate.

Prezența simbolului **F** pe afișaj indică o defecțiune. Remediați urgent defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.



Temperatura exterioară

Scăderea temperaturii este indicată imediat, creșterea temperaturii, după o scurtă întârziere.

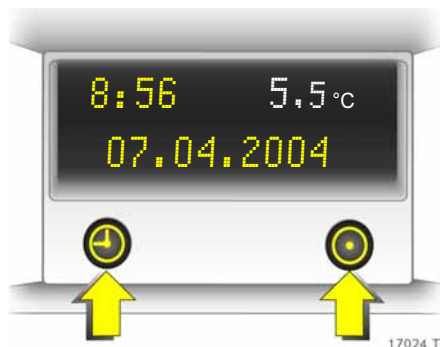
Dacă temperatura exterioară scade sub 3 °C, simbolul * se aprinde pe afișajul pentru trei tipuri de informații sau pe afișajul pentru informații de bord * ca avertizare privind apariția poleiului. * rămâne aprins până când temperatura atinge minimum 5 °C.



La vehicule cu afișaj grafic pentru informații * sau afișaj color pentru informații *, va apărea un mesaj de avertizare asupra prezenței poleiului pe șosea. Nu se afișează nici un mesaj dacă temperatura exterioară se situează sub -5 °C.

Avertisment

Atenție: Suprafața carosabilului poate fi înghețată chiar dacă afișajul arată câteva grade peste 0 °C.



Afișajul pentru trei tipuri de informații

Reglarea datei și a orei

Sistemul Infotainment oprit: apăsați tastele și situate sub afișaj, după cum urmează:

Apăsați tasta timp de aprox. 2 secunde:

- Cifra zilei clipește
- Potrivii ziua
- Cifra lunii clipește
- Potrivii luna
- „An” luminează intermitent
- Potrivii anul
- „Oră” luminează intermitent
- Reglați cifra orei
- Cifra minutelor clipește
- Setați minutele
- Pornește ceasul.

Corectarea orei *

Unele stații RDS nu emit semnale de timp corecte. Dacă ora afișată este permanent incorectă, dezactivați sincronizarea automată a ceasului * și reglați ceasul manual – vezi coloana următoare.

Setarea automată a ceasului este indicată de prezența simbolului pe afișaj.

Dezactivarea/activarea sincronizării automate a ceasului: atunci când sistemul Infotainment este dezactivat, apăsați tastele și situate sub afișaj:

Țineți apăsată tasta timp de aprox. 2 sec., afișajul ceasului este acum în modul reglare.

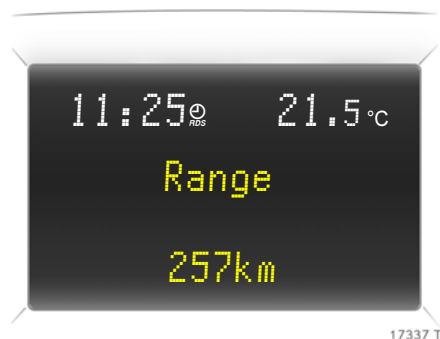
Apăsați de două ori (până când anul este afișat intermitent).

Țineți apăsată tasta aprox. 3 secunde, până ce simbolul clipește pe afișajul * și apare textul „RDS TIME” (Ora RDS) (în acest timp, cifra anului clipește).

Apăsați – afișajul indică:
RDS TIME 0 = Dezactivat

Apăsați – afișajul indică:
RDS TIME 1 = Activat

Apăsați tasta de trei ori.



Afișajul pentru informații de bord *, selectarea funcțiilor

Funcțiile și setările anumitor echipamente * pot fi accesate prin intermediul afișajului pentru informații de bord.

Accesarea se face din meniuri și de la tastele/butonul cu patru căi al sistemului Infotainment * sau de la rozeta de reglaj din stânga volanului *. Opțiunile meniului respectiv sunt apoi afișate în ordine.



Selecționați opțiunile din meniuri și de la tastele/butonul cu patru căi de pe panoul de comandă al sistemului Infotainment *.



În funcție de nivelul de dotare al autovehiculului, opțiunile din meniuri pot fi selectate și de la rozeta de reglaj * din stânga volanului. Opțiunile meniului respectiv sunt apoi afișate în ordine.

Dacă sistemul de verificare * emite un mesaj de avertizare, afișajul este blocat pentru alte funcții. Confirmați recepționarea mesajului apăsând partea din dreapta sau din stânga a butonului basculant cu patru poziții sau prin intermediul rozetei din partea stângă * de pe volan. Dacă sunt afișate mai multe mesaje de avertizare, confirmați-le succesiv.

Setările sistemului – vezi pagina 50.

Computer de bord – vezi pagina 52.



Afișajul pentru informații de bord *, setări de sistem

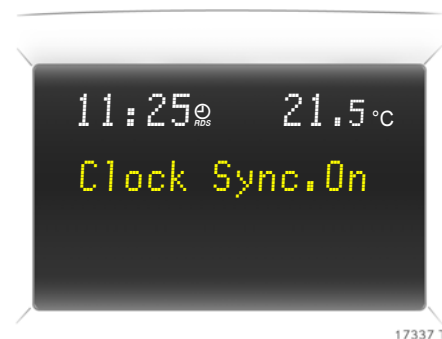
Apăsați butonul **Settings** al sistemului infotainment. Va fi afișat mesajul **Audio** sau **System**.

Apăsați partea inferioară a butonului cu patru căi pentru a accesa opțiunea **System**. După apăsarea pe partea din dreapta a butonului cu patru căi, este afișată prima funcție a meniului **System**.

Unele informații sunt afișate în formă prescurtată.

Funcțiile sunt afișate în ordinea următoare:

- Ora, sincronizare
- Ora, setarea orei
- Ora, setarea minutelor
- Data, setarea zilei
- Data, setarea lunii
- Data, setarea anului
- Logica contactului
- Selectare limbă
- Selectare unități de măsură



Corectarea orei *

Unele stații RDS nu emit semnale de timp corecte. Dacă ora este în continuare afișată incorect, dezactivați sincronizarea automată a ceasului * și reglați ceasul manual – vezi pagina următoare.

Setarea automată a ceasului este indicată de prezența simbolului  pe afișaj.

Pentru corectarea orei prin intermediul RDS, selectați opțiunea de sincronizare a orei din meniul **Settings (setări)**.

Efectuați setarea dorită.

Setarea datei și orei

Selectați opțiunea de setare a datei și orei din meniul **Settings**.

Efectuați setarea dorită.

Setarea va fi memorată la părăsirea meniului.

Logica de contact *

Vezi instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.



Selectarea limbii

Puteți selecta limba de afișare pentru anumite funcții.

Selectați opțiunea pentru setarea limbii din meniul **Settings** și efectuați setarea dorită.



Setarea unităților de măsură

Puteți selecta unitățile de măsură care vor fi utilizate.

Selectați opțiunea pentru unități de măsură din meniul **Settings** și confirmați setarea dorită.

Afișajul informațiilor de bord *, computerul de parcurs *

Computerul de bord furnizează informații relative la conducerea autovehiculului, care sunt înregistrate permanent și evaluate pe cale electronică.

Accesați informațiile computerului de bord apăsând tasta **BC** de pe panoul de comandă al sistemului Infotainment sau rozeta din partea stângă a volanului *.

Unele informații sunt afișate în formă prescurtată.

La selectarea unei funcții audio, rândurile următoare ale afișajului conțin informații de la computerul de bord.

Funcțiile sunt afișate în ordinea următoare:

- Consum curent
- Consum mediu (Average consumption)
- Consum real (Effective consumption)
- Viteză medie (Average speed)
- Distanța parcursă
- Autonomie
- Cronometru



Consum curent

Valorile afișate se modifică în funcție de viteză:

Afișat în litri/oră	sub 13 km/h,
Afișaj în litri/100 km	peste 13 km/h.

Consum mediu

Afișează consumul mediu. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.

Consum real (Effective consumption)

Afișaj cantitate de combustibil consumat. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.

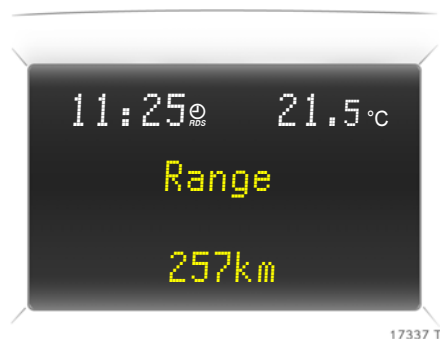
Viteza medie

Afișează viteza medie. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.

Opririle în timpul călătoriei, atunci când contactul este oprit, nu sunt luate în calcul.

Distanța parcursă

Afișaj kilometri parcurși. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.



Autonomia

Autonomia este calculată pe baza conținutului curent al rezervorului și a consumului curent. Valorile afișate sunt valori medii.

După alimentare, sistemul actualizează autonomia cu o ușoară întârziere.

Dacă autonomia vehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 50 km, se va fi afișa mesajul de avertizare „Range“.

Dacă autonomia autovehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 30 km, mesajul „Refuel!“ * va apărea pe afișaj.

Confirmați opțiunea respectivă conform descrierii de la pagina 54.

Resetare: Resetarea informațiilor din computerul de bord

Următoarele informații ale computerului de bord pot fi resetate (resetare și reînceperea măsurărilor/calculului):

- Consum mediu (Average consumption)
- Consum real (Effective consumption)
- Viteză medie (Average speed)
- Distanță parcursă

Selecționați informația dorită din computerul de parcurs.

Resetați apăsând pe partea din stânga a butonului de reglare * localizat pe volan sau apăsând comutatorul basculant pe latura din dreapta sau din stânga.

Țineți butonul apăsător mai mult de 2 secunde

Valoare curentă

Țineți butonul apăsător mai mult de 4 secunde

Toate valorile
(All values)



Cronometru

Selecționați funcția cu ajutorul butonului basculant:

Apăsați butonul din partea dreaptă

Pornit/Oprit,

Apăsați butonul din partea stângă cel puțin 2 secunde

Resetare

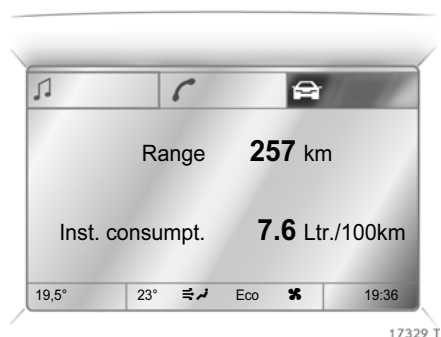
Utilizarea prin intermediul rozeții * din partea stângă a volanului:

Apăsați butonul

Pornit/Oprit.

Înteruperea alimentării cu energie electrică

Dacă sursa de alimentare este deconectată sau tensiunea bateriei este prea scăzută, valorile memorate de computerul de bord se vor pierde.



Afișajul grafic pentru informații * sau afișajul color pentru informații * selectarea funcțiilor

Funcțiile și setările unor echipamente * pot fi accesate prin intermediul afișajului grafic sau al afișajului color pentru informații.

Aceste funcții sunt evidențiate sau executate în afișajul de meniu prin intermediul butonului basculant, al butonului multifuncțional * al sistemului Infotainment sau al butoanelor * de pe volan.



Selectarea prin intermediul butonului cu patru căi:

Selectați opțiunile din meniuri și prin intermediul tastelor/butonului cu patru căi de pe panoul de comandă al sistemul Infotainment.

Dacă sistemul de verificare * emite un mesaj de avertizare, afișajul este blocat pentru alte funcții. Confirmați mesajul apăsând partea dreaptă sau stângă a butonului basculant cu patru căi. Dacă sunt afișate mai multe mesaje de avertizare, confirmați-le succesiv.



Selectarea prin intermediul butonului multifuncțional:

Rotiți

butonul

Marcați opțiunile de meniu sau comenzile, selectați funcțiile

Apăsăți

butonul

Selectați elementul marcat, confirmarea comanda.

Pentru a ieși unui meniu, rotiți butonul multifuncțional spre stânga sau spre dreapta în poziția **Return (revenire)** sau **Main (meniu principal)** și selectați.

Dacă sistemul de verificare * emite un mesaj de avertizare, afișajul este blocat pentru alte funcții. Confirmați mesajul prin apăsarea butonului multifuncțional. Dacă sunt afișate mai multe mesaje de avertizare, confirmați-le succesiv.

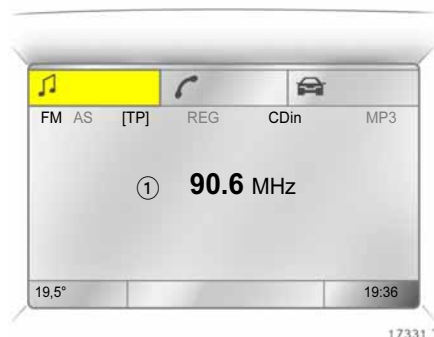


17014 T

Selectare cu ajutorul rozetei din partea stângă *, de pe volan:

- Rotiți în sus Opțiune precedentă din meniu
- Rotiți în jos Următoarea opțiune din meniu
- Apăsați butonul Selectați elementele marcate, confirmați comanda.

Dacă sistemul de verificare * emite un mesaj de avertizare, afișajul este blocat pentru alte funcții. Confirmați mesajul prin apăsarea butonului rozetă din partea stângă a volanului. Dacă sunt afișate mai multe mesaje de avertizare, confirmați-le succesiv.



17331 T

Pentru fiecare zonă funcțională există o pagină principală (Main - Principal), care este selectată la partea de sus a fiecărui afișaj (nu este disponibil pentru sistemul Infotainment CD 30 sau portalul de telefonie mobilă):

- Audio
- Navigation (Navigație) *
- Telephone * (Telefon)
- Computer de bord * (Trip computer)

Pentru funcțiile audio, navigație * și telefon *, vezi instrucțiunile de utilizare pentru sistemul Infotainment.



17332 T

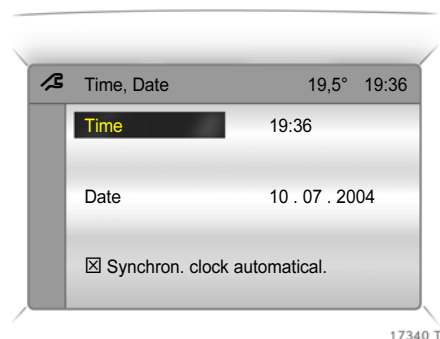
Setările sistemului

Setările pot fi accesate prin intermediul meniului **Settings**.

Apăsați butonul **Main** (Principal) * (nu este disponibilă pentru toate versiunile de sistem) de pe panoul de comandă al sistemului Infotainment (apelați pagina principală).

Apăsați butonul **Settings** al sistemului infotainment. Verificați să nu fie selectat nici un meniu al sistemului infotainment CD 30.

Meniul **Settings** (setări) va fi afișat.



Setare dată și oră *

Selectați opțiunea **oră și dată** din meniul **Setări (Settings)**.

Este afișat meniul pentru **oră și dată**.

Selectați opțiunea dorită din meniu:

Efectuați setarea dorită.

Corectarea orei *

La sistemele cu receptor GPS¹⁾, data și ora sunt setate automat la recepționarea semnalului satelit GPS. Dacă ora afișată nu coincide cu ora locală, poate fi corectată manual sau automat, la recepționarea semnalului pentru ora RDS²⁾ *.

Unele stații RDS nu emit semnale de timp corecte. Dacă ora afișată este frecvent incorectă, dezactivați sincronizarea automată a orei * și setați ora manual.

Pentru corectarea prin intermediul RDS, selectați opțiunea **Synchron. clock automatical. (sincronizare automată a ceasului)** din meniul **Time, Date (oră, dată)**.

Va fi bifată caseta de selectare din fața opțiunii **Synchron. clock automatical. (sincronizare automată ceas)** vezi Fig. 17340 T.



Selectarea limbii

Puteți selecta limba de afișare pentru anumite funcții.

Selectați opțiunea **Language (limbă)** din meniul **Settings (setări)**.

Sunt afișate limbile disponibile.

¹⁾ **GPS** = Sistem de Poziționare Globală
Sistem pentru poziționare globală cu ajutorul sateliților.

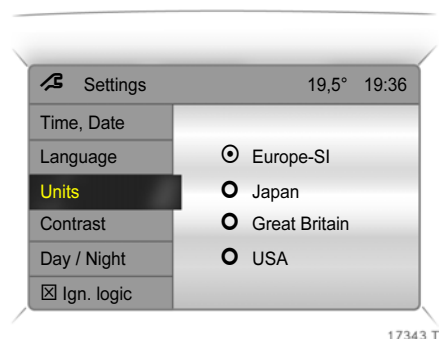
²⁾ **RDS** = Radio Data System
(Sistem radio de transmitere a datelor).



Selectați limba dorită.

Selectările sunt indicate de un ► în fața opțiunii respective.

În cazul sistemelor cu mesaje vocale ✱, atunci când configurarea limbii de afișare este schimbată, sistemul vă va întreba dacă doriți și modificarea limbii mesajelor transmise – vezi instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.



Setarea unităților de măsură

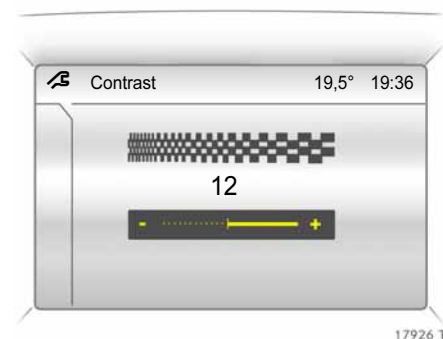
Puteți selecta unitățile de măsură care vor fi utilizate.

Selectați opțiunea **Units (unități)** din meniul **Settings**.

Se afișează unitățile de măsură existente.

Selectați unitatea de măsură dorită.

Selectările sunt indicate prin intermediul unui ● în fața opțiunii respective.



Reglarea contrastului ✱

(afișajul grafic pentru informații)

Selectați opțiunea **Contrast** din meniul **Settings**.

Este afișat meniul **Contrast**.

Confirmați setarea dorită.

Setarea modului de afișare *

Afișajul poate fi setat potrivit condițiilor de lumină, text negru sau colorat pe un fond luminos sau text alb sau colorat pe fond întunecat.

Selectați opțiunea **Day / Night (zi / noapte)** din meniul **Settings**.

Opțiunile sunt afișate.

Mod automat: Adaptare în funcție de iluminarea autovehiculului.

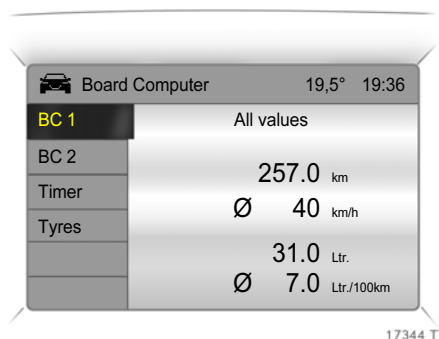
Afișare pe timp de zi: Text negru sau colorat pe fond deschis.

Afișare pe timp de noapte: Text alb sau colorat pe fond întunecat.

Selectările sunt indicate prin intermediul unui ● în fața opțiunii respective.

Logica de contact *

Vezi instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.

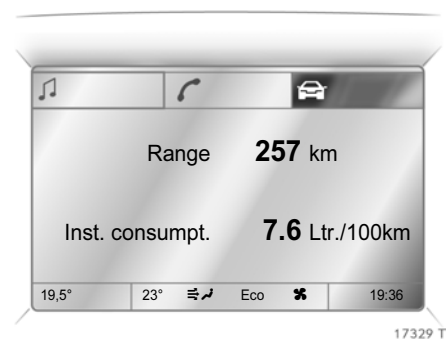


Afișajul grafic pentru informații * sau afișajul color pentru informații *, computerul de parcurs *

Computerul de bord furnizează informații relative la conducerea autovehiculului, care sunt înregistrate permanent și evaluate pe cale electronică.

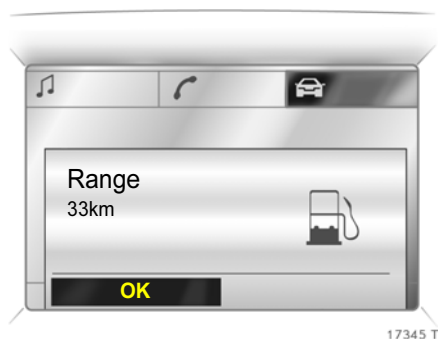
Meniul principal al computerului de bord oferă informații despre autonomie și consumul curent.

Pentru afișarea informațiilor apăsați butonul **BC** de pe panoul de comandă al sistemului Infotainment * și selectați opțiunea asociată computerului de bord de pe afișaj sau apăsați rozeta din partea stângă a volanului *.

**Autonomia**

Autonomia este calculată pe baza cantității curente de combustibil din rezervor și a consumului curent. Valorile afișate sunt valori medii.

După alimentare, sistemul actualizează autonomia cu o ușoară întârziere.



Dacă rezerva de combustibil din rezervor permite parcurgerea a mai puțin de 50 km, pe afișaj apare avertismentul „Range” (Autonomie).

Dacă autonomia vehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 30 km, mesajul „Please refuel!” ✱ va apărea pe afișaj.

Confirmați opțiunea respectivă conform descrierii de la pagina 54.

Consum curent

Valorile afișate se modifică în funcție de viteză:

Afișat în litri/oră sub 13 km/h,
Afișaj în litri/100 km peste 13 km/h.

Distanța parcursă

Afișaj kilometri parcurși. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.

Viteză medie (Average speed)

Calculează viteza medie. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.

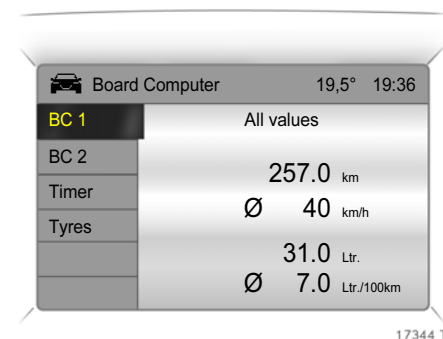
Opririle în timpul călătoriei, atunci când contactul este oprit, nu sunt luate în calcul.

Consum real (Effective consumption)

Afișaj cantitate de combustibil consumat. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.

Consum mediu

Calcularea consumului mediu. Valorile pot fi resetate în orice moment și reactivată calcularea lor, vezi „Resetare”.



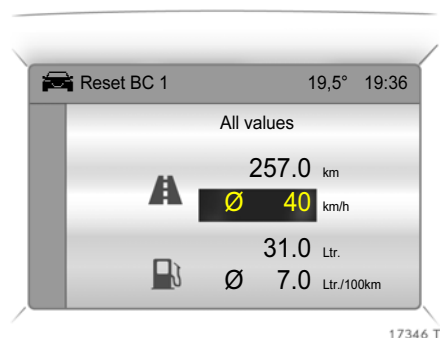
Resetare:

Resetarea informațiilor din computerul de bord

Următoarele informații din computerul de bord pot fi resetate (reînceperea măsurărilor):

- Distanța
- Viteză medie (Average speed)
- Consum real (Effective consumption)
- Consum mediu (Average consumption)

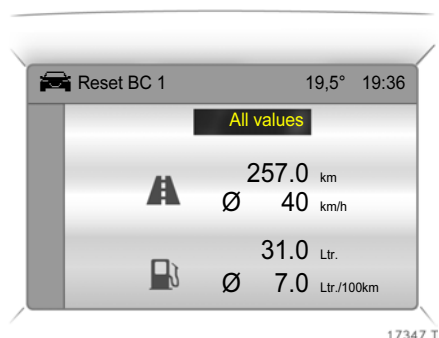
Selecționați opțiunea **BC 1** sau **BC 2** din meniul computerului de bord.



Informațiile celor două calculatoare de parcurs pot fi resetate separat, fiind astfel posibilă evaluarea datelor obținute în intervale de timp diferite.

Selecționați informația dorită din computerul de bord.

Valoarea funcției selectate va fi resetată și recalculată.

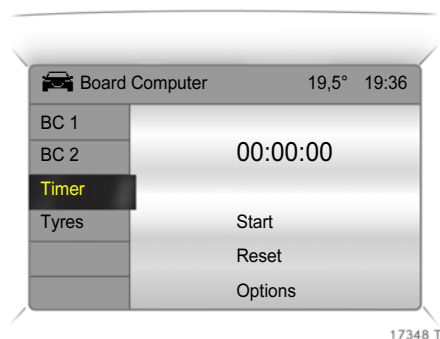


Pentru a reseta toate informațiile computerului de bord, selecționați opțiunea **All values**.

După resetare, este afișată secvența „- - -” în dreptul informației selectate a computerului de bord. Valorile recalculat sunt afișate după o scurtă întârziere.

Întreruperea alimentării cu energie

Dacă sursa de alimentare este deconectată sau tensiunea bateriei este prea scăzută, valorile memorate în computerul de bord se vor pierde.



Cronometru

Selectați opțiunea **Timer** din meniul **Board Computer**.

Va fi afișată opțiunea **Timer**.

Pentru pornire, selectați opțiunea **Start**.

Pentru resetare, selectați opțiunea **Reset**.

Afișajul dorit al cronometrului poate fi selectat din meniul **Options** (opțiuni) ✱.

Timp de conducere fără opriri

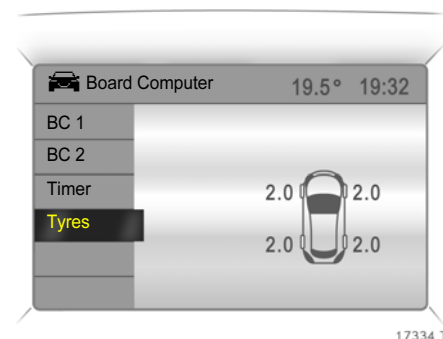
Este înregistrat timpul în care autovehiculul se află în mișcare. Nu sunt incluse perioadele de staționare.

Timp de conducere cu opriri

Este înregistrat timpul în care autovehiculul se află în mișcare. Sunt incluse și perioadele de staționare cu cheia în comutatorul de contact.

Durata călătoriei

Măsoară timpul scurs de la activarea manuală prin intermediul opțiunii **Start** până la dezactivarea manuală prin intermediul opțiunii **Reset**.



Afișarea presiunii curente în anvelope ✱

Selectați opțiunea **Tyres** din meniul **Board Computer**.

Va fi afișată presiunea curentă în fiecare anvelopă.

Pentru informații suplimentare – vezi pagina 222.

Comandă de verificare *

Comanda de verificare monitorizează nivelul anumitor lichide, presiunea în anvelope *, bateria telecomenzii, sistemul antifurt *, comutatorul pentru lampa de frână și luminile exterioare importante, inclusiv cablurile și siguranțele. În modul de tractare, sunt monitorizate lămpile remorcii.

Sunt afișate mesaje de avertizare. Dacă există mai multe mesaje de avertizare, acestea vor fi afișate succesiv.

Unele mesaje de avertizare pot apărea sub formă prescurtată.

Sunt prezentate exemple de mesaje de avertizare pentru afișajul grafic pentru informații * și afișajul color pentru informații *. Pe afișajul pentru informații de bord, mesajele sunt afișate sub formă prescurtată.

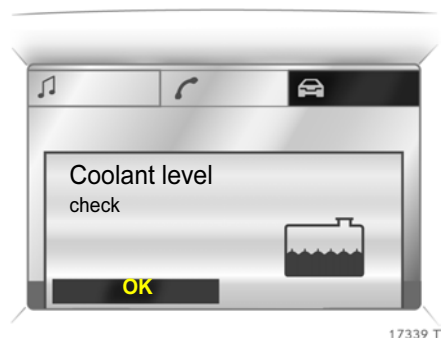
Confirmați recepționarea mesajelor de avertizare conform descrierii de la paginile 49, 54. Mesajele de avertizare neconfirmate pot fi reafișate mai târziu.

Mesaje de avertizare:

Remote Control Battery check

(Verificarea bateriei telecomenzii)

Tensiunea bateriei telecomenzii sau a cheii electronice a sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) este prea scăzută – vezi pagina 69



Brakelight switch check

(Verificare comutator lumini de frână)

Defecțiune. Lămpile de frână nu se aprind la apăsarea pedalei de frână. Remediați imediat cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Safeguard check

(Verificarea protecției)

Defecțiune. Defecțiune la sistemul de alarmă antiefracție. Remediați urgent cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Dacă sistemul de lumini este defect, locația defecțiunii este afișată în format text, de exemplu:

**Brakelight
check right**

(Verificare lampă de frână dreapta)

În cazul autovehiculelor dotate cu sistem de monitorizare a presiunii în pneuri ✱, dacă presiunea într-un pneu este insuficientă, afișajul indică anvelopa care trebuie verificată, de exemplu:

**Tyre pressure
check rear
rightturn
(value in bar)**

**(Verificare presiune în anvelopa
dreapta-spate)
(valoare în bari)**

Verificați presiunea în anvelopă cu prima ocazie, utilizând un manometru adecvat. Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope ✱ – vezi pagina 222. Verificarea presiunii în anvelope – vezi pagina 333.

La autovehiculele cu sistem de monitorizare presiune în anvelope ✱, dacă intervine o pierdere masivă de presiune într-un pneu, afișajul indică pneul cu pană, de ex.:

**Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)**

**(Atenție!
Pierdere de presiune în anvelopa
din stânga spate)
(valoare în bari)**

Opriți imediat și verificați anvelopele și presiunea în anvelope. Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope ✱ – vezi pagina 222.

**Washer
Fluid Level
check**

(Verificarea nivelului lichidului de spălare)

Nivelul lichidului de spălare a parbrizului este prea scăzut. Completare lichid pentru spălarea parbrizului – vezi pagina 305.

Sistemul de spălare a lunetei și sistemul de spălare a farurilor ✱ sunt dezactivate dacă nivelul lichidului pentru spălare este scăzut.

**Coolant level
check**

(Verificare nivel lichid de răcire)

Nivelul lichidului de răcire este scăzut. Verificați imediat nivelul lichidului de răcire – vezi pagina 300.

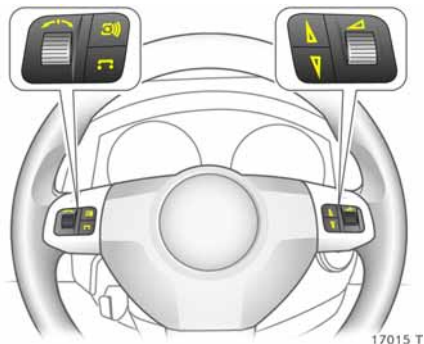
Întreruperea alimentării cu energie
Mesajele de avertizare memorate vor fi afișate succesiv.

Recepționarea emisiunilor radio *

Recepționarea programelor cu radioreceptorul din autovehicul diferă de recepționarea cu un radioreceptor de uz casnic:

Având în vedere că antena vehiculului se află relativ aproape de pământ, companiile emițătoare nu pot garanta aceeași calitate a recepției ca cea a unui radio pentru uz casnic cu o antenă înaltă.

- Modificarea distanței față de emițător,
 - recepția cu ecou datorată fenomenului de reflexie și
 - ecranare
- pot cauza apariția zgomotului de fond, distorsiuni sau întreruperea completă a recepției.



Comenzile de pe volan *

Funcțiile sistemului Infotainment * și afișajul pentru informații pot fi utilizate prin intermediul butoanelor de pe volan.

Informații suplimentare – vezi pagina 49 și instrucțiunile de utilizare corespunzătoare.



Sistem Twin Audio *

Sistemul Twin Audio permite ocupanților locurilor spate să aleagă între sursa audio curentă de pe sistemul Infotainment sau o sursă audio separată.

Prin intermediul sistemului Twin Audio se pot controla numai acele surse audio care nu sunt selectate curent prin intermediul sistemului Infotainment.

Sunt disponibile două mufe pentru căști cu control separat al volumului.

Informații suplimentare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare ale sistemului infotainment.

Telefoanele mobile și echipamentul radio *

La montarea și utilizarea telefonului mobil, trebuie să țineți cont de instrucțiunile de instalare furnizate de Opel și de instrucțiunile de utilizare ale telefonului mobil. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate avea drept consecință anularea certificatului de înmatriculare (Directiva EU 95/54/EG).

Condițiile pentru funcționarea corespunzătoare:

- Antenele exterioare montate de specialiști permit obținerea unei sensibilități maxime.
- Puterea maximă de transmisie 10 wați.
- Instalarea telefonului într-un loc adecvat (vezi informațiile de la pagina 126).

Solicitații informații despre locurile prevăzute pentru instalarea antenei și a suportului aparatului, cât și despre utilizarea echipamentelor de transmisie cu putere mai mare de 10 wați. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel, care va avea diverse suporturi și kituri de instalare disponibile ca accesorii și le va instala în concordanță cu prevederile legale.

Din motive de siguranță, vă recomandăm să nu utilizați telefonul în timpul conducerii autovehiculului. Chiar și utilizarea unui kit handsfree vă poate distra atenția în timpul conducerii. Asigurați-vă că respectați prevederile legale ale țărilor respective.

Avertisment

La utilizarea în interiorul autovehiculelor a telefoanele mobile și a echipamentele Radio (CB) cu antenă internă, acestea pot cauza dereglări ale sistemului electronic al autovehiculului.

Telefoanele mobile și echipamentele Radio (CB) este recomandat a fi folosite numai cu antenă exterioară.

Sistemul infotainment *

Sistemul Infotainment se utilizează conform instrucțiunilor de utilizare.

Cheile, Ușile, Capota motorului

Sistemul electronic antidemaraj.....	67
Telecomandă radio *cu cheie mecanică.....	68
Sistemul Deschideți & Porniți (Open&Start) *.....	70
Sistemul de închidere centralizată.....	76
Defecțiune la blocare sau la deblocare	80
Portbagajul	81
Sistemul de alarmă antifurt *.....	83
Sistem de închidere pentru protecția copiilor *.....	86
Capota motorului	86

Cheile de rezervă

Numărul cheii este specificat în documentele vehiculului și în Car Pass *

Cheia este o componentă integrantă a sistemului electronic anti-demaraj. Comandarea cheilor de la un Partener Opel garantează funcționarea fără probleme a sistemului electronic antidemaraj.

Atunci când se înlocuiesc cheile electronice ale sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire), toate cheile trebuie înmânate dealerului pentru programare.

Păstrați cheia de rezervă într-un loc sigur.

Încuietorile – vezi pagina 311.

Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire), cheile electronice – vezi pagina 70.

Car Pass

Cartela Car Pass conține toate informațiile despre autovehicul și, în consecință, nu trebuie păstrată în autovehicul.

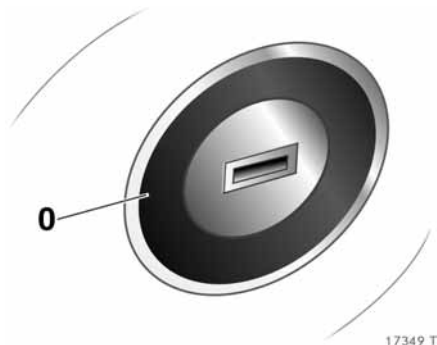
Păstrați cartela Car Pass la îndemână atunci când apelați la un Partener Opel.



17027 T

Cheia cu secțiune pliabilă *

Apăsați butonul pentru extinderea cheii. Apăsați butonul pentru retragere; secțiunea pliabilă se fixează cu un sunet specific.

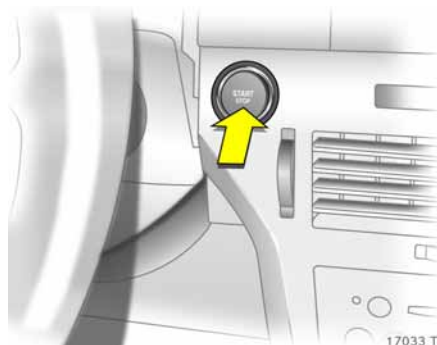


Sistemul electronic antidemaraj

Sistemul verifică dacă autovehiculul poate fi pornit prin intermediul cheii mecanice sau electronice a sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) * utilizate. În cazul în care cheia a fost recunoscută ca fiind una „autorizată”, autovehiculul poate fi pornit. Verificarea are loc prin intermediul transponderului integrat în cheie.

Sistemul electronic antidemaraj se activează automat după ce cheia a fost scoasă din contact sau, în cazul sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) *, atunci când motorul este oprit prin apăsarea butonului Pornit/Oprit.

Numărul de cod al sistemului electronic antidemaraj se găsește în Car Pass.



Lampa de control pentru sistemul antidemaraj

Lampa de control se aprinde scurt după cuplarea contactului.

Dacă lampa de control luminează intermitent și contactul este cuplat, există o defecțiune la sistemul antidemaraj; motorul nu poate fi pornit. Decuplați contactul și repetați tentativa de pornire.

Dacă lampa de control continuă să lumineze intermitent, încercați să porniți motorul prin intermediul cheii de rezervă și apelați la un atelier de service.

Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Dacă lampa de control se aprinde după pornirea motorului, există o defecțiune la sistemul electronic al motorului sau transmisiei * (vezi paginile 184, 190, 198, 210), sau există apă în filtrul pentru motorină *, (vezi pagina 300).

Notă

Sistemul antidemaraj nu blochează ușile. Din acest motiv, la părăsirea autovehiculului, blocați întotdeauna ușile și activați sistemul de alarmă antifurt * – vezi paginile 76, 83.

Memorați setările personale în cheia vehiculului *

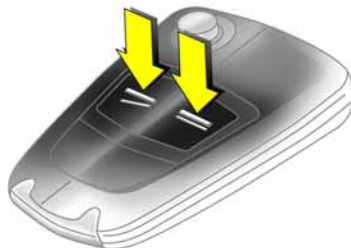
Ultimele setări selectate

- pentru sistemul de control al climatizării *,
- afișajul de informații *,
- sistemul Infotainment *,
- iluminarea grupului de instrumente

sunt memorate în mod automat în funcție de cheia folosită.

Setările diferite memorate de fiecare cheie sunt activate în mod automat în momentul folosirii cheii respective.

De fiecare dată când vehiculul este blocat, setările sunt rememorate.



17029 T

Telecomandă radio *cu cheie mecanică

Telecomanda radio la versiunea cu sistem Open&Start (Deschidere și Pornire) – vezi pagina 70.

Telecomanda radio este integrată în cheie.

Aceasta este folosită pentru a activa:

- sistemul de închidere centralizată,
- sistemul mecanic de închidere anti-furt *,
- sistemul de alarmă antifurt *.

În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, la modelele dotate cu geamuri electrice la toate ușile *geamurile pot fi deschise/închise din exterior, cu ajutorul telecomenzii radio. Vezi pagina 79.

La modelul Astra TwinTop, acoperișul poate fi deschis/închis și cu ajutorul telecomenzii *.



17030 T

Telecomanda are o rază de acțiune de aproximativ 5 metri. Această rază de acțiune poate fi afectată de factori externi. Orientați telecomanda către autovehicul pentru a o putea utiliza.

Utilizați telecomanda cu atenție, protejați-o de umezeală și temperaturi ridicate și evitați utilizarea ei dacă nu este nevoie.

Luminile de avarie se aprind pentru a indica faptul că telecomanda funcționează.

Sistemul de închidere centralizată, sistemul de blocare mecanică antifurt ✱,
vezi pagina 76.

Sistemul de alarmă antifurt ✱,
vezi pagina 83.

Geamuri electrice ✱,
vezi pagina 143.

Astra TwinTop,
vezi pagina 148.

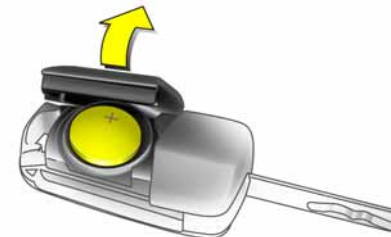
Defecțiune

În cazul în care sistemul de închidere centralizată nu poate fi activat prin intermediul telecomenzii, cauzele pot fi:

- Raza de acțiune a telecomenzii radio a fost depășită.
- Tensiunea bateriei telecomenzii radio este prea scăzută. Înlocuirea bateriilor – vezi pagina următoare.
- Utilizarea frecventă și repetată a telecomenzii radio în afara razei de recepție a autovehiculului (de exemplu, prea departe de autovehicul; în acest caz telecomanda nu mai este recunoscută). Sincronizarea telecomenzii – vezi pagina următoare.
- Dacă sistemul de închidere centralizată este suprasolicitat ca urmare a acțiunilor repetate într-un interval scurt. În acest caz, alimentarea cu energie este întreruptă pentru o perioadă scurtă de timp.
- Interferențe cu unde radio de putere mai mare, provenite de la alte surse.

Pentru a elimina cauza defecțiunii, contactați Partenerul dumneavoastră Opel.

Pentru deschiderea ușii șoferului cu ajutorul cheii, vezi pagina 80.



17031 T

Înlocuirea bateriei telecomenzii

Înlocuiți imediat bateria dacă raza de acțiune a telecomenzii începe să scadă.

Cheie cu secțiune pliabilă

Extinderea cheii, vezi pagina 66. Deschideți telecomanda radio. Înlocuiți bateria - pentru tipul bateriei, vezi pagina 342 - respectați poziția de instalare. Închideți telecomanda radio.

Vă rugăm să vă asigurați bateriile uzate sunt îndepărtate conform reglementărilor privind protecția mediului înconjurător.

Cheie cu secțiune fixă

Pentru înlocuirea bateriilor, apelați la un atelier de service auto. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Sincronizarea telecomenzii radio

După înlocuirea bateriei, deblocați ușile cu ajutorul cheii. Sincronizare prin cuplarea contactului.



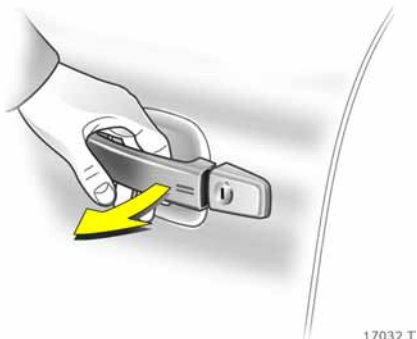
17333 T

Sistemul Deschideți & Porniți (Open&Start) *

Sistemul de deschidere și pornire permite blocarea și deblocarea autovehiculului, inclusiv sistemul de blocare antifurt * și sistemul de alarmă antifurt * și pornirea și oprirea motorului fără cheie mecanică. Tot ce are de făcut șoferul este să poarte cheia asupra sa.

În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, la modelele dotate cu geamuri electrice la toate ușile * geamurile pot fi deschise/închise din exterior, cu ajutorul telecomenzii de pe cheia electronică. Vezi pagina 79.

La modelul Astra TwinTop, acoperișul poate fi deschis/închis cu telecomanda * cheii electronice.



17032 T

Cheia electronică trebuie să se afle în raza de recepție exterioară de circa 1 metru de la autovehicul pentru a îl putea bloca și debloca.

În cazul în care cheia electronică a fost recunoscută ca fiind una „autorizată”, autovehiculul poate fi deblocat prin acționarea mânerului unei uși sau prin apăsarea butonului situat sub mânerul hayonului, iar ușile și hayonul pot fi deschise.



17033 T

Atunci când este apăsat butonul Pornit/Oprit, sistemul verifică din nou recunoașterea cheii. Cheia electronică trebuie să fie recunoscută în interior pentru a se putea efectua această operațiune. După ce cheia a fost recunoscută, este cuplat contactul. În același timp, sistemul electronic antidemaraj și sistemul electromecanic de blocare a volanului sunt dezactivate. Apăsând din nou butonul pentru pornirea/oprirea motorului cu pedala de frână/ambreiaj apăsată sau cu selectorul de viteze în poziția **P** sau **N** pentru transmisia automată *, porniți motorul. Apăsați butonul pentru cel puțin o secundă în timp ce autovehiculul este staționar sau țineți butonul apăsat până când motorul pornește.

Dacă este apăsată pedala de frână sau de ambreiaj, motorul poate fi pornit imediat prin simpla apăsare a butonului Pornit/Oprit.

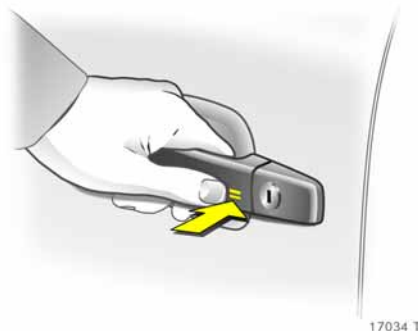
Eliberarea butonului Pornit/Oprit întrerupe procedura de pornire.

Motorul este pornit și contactul este cuplat prin reapăsarea butonului de pornire/oprire motor. Autovehiculul trebuie să fie staționar. În același timp, este activat sistemul anti-demaraj.

În cazul în care contactul a fost decuplat și autovehiculul este staționar, sistemul de blocare a volanului este activat în mod automat atunci când ușa șoferului este deschisă sau închisă.

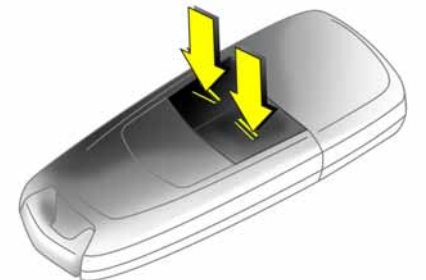
Cheia electronică trebuie să se găsească în raza interioară de acțiune pentru a cupla/decupla contactul. Recomandăm ca șoferul să aibă întotdeauna cu el cheia electronică. Dacă cheia electronică nu este recunoscută, încercați să schimbați poziția cheii.

Nu lăsați cheia electronică în portbagaj sau în fața afișajului pentru informații.



Autovehiculul este blocat din exterior atunci când portierele sunt închise prin atingerea panoului senzorului integrat în mânerul uneia dintre ușile față. Cheia electronică trebuie să se afle în raza de recepție exterioară de aproximativ un metru de la autovehicul.

Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * nu blochează autovehiculul în mod automat atunci când cheia electronică se află în afara razei de recepție exterioare de aproximativ un metru de la autovehicul.



Telecomanda radio

Vehiculul poate fi încuiat și deschis prin mijloace convenționale cu ajutorul telecomenzii și al butoanelor cheii electronice.

În plus, sistemul de blocare antifurt și sistemul de alarmă antifurt pot fi armate și dezactivate folosind telecomanda radio. În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, la modelele dotate cu geamuri electrice la toate ușile * geamurile pot fi deschise/inchise din exterior, cu ajutorul telecomenzii radio.



Telecomanda are o rază de acțiune de aproximativ 5 metri. Această rază de acțiune poate fi afectată de factori externi. Orientați telecomanda către autovehicul pentru a o putea utiliza.

Utilizați telecomanda cu atenție, protejați-o de umezeală și temperaturi ridicate și evitați utilizarea ei dacă nu este nevoie.

Luminile de avarie se aprind pentru a indica faptul că telecomanda funcționează.

Sistemul de închidere centralizată, sistemul de blocare mecanică antifurt ✱, vezi pagina 76.

Sistemul de alarmă antifurt ✱, vezi pagina 83.

Geamuri electrice ✱, vezi pagina 143.

Astra TwinTop, vezi pagina 148.



17036 T

Lampă de control pentru sistemul Open&Start (deschidere și pornire) ☹

În cazul în care lampa de control ☹ clipește atunci când contactul este cuplat sau cu motorul în funcțiune, s-a produs o eroare de funcționare, de exemplu cheia electronică nu se mai află în raza interioară de acțiune. În timpul următoarei proceduri de pornire, se poate ca motorul să nu mai pornească. Apăsăți tasta Pornit/Oprit pentru mai mult timp decât atunci când decuplați contactul.

Semnalizarea intermitentă ☹ poate indica și defectarea totală a cheii electronice. În acest caz, cheia poate fi utilizată doar prin intermediul opțiunii de funcționare de urgență – vezi pagina 73.

InSP3 indicat de afișajul pentru informații sau un mesaj adecvat de pe afișajul pentru ✱ informații semnalează faptul că bateria cheii electronice trebuie înlocuită – vezi pagina 74.

Dacă lampa de control ☹ este aprinsă permanent, a fost detectată o eroare în sistem. Deschideți sau închideți autovehiculul utilizând telecomanda sau cheia de urgență – vezi pagina 80 sau încercați să utilizați cheia de rezervă.

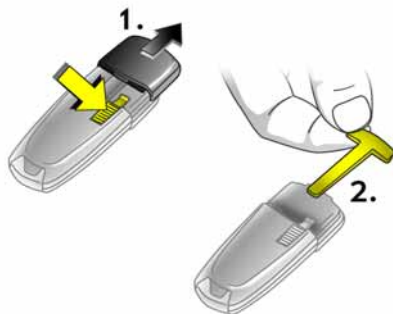
Dacă ☹ luminează, aceasta poate însemna și că sistemul de blocare al volanului este încă activat: deplasați volanul puțin înainte și înapoi și apăsați din nou tasta Pornit/Oprit.

Aprinderea lămpii ☹ în timpul mersului, indică o defecțiune la sistem. Consultați imediat un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Utilizare în caz de urgență – vezi pagina 73.

Torpedo cu sistem de blocare, Astra TwinTop cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) ✱

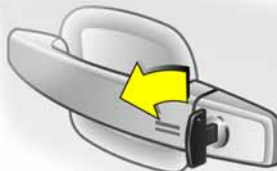
În plus față de cheia electronică a sistemului de deschidere și pornire (Open&Start), mai există o cheie standard fără telecomandă, pentru blocarea torpedoului.



17037 T

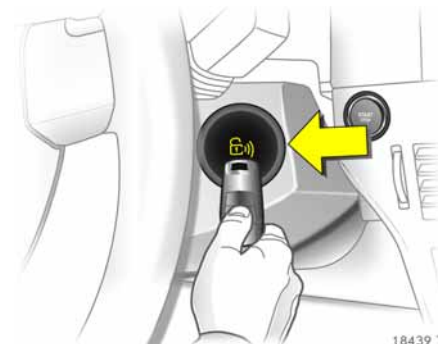
Utilizare de urgență

Dacă sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) nu funcționează sau cheia electronică (lampa de control ) luminează intermitent sau rămâne aprinsă), ușa șoferului poate fi blocată sau deblocată prin intermediul cheii de urgență din cheia electronică: apăsați mecanismul de blocare de dedesubt și scoateți capacul prin față presând ușor. Împingeți cheia de urgență spre exterior până la punctul de rezistență și scoateți-o.



17038 T

Doar ușa șoferului poate fi blocată și deblocată prin intermediul cheii de urgență. Deblocați integral autovehiculul conform indicațiilor de la pagina 80. La versiunea dotată cu sistem de alarmă antifurt , alarma se poate declanșa atunci când autovehiculul este deblocat. Cuplați contactul pentru a dezactiva alarma și dezactivați sistemul de blocare a volanului: țineți cheia electronică în poziția marcată pe panoul coloanei de direcție și apăsați butonul de pornire/oprire motor. Repetați procedura dacă acest lucru este necesar.



18439 T

Pentru a porni motorul, țineți cheia electronică în poziția marcată, apăsați pedala de frână/ambreiaj sau, la autovehiculele cu transmisie automată , apăsați pedala de frână și selectați poziția în poziția **P** sau **N**, apoi apăsați butonul de pornire/oprire motor.

Apăsați butonul pornit/oprit pentru cel puțin 1 secundă pentru a opri motorul. Blocați toate ușile cu excepția ușii șoferului, conform descrierii de la pagina 80. Deblocați ușa șoferului cu cheia de urgență.

Această opțiune trebuie să fie utilizată doar în caz de urgență. Înlocuiți bateria cheii electronice cu prima ocazie sau faceți demersurile necesare pentru repararea sistemului. Consultați un service autorizat. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Înlocuirea bateriei cheii electronice

Înlocuiți bateria imediat ce sistemul nu mai funcționează corespunzător sau raza de acțiune a telecomenzii radio este redusă. Necesitatea înlocuirii bateriei este indicată de simbolul **InSP3** de pe afișajul pentru service sau, în cazul autovehiculelor dotate cu comandă de verificare , prin afișarea unui mesaj adecvat. Vezi pagina 44.



Pentru înlocuirea bateriei, apăsați pe mecanismul de blocare de dedesubtul cheii electronice și scoateți capacul împingând ușor spre înainte – vezi pagina 73, figura 17037 T. Scoateți capacul cu emblemă de pe partea cu buton, împingând spre exterior.

Înlocuiți bateria, pentru tipul bateriei – vezi pagina 342), respectați poziția de instalare. Fixați capacele.

Sincronizarea telecomenzii radio

Telecomanda radio se sincronizează automat la fiecare procedură de pornire.

Defecțiuni la sistemul Open&Start (deschidere și pornire) sau la telecomanda radio

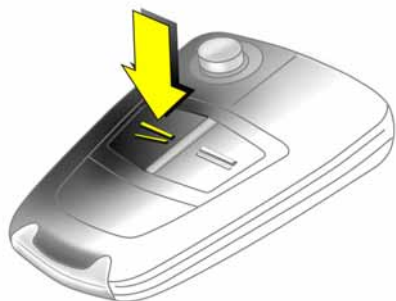
Dacă închiderea centralizată nu funcționează sau motorul nu poate fi pornit, cauza poate fi una dintre următoarele:

- Cheia electronică este în afara razei de recepție sau telecomanda radio nu se mai află în raza de acțiune.
- Tensiunea bateriei telecomenzii radio prea joasă – vezi pagina anterioară pentru instrucțiuni privind înlocuirea bateriei,
- Utilizarea frecventă și repetată a telecomenzii radio în afara razei de recepție a autovehiculului (de exemplu, prea departe de autovehicul, în acest caz telecomanda nu mai este recunoscută).

- Dacă sistemul de închidere centralizată este suprasolicitat ca urmare a acțiunilor repetate într-un interval scurt. În acest caz, alimentarea cu energie este întreruptă pentru o perioadă scurtă de timp.
- Interferențe cu unde radio de putere mai mare, provenite de la alte surse.

Pentru a remedia problema, deplasați cheia electronică sau telecomanda radio într-o altă locație sau înlocuiți bateria telecomenzii. Dacă problema persistă, vă recomandăm să consultați Partenerul dumneavoastră Opel

Regim de avarie – vezi pagina 73.



16968 T

Sistemul de închidere centralizată

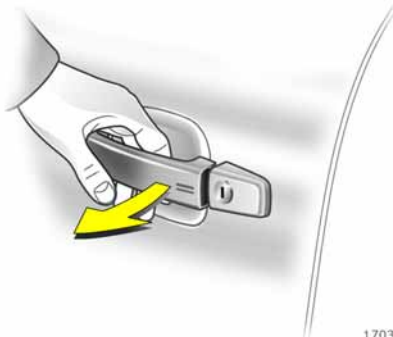
Pentru blocarea ușilor, a capotei portbagajului/hayonului și a clapetei bușonului rezervorului de combustibil.

Pentru deblocare

Telecomanda cu cheie mecanică

Apăsați butonul  de pe telecomanda radio.

Pentru a deschide ușa, trageți de mâner. Deschideți portbagajul, apăsând butonul din spatele mânerului.



17032 T

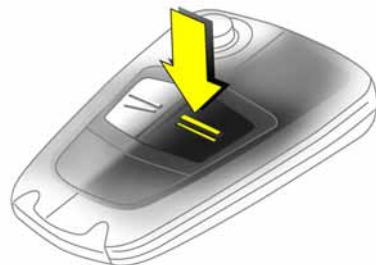
Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică *

Cheia electronică trebuie să se afle în raza de acțiune exterioară vehiculului.

Autovehiculul se deblochează trăgând de mânerul unei uși sau apăsând butonul din spatele mânerului pentru deschiderea hayonului

– sau –

prin apăsarea tastei  de pe telecomanda cheii electronice.



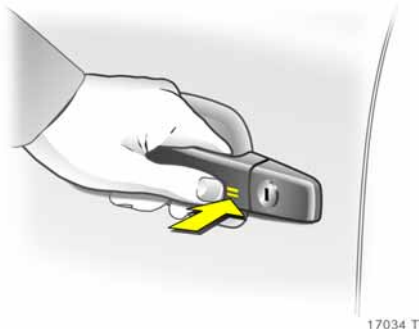
17042 T

Pentru blocare

Închideți ușile, portbagajul și clapeta bușonului rezervorului de combustibil.

Telecomandă radio cu cheie mecanică

Apăsați tasta  de pe telecomanda radio.



17034 T

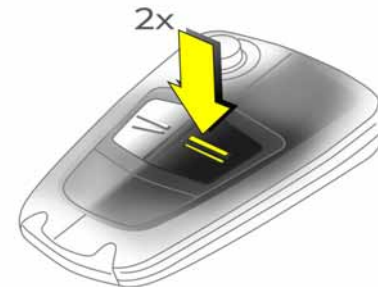
Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică *

Cheia electronică trebuie să se afle în exteriorul vehiculului. În interiorul autovehiculului nu trebuie să se afle nici o cheie electronică. Toate ușile și portbagajul se blochează la atingerea senzorului de pe mânerul ușii șoferului sau pasagerului față.
– sau –
apăsăți tasta  de pe telecomanda cheii electronice.

Sistemul mecanic de blocare antifurt *

Avertisment

Nu utilizați sistemul dacă în autovehicul se află persoane! Ușile nu pot fi deschise din interior.



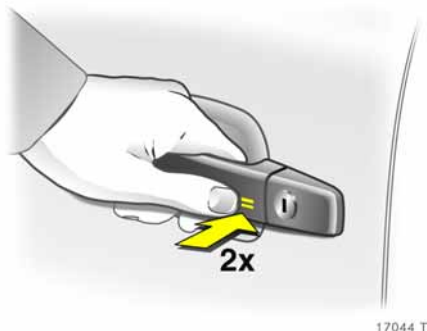
17043 T

Telecomanda radio cu cheie mecanică

Toate ușile trebuie să fie închise. În maximum 15 secunde după blocare, apăsați din nou butonul  de pe telecomandă.

Butoanele de blocare de pe toate ușile sunt poziționate astfel încât deschiderea acestora este imposibilă.

În cazul în care contactul era cuplat, ușa șoferului trebuie deschisă și închisă pentru a putea asigura autovehiculul.



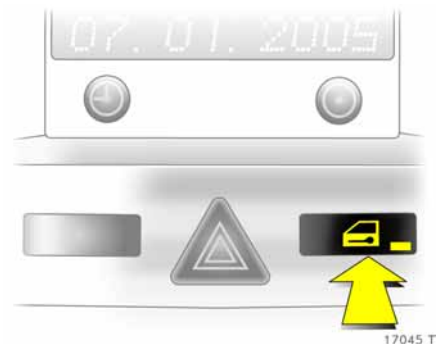
Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică *

Toate ușile trebuie să fie închise. Cheia electronică trebuie să se afle în exteriorul vehiculului. La maxim 15 secunde de la blocare, atingeți din nou senzorul din mânerul ușii șoferului sau pasagerului din față – sau –

apăsați din nou butonul de pe telecomanda cheii electronice.

În cazul în care contactul era cuplat, ușa șoferului trebuie deschisă și închisă pentru a putea asigura autovehiculul.

Toate ușile sunt asigurate împotriva deschiderii.



Butonul închiderii centralizate pentru blocarea și deblocarea din interior a ușilor

Apăsați butonul de pe consola centrală: ușile sunt blocate sau deblocate.

LED-ul din butonul închiderii centralizate se aprinde pentru circa 2 minute după blocarea ușilor cu ajutorul telecomenzii.

Dacă pe parcursul călătoriei, ușile sunt blocate din interior de la butonul închiderii centralizate, LED-ul va rămâne aprins.

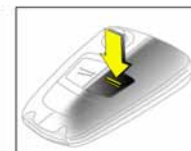
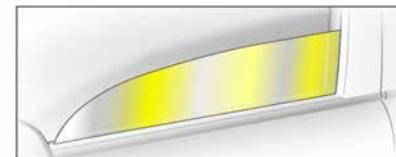
În cazul în care cheia este în contact, blocarea este posibilă numai dacă toate ușile sunt închise.

Când sistemul de blocare mecanică antifurt * este activat – vezi pagina precedentă – ușile nu pot fi deblocate prin intermediul acestui buton.

Notă

- În cazul în care ușa șoferului nu este închisă în mod corespunzător, sistemul de închidere centralizată nu va efectua blocarea accesului în autovehicul.
- Pentru blocarea ușilor din interior (de exemplu, pentru a preveni accesul nedorit din exterior), apăsați butonul pentru închidere centralizată  de pe consola centrală.
- După deblocarea cu cheia în contact și deschiderea ușii șoferului, întreg autovehiculul este deblocat.
- Dacă accesul în autovehicul este blocat prin intermediul sistemului de închidere centralizată, ușile pot fi deschise și de la mânerul interior. Simultan, se va debloca și sistemul de închidere centralizată (acțiunea nu este posibilă la Astra TwinTop dacă acoperișul este deschis).
- Ușile blocate se deblochează automat în cazul unui accident de o anumită gravitate (pentru a permite asistența din exterior). Este posibil să se aprindă și luminile de avarie și plafoniera. Pentru aceasta, cheia trebuie să se afle în contact.

- La modelele cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) * autovehiculul nu poate fi deblocat timp de 2 secunde de la blocare. În acest interval poate fi acționat mânerul unei uși sau butonul de sub mânerul hayonului pentru a verifica dacă autovehiculul este blocat.
- Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * nu blochează autovehiculul în mod automat atunci când cheia electronică se află în afara razei de recepție a autovehiculului (mai mult de aproximativ 1 metru de la autovehicul).
- Dacă utilizați Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *, în vehicul nu trebuie să se afle nici o cheie electronică când îl blocați.
- Senzorii de blocare integrați în mânerele ușilor trebuie să fie menținuți în stare optimă de curățenie pentru a funcționa perfect cu Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *.



17046 T

Acționarea geamurilor * din exterior** Avertisment**

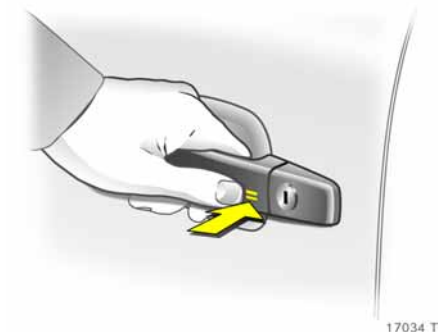
Fiți atenți la acționarea electrică a geamurilor. Pericol de accidentare, mai ales în cazul copiilor.

Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător.

Supravegheați cu atenție geamurile în timpul închiderii. Asigurați-vă că nu sunt prinse obiecte în timpul cursei de închidere a geamurilor sau a trapei.

În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, la modelele dotate cu geamuri electrice la toate ușile * geamurile pot fi deschise/închise din exterior:





Telecomanda radio cu cheie mecanică

Apăsați tasta  sau  de pe telecomanda până la deschiderea sau închiderea completă a tuturor geamurilor.

Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică *

Apăsați continuu tasta  telecomenzii radio pentru deschidere. Pentru închidere, țineți apăsat butonul  sau atingeți senzorul de pe mânerul ușii mai mult timp. Cheia electronică trebuie recunoscută în aria exterioară de recepție. Este recomandabil ca șoferul să poarte cheia electronică asupra sa.

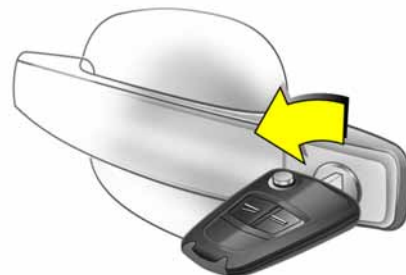
Informații suplimentare despre geamuri – vezi pagina 143.

Supraîncărcare

Alimentarea este întreruptă pentru o scurtă perioadă de timp dacă sistemul de închidere centralizată este activat în mod repetat la intervale scurte de timp.

Sistemul este protejat de o siguranță situată în panoul de siguranțe – vezi pagina 267.

Informații suplimentare despre geamurile acționate electric – vezi pagina 145.



Defecțiune la blocare sau la deblocare

Defectarea telecomenzii radio sau a sistemului de deschidere și pornire Pentru deblocare

Pentru sistemul Open&Start (vezi pagina 73), rotiți cheia/cheia de urgență în sens antiorar în încuietoarea ușii șoferului, atât cât vă permite. Readuceți cheia în poziție verticală și scoateți-o. Autovehiculul se va debloca complet la deschiderea ușii șoferului.

La modelele Astra TwinTop cu acoperiș decapotabil - după deschiderea ușii șoferului, apăsați butonul de închidere centralizată  din consola centrală. Vehiculul este acum deblocat, cu condiția ca sistemul de blocare antifurt * să nu fie activat. Cuplați contactul pentru a dezactiva sistemul de blocare antifurt *. Activarea de urgență a sistemului Open&Start (deschidere și pornire) – vezi pagina 73.

Pentru blocare

Deschideți ușa pasagerului, închideți ușa șoferului, apăsați butonul pentru închidere centralizată  de pe consola centrală. Sistemul de închidere centralizată blochează toate ușile. Închideți ușa pasagerului.

Defecțiune la sistemul de închidere centralizată

Pentru deblocare

La sistemul Open&Start (deschidere și pornire) – vezi pagina 73, rotiți cheia sau cheia de urgență spre înainte în încuietorea ușii șoferului, atât cât permite. Readuceți cheia în poziție verticală și scoateți-o. Celelalte uși pot fi deschise prin acționarea mânerului de pe partea interioară a ușii (cu excepția cazului când sistemul de blocare antifurt * a fost activat anterior). Portbagajul și capacul rezervorului vor rămâne blocate. Pentru a dezactiva sistemul de blocare antifurt * cuplați contactul – vezi pagina 14.



Pentru blocare

Introduceți cheia/cheia de urgență a sistemului Open&Start (vezi pagina 73) în orificiul localizat deasupra încuietorii, pe partea interioară a ușii și apăsați până când se aude un sunet de confirmare a blocării. Apoi, închideți ușa. Această procedură trebuie repetată pentru fiecare ușă. Și ușa șoferului poate fi blocată din exterior prin intermediul încuietorii. Clapeta bușonului rezervorului și hayonul/capacul portbagajului nu pot fi blocate astfel, dacă sunt deblocate.

Activarea de urgență a sistemului de deschidere și pornire *

vezi pagina 73.

Portbagajul

Pentru deblocare

Telecomandă radio cu cheie mecanică

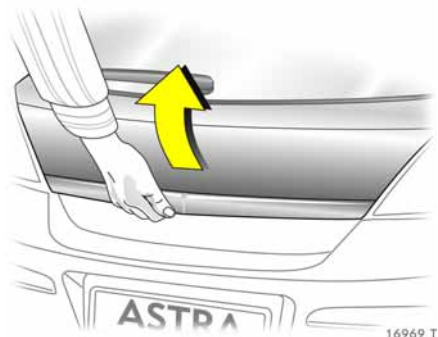
Apăsați butonul  al telecomenzii.

Portbagajul este deblocat simultan cu ușile.

Sistemul deschidere și pornire cu cheie electronică *

Prin apăsarea butonului localizat în spatele mânerului hayonului, atât portbagajul cât și ușile sunt deblocate și deschise, în cazul în care cheia se află în zona de acțiune, – sau –

apăsați butonul  al telecomenzii radio a cheii electronice și portbagajul este deblocat simultan cu ușile.



16969 T

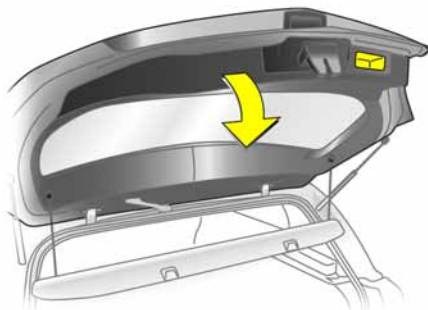
Pentru deblocare:

Portbagajul este deschis prin apăsarea butonului aflat sub mâner.

Avertisment

Nu conduceți cu hayonul deschis sau întredeschis, de exemplu, atunci când transportați obiecte voluminoase, deoarece gazele de eșapament toxice pot pătrunde în interiorul habitaculului.

Accesoriiile montate pe hayon măresc masa acestuia. Dacă masa hayonului devine excesivă, acesta nu va mai putea sta în poziție deschisă.

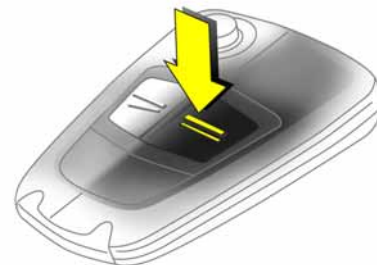


17049 T

Pentru blocare:

Închideți portbagajul cu ajutorul mânerului interior ala hayonului.

Când închideți, nu apăsați butonul aflat sub mâner. În caz contrar, portbagajul va fi din nou deblocat.



17042 T

Pentru blocare

Închideți ușile, portbagajul și clapeta bușonului rezervorului de combustibil.

Telecomandă radio cu cheie mecanică
Apăsați tasta  de pe telecomanda radio.

Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică 

Apăsați butonul  telecomenzii radio a cheii electronice sau senzorul tactil integrat în mânerul uneia dintre ușile față. Cheia electronică trebuie să fie recunoscută în raza de recepție exterioară. Este recomandabil ca șoferul să poarte cheia electronică asupra sa.

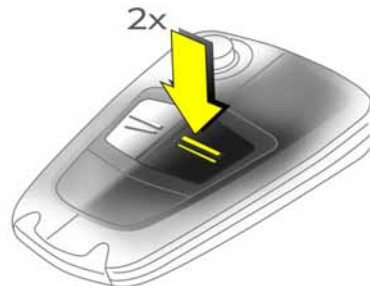
Sistemul de alarmă antifurt *

monitorizează

- ușile, portbagajul, capota,
- habitaculul,
- înclinarea autovehiculului, de exemplu dacă este ridicat,
- contactul.

Avertisment

Nu utilizați sistemul dacă în autovehicul se află persoane! Ușile nu pot fi deblocate din interior.



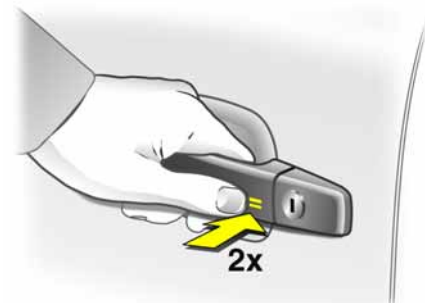
17043 T

Pentru activare

Telecomandă radio cu cheie mecanică

Toate ușile, geamurile, parasolarul * și capacul portbagajului trebuie să fie închise. În interval de 15 secunde după blocare, apăsați din nou tasta  de pe telecomandă.

În cazul în care contactul era cuplat, ușa șoferului trebuie deschisă și închisă o dată pentru a activa sistemul de alarmă antifurt.



17044 T

Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică *

Ușile, geamurile și capota motorului trebuie închise. Cheia electronică trebuie să se afle în raza de acțiune exterioară vehiculului.

În maximum 15 secunde de la blocare, atingeți din nou senzorul de pe mânerul ușii șoferului sau pasagerului din față – sau – apăsați din nou tasta  de pe telecomanda cheii electronice.

În cazul în care contactul era cuplat, ușa șoferului trebuie deschisă și închisă o dată pentru a activa sistemul de alarmă antifurt.



Activarea fără monitorizarea habitaclului și a înclinării autovehiculului

de exemplu, în cazul în care sunt lăsate animale în autovehicul.

1. Închideți hayonul și capota motorului.
2. Apăsăți butonul ① de pe consola din plafon. LED-ul integrat în butonul ② va lumina intermitent (max. 10 secunde) – vezi coloana următoare.
3. Închideți ușile.

4. Activați sistemul de alarmă antifurt. LED-ul este aprins. După aproximativ 10 secunde, sistemul se activează, fără monitorizarea habitaclului sau a înclinării autovehiculului. LED-ul va lumina intermitent până la dezactivarea sistemului.

La modelele Astra TwinTop, monitorizarea habitaclului este dezactivată dacă acoperișul este deschis, pentru a preveni alarmele false.

Dioda electroluminiscentă (LED)

În primele 10 secunde de la activarea sistemului de alarmă antifurt:

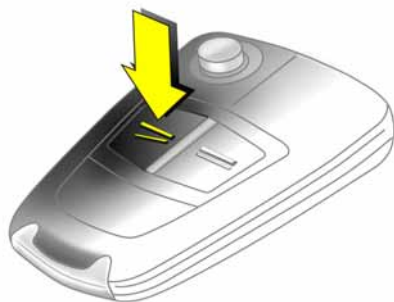
- LED-ul se aprinde = Test, întârziere cuplare contact.
- LED-ul clipește repede = ușă, portbagaj, capotă deschisă, defecțiune sistem.



După primele 10 secunde de la activarea sistemului de alarmă antiefracție:

- LED-ul clipește încet = Sistem activat.
- LED-ul se aprinde circa 1 secundă = Sistem dezactivat.

În cazul apariției unei defecțiuni în sistem, vă rugăm să consultați un atelier de service auto. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



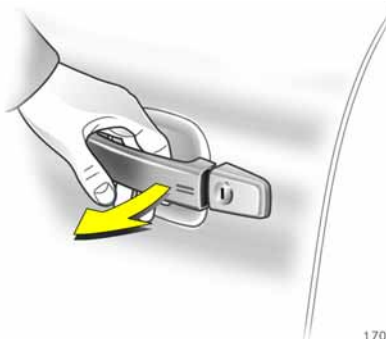
16968 T

Pentru dezactivare

Telecomandă radio cu cheie mecanică

Apăsați butonul  al telecomenzii

–sau–
cuplați contactul.



17032 T

Sistemul deschidere și pornire cu cheie electronică *

Prin acționarea mânerului sau a butonului localizat sub mânerul hayonului se deblochează autovehiculul și se dezactivează sistemul de alarmă antifurt dacă în afara autovehiculului este detectată cheia electronică
– sau –
dacă apăsați butonul  de pe telecomanda cheii electronice.

În cazul apariției unei defecțiuni la telecomanda radio sau la Sistemul Deschidere și Pornire (Open & Start), deschideți vehiculul așa cum se arată la pagina 80.

Dacă alarma se declanșează la deschiderea ușii șoferului, dezactivați sistemul de alarmă antifurt prin cuplarea contactului.

Notă

Modificările aduse interiorului, precum utilizarea huselor pentru scaune pot afecta funcționarea sistemului de monitorizare a habitaculului.

Alarma

Dacă sistemul de alarmă antifurt este activat, alarma se poate declanșa:

- un semnal acustic (claxon) și
- a unui semnal vizual (lumini de avarie).

Numărul și durata alarmelor sunt stabilite prin lege.

Alarma poate fi dezactivată prin apăsarea unui buton al telecomenzii sau prin cuplarea contactului. În acel moment sistemul antifurt este dezactivat.

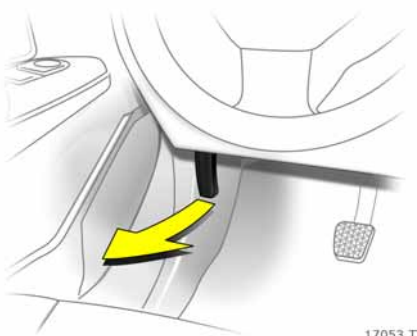


Sistem de închidere pentru protecția copiilor *

⚠️ Avertisment

Utilizați dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor ori de câte ori călătoriți copii pe bancheta din spate. Nerespectarea acestor măsuri de precauție poate cauza accidente sau poate pune în pericol viața. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător în această privință.

Utilizând cheia sau o șurubelniță, rotiți pârghia de la încuietorea ușii spate din poziția verticală: Ușa nu poate fi deschisă din interior.



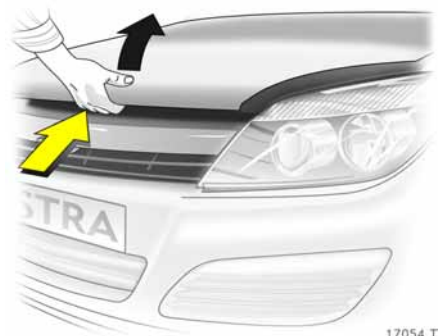
Capota motorului

Pentru deschiderea capotei, trageți maneta de deblocare aflată sub panoul de bord, pe partea șoferului. Capota va fi deblocată și se va deschide parțial. Readuceți mânerul în poziția inițială.

Pe partea interioară a capotei există un dispozitiv de siguranță: ridicați-l și deschideți capota.

La deschiderea capotei, praful/zăpada depusă pe capotă poate aluneca și bloca fantele de admisie a aerului.

Fante de admisie a aerului – vezi pagina 177.



Capota rămâne deschisă automat *.

La anumite modele, pentru a menține capota deschisă, introduceți tija de sprijin localizată pe radiator în locașul special localizat pe partea interioară a capotei. Înainte de a închide capota, fixați bine tija de susținere în suport.

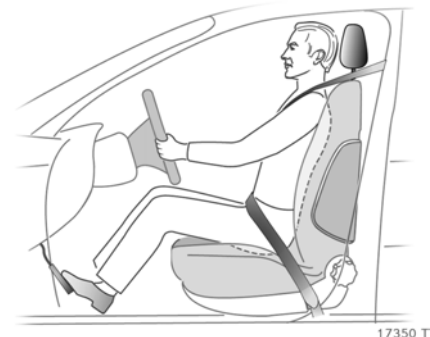
Coborâți capota și lăsați-o să cadă liber câțiva centimetri, pentru a se fixa în sistemul de blocare.

Verificați închiderea capotei trăgând de partea din față a acesteia. Dacă nu este blocată, repetați procedura de închidere.

Scaunele, habitacul

Tetierele	88
Cotieră * la scaunul șoferului	89
Reglarea scaunelor din spate *	90
Cotiera * integrată în spătarul banchetei din spate	90
Suplimentarea capacității portbagajului, Saloon	91
Suplimentarea capacității portbagajului, versiunea Estate cu opțiunea de reglare a scaunelor din spate	92
Suplimentarea capacității portbagajului, versiunea Estate cu opțiunea de reglare a scaunelor din spate	94
Mărirea capacității portbagajului, Astra TwinTop	96
Rabatarea scaunului pasagerului față *	97
Copertina portbagajului	97
Plasă de siguranță *, Estate	99
Grilajul din portbagaj * trageți-în sus....	101
Șinele și cârligele din portbagaj *, Model Estate	101

FlexOrganizer *, Model Estate	102
Inelele de ancorare *	103
Compartiment pentru bagaje *	103
Copertina portbagajului, Astra TwinTop	103
Sistemul Easy Load	104
Note referitoare la încărcarea autovehiculului	106
Bricheta *	107
Priza pentru accesorii *	107
Scrumiera *	108
Măsuțe rabatabile *	109
Compartimente de depozitare	110
Parasolare	110



Reglarea scaunelor din față

vezi paginile 3, 4.

Poziția de ședere

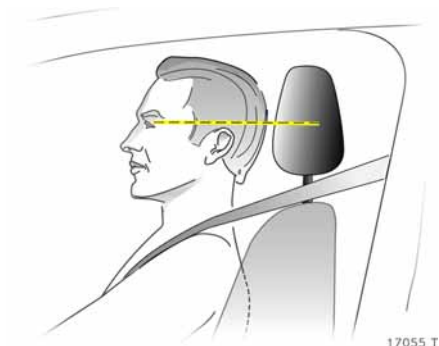
Scaunul conducătorului trebuie reglat în așa fel încât conducătorul stând așezat drept să poată ține cu mâinile ușor îndoite volanul în zona spițelor superioare.

Glisați scaunul pasagerului în spate cât mai mult posibil.

Spătarele scaunelor nu trebuie înclinate excesiv (unghiul de înclinare recomandat este de aproximativ 25°).

Avertisment

Nerespectarea indicațiilor poate conduce la accidente care pot fi letale. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător în această privință înainte de pornire.



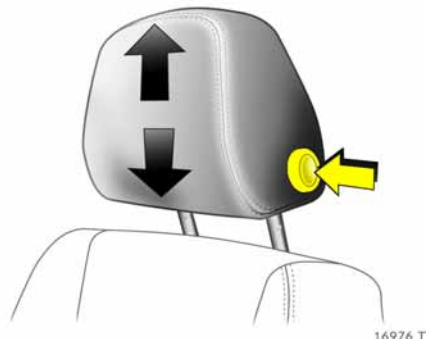
Tetierele

Mijlocul tetierelor trebuie să se afle la nivelul ochilor ocupantului scaunului. Dacă acest lucru nu este posibil, atunci, tetierele vor fi reglate la înălțimea maximă pentru persoanele foarte înalte, și la înălțimea minimă pentru persoanele foarte scunde.

Avertisment

Nerespectarea indicațiilor poate conduce la accidente care pot fi letale. Pasagerii autovehiculului trebuie să fie informați corespunzător în acest sens înainte de pornire.

Demontarea, vezi pagina 89.

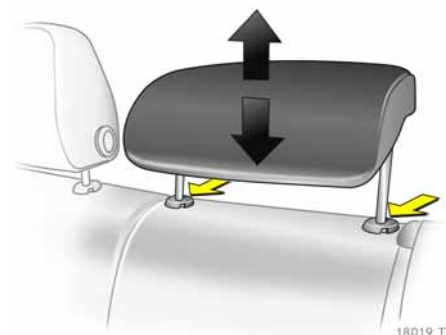


Reglarea tetierelor față (la toate versiunile) și a tetierelor exterioare spate, Saloon și Estate

Pentru a regla, apăsați pe butonul din partea laterală și reglați înălțimea scaunului.

Pentru pliarea spătarelor scaunelor (vezi pagina 91) sau pentru a crește vizibilitatea când scaunele din spate nu sunt ocupate, demontați tetierele sau coborâți-le complet.

Dacă scaunele sunt ocupate, reglați tetierele în funcție de înălțimea ocupantului.



Reglarea tetierei centrale spate *, Saloon și Estate

Pentru reglare, trageți tetiera în sus sau apăsați siguranța pentru deblocare. Apoi împingeți tetiera în jos.

Pentru pliarea spătarului scaunului (vezi pagina 91) sau pentru a mări vizibilitatea când scaunul central din spate nu este ocupat, demontați tetiera sau coborâți-o complet.

Dacă scaunul este ocupat, reglați tetiera în funcție de înălțimea ocupantului.



17983 T

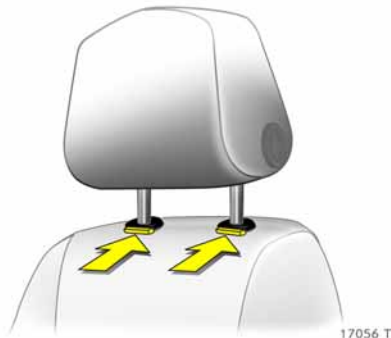
Reglarea tetierelor ✱, Astra TwinTop

Pentru reglare, trageți tetiera în sus sau apăsați pe cele două siguranțe, pentru a o elibera. Apoi împingeți tetiera în jos.

Pentru a crește vizibilitatea când scaunele din spate nu sunt ocupate, apăsați tetierele complet în jos.

Dacă scaunele sunt ocupate, reglați tetierele în funcție de înălțimea ocupantului.

Nu așezați obiecte pe capacul din spatele tetierelor sau între tetiere și barele de protecție la răsturnare ✱.

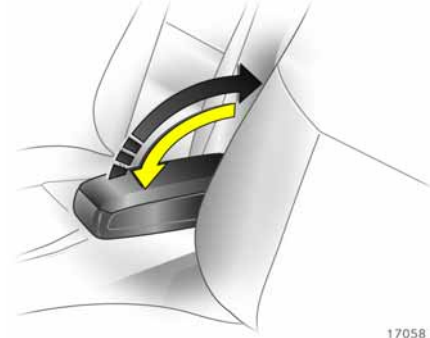


17056 T

Demontarea tetierelor

Apăsați și eliberați cele două cleme de blocare. Apoi scoateți tetierele.

Pentru plierea spătarelor scaunelor ✱ (vezi pagina 91), reglați tetierele scaunelor din spate la înălțimea minimă sau demontați-le.



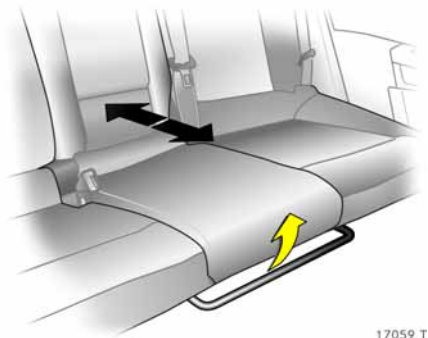
17058 T

Cotieră ✱ la scaunul șoferului

Împingeți cotiera spre înapoi dincolo de punctul de rezistență și pliați-o.

Cotiera poate fi deplasată în diverse poziții prin ridicare în trepte.

Compartiment de depozitare în cotieră – vezi pagina 110.

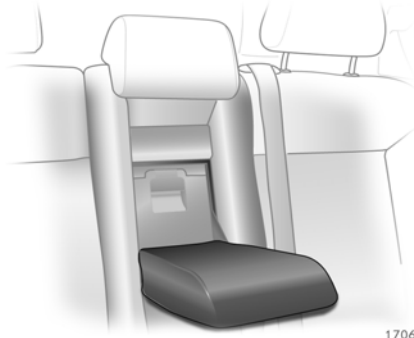


17059 T

Reglarea scaunelor din spate *

Trageți de maneta de sub scaun și glisați bancheta în poziția dorită.

Eliberați pârghia și fixați bancheta în poziție.



17060 T

Cotiera * integrată în spătarul banchetei din spate

Coborâți cotiera trăgând de curea oblic în jos (45°).

Când scaunul central din spate este ocupat sau spătarul scaunelor spate sunt rabatate, pliați cotiera în sus.

O trapă situată în spatele cotierei facilitează transportul obiectelor lungi și înguste – vezi pagina 95.



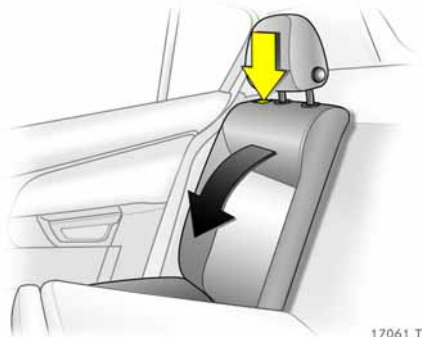
17982 T

Astra TwinTop

Trageți cotiera apucând de curea, pivotați-o în jos și poziționați-o cu partea plată în sus.

Cotiera este reținută în poziția sprijinită de spătar cu ajutorul unei curele de fixare. Pentru a demonta complet cotiera, desfaceți clema de pe cureaua de fixare.

O trapă situată în spatele cotierei facilitează transportul obiectelor lungi și înguste – vezi pagina 96.



Suplimentarea capacității portbagajului, Saloon

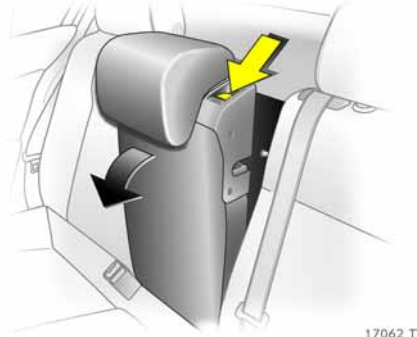
Plierea spătarului

Reglarea tetierelor din spate la înălțime minimă sau demontarea acestora – vezi pagina 88.

Glisiți ușor scaunul din față spre înainte.

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționabil *) prin intermediul butonului și pliați-l pe perna scaunului.

Readuceți scaunul din față în poziția dorită.



Pliați spătarul scaunului central din spate *

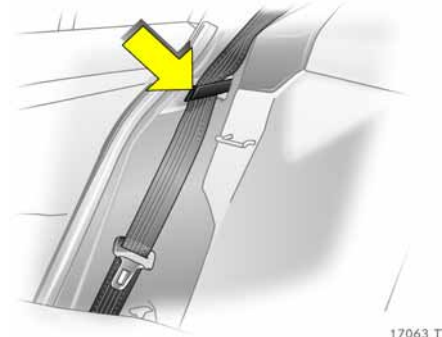
Reglați tetiera la înălțime minimă – vezi pagina 88.

Deblocați spătarul prin intermediul pârgheiei și pliați-l pe perna scaunului.

Plierea spătarului scaunului central din spate oferă posibilitatea încărcării unor obiecte mai lungi. Scaunele laterale rămân disponibile pentru pasageri.

Avertisment

Încărcătura nu trebuie să obstrucționeze acționarea pedalelor, a frânei de mână sau a selectorului de viteze, sau să limiteze libertatea de mișcare a șoferului. Nu așezați în habitacul obiecte neasigurate.



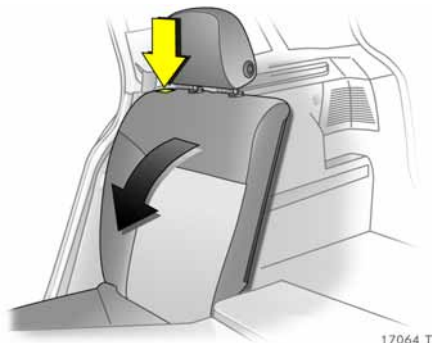
Readucerea spătarului în poziție verticală

Treceți centura de siguranță prin suportul lateral pentru a o proteja împotriva deteriorării.

Readuceți spătarul scaunului în poziție verticală și fixați-l în poziție (fixarea este însoțită de un sunet specific).

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru scaunul central din spate poate fi trasă din retractor numai dacă spătarul este fixat corect.

Note referitoare la încărcarea autovehiculului,
vezi pagina 106.



17064 T

Suplimentarea capacității portbagajului, versiunea Estate cu opțiunea de reglare a scaunelor din spate

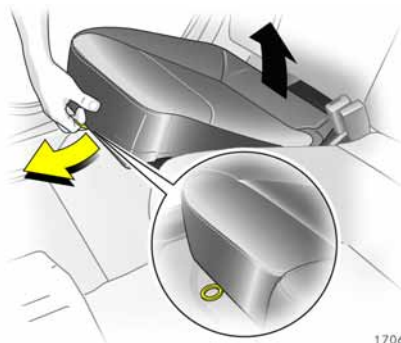
Pliăți spătarul pe perna scaunului

Reglați tetierele la înălțime minimă sau demontați-le – vezi pagina 88. Detașați cârligele copertinei portbagajului de tetiere – vezi pagina 98.

Glisați ușor scaunul din față spre înainte.

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționabil) prin intermediul butonului și pliați-l pe perna scaunului.

Reduceți scaunul din față în poziția dorită.

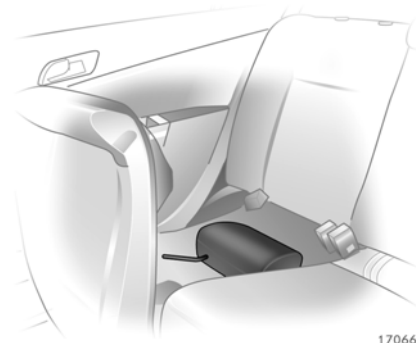


17065 T

Ridicați perna scaunului și pliați spătarul

Trageți cureaua de pe perna scaunului și ridicați spătarul (monobloc sau fracționabil).

Detașați cârligele copertinei portbagajului de tetiere – vezi pagina 98.



17066 T

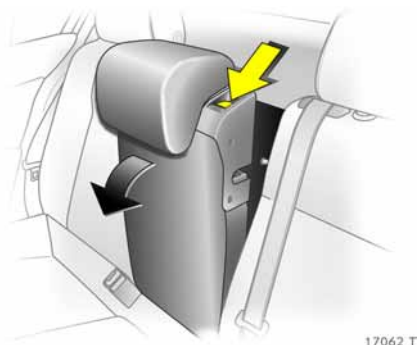
Demontați tetierele scaunelor laterale din spate. Reglați tetiera scaunului central din spate la înălțime minimă – vezi pagina 88.

Așezați tetierele demontate în cavitatea din spatele pernelor ridicate ale scaunelor.



17067 T

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționabil) prin intermediul butonului, pliați-l și fixați-l în noua poziție.



17062 T

Pliati spătarul scaunului central spate *

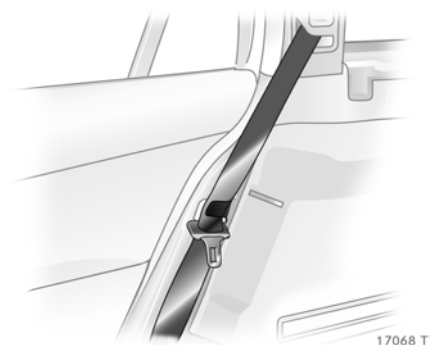
Reglați tetiera la înălțime minimă – vezi pagina 88.

Decuplați spătarul prin intermediul pârghe și rabatați-l pe perna scaunului. Dacă perna scaunului este ridicată, pliați-o până se fixează în poziție.

Plierea spătarului scaunului central din spate oferă posibilitatea încărcării unor obiecte mai lungi. Scaunele laterale rămân disponibile pentru pasageri.

Avertisment

Încărcătura nu trebuie să obstrucționeze acționarea pedalelor, a frânei de mână sau a selectorului de viteze, sau să limiteze libertatea de mișcare a șoferului. Nu așezați în habitacul obiecte neasigurate.

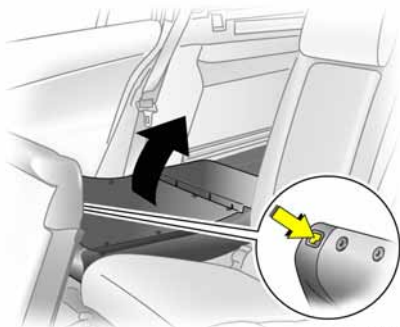


17068 T

Readucerea spătarelor și pernelor scaunelor din spate * în poziția inițială

Treceți centura de siguranță prin suportul lateral pentru a o proteja împotriva deteriorării.

Pentru readucerea spătarului în poziția verticală, rabatați în sus, apăsând simultan butonul de pe spătar. Fixați din nou spătarul în poziție verticală (fixarea va fi însoțită de un sunet specific).



17069 T

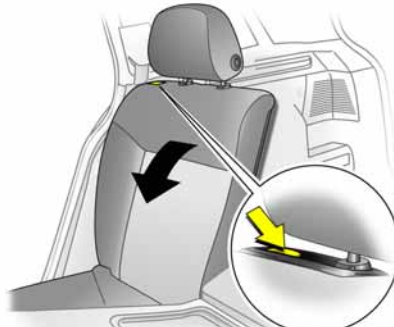
Pernele scaunelor ridicate: Montați tetierele pe spătarele scaunelor și reglați-le – vezi paginile 5, 88. Rabatați pernele scaunelor din spate, asigurându-vă că dispozitivele de fixare a centurilor de siguranță sunt poziționate corect.

Fixați cârligele copertinei portbagajului de tetiere – vezi pagina 98.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru scaunul central din spate poate fi trasă din retractor numai dacă spătarul este fixat corect.

Plasa de siguranță ✱,
vezi pagina 99.

Note referitoare la încărcarea autovehiculului,
vezi pagina 106.



17070 T

Suplimentarea capacității portbagajului, versiunea Estate cu opțiunea de reglare a scaunelor din spate

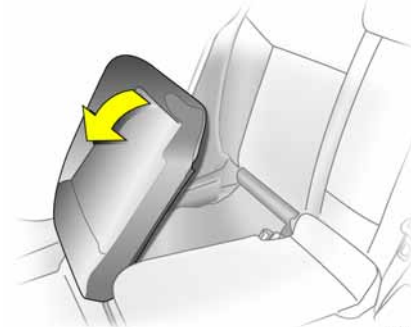
Pliăți spătarele scaunelor din spate pe pernele acestora

Reglați tetierele la înălțime minimă sau demontați-le – vezi pagina 88. Detașați cârligele copertinei portbagajului de tetiere – vezi pagina 98.

Glisați ușor scaunul din față spre înainte.

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționabil) prin intermediul butoanelor glisante și pliați-l pe perna scaunului.

Readuceți scaunul din față în poziția dorită.

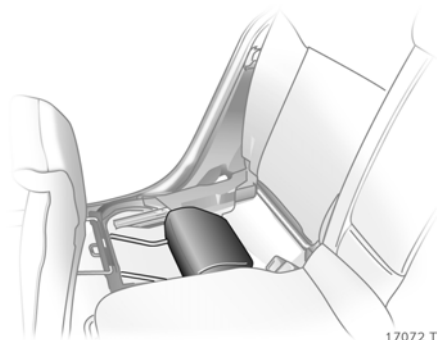


17071 T

Ridicați perna scaunului și pliați spătarul

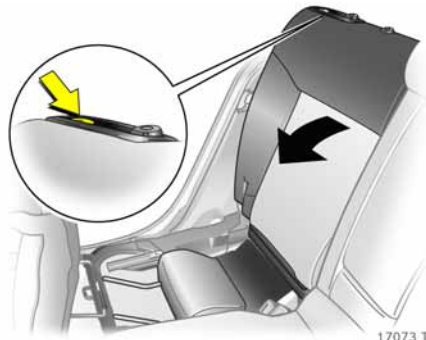
Ridicați pernele scaunelor din spate, banchetă sau fracționabile.

Detașați cârligele copertinei portbagajului de tetiere – vezi pagina 98.



Demontați tetierele scaunelor laterale din spate. Reglați tetiera scaunului central din spate la înălțime minimă – vezi pagina 88.

Așezați tetierele demontate în cavitatea din spatele pernelor ridicate ale scaunelor.



Deblocați spătarul (monobloc sau fracționabil) prin intermediul butoanelor glisante, pliați-l și fixați-l în noua poziție.



Opțiunea de încărcare din spatele cotierei integrate în spătarul scaunului central din spate *

Coborâți cotiera trăgând de curea oblic în jos (45°).

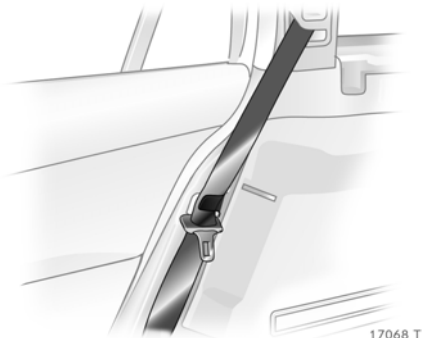
Acționați pârghia și rabatați capacul.

Rabaterea capacului permite încărcarea obiectelor lungi și înguste. Scaunele laterale rămân disponibile pentru pasageri.

⚠️ Avertisment

Încărcătura nu trebuie să obstrucționeze acționarea pedalelor, a frânei de mână sau a selectorului de viteze, sau să limiteze libertatea de mișcare a șoferului. Nu așezați în habitacul obiecte neasigurate.

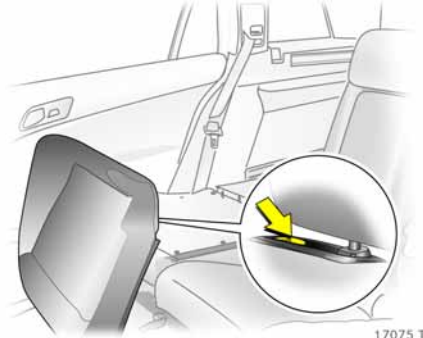
Pentru revenirea în poziția inițială, rabatați cotiera înapoi în spătar.



Readucerea spătarelor și pernelor scaunelor din spate * în poziția inițială

Treceți centurile de siguranță prin suporturile laterale pentru a le proteja împotriva deteriorării.

Pentru readucerea spătarului în poziția verticală, rabatați în sus, apăsând simultan butonul de pe spătar. Fixați din nou spătarul în poziție verticală (fixarea va fi însoțită de un sunet specific).



Pernele scaunelor ridicate: Montați tetierele pe spăarele scaunelor și reglați-le

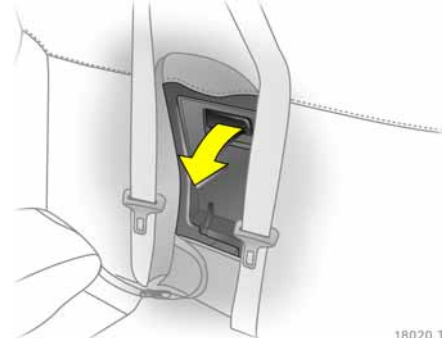
– vezi paginile 5, 88. Rabatați pernele scaunelor din spate, asigurându-vă că dispozitivele de fixare a centurilor de siguranță sunt poziționate corect.

Fixați cârligele copertinei portbagajului de tetiere – vezi pagina 98.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru scaunul central din spate poate fi trasă din retractor numai dacă spătarul este fixat corect.

Plasa de siguranță *,
vezi pagina 99.

Note referitoare la încărcarea autovehiculului,
vezi pagina 106.



Mărirea capacității portbagajului, Astra TwinTop

Spațiul de încărcare dintre scaunele din spate

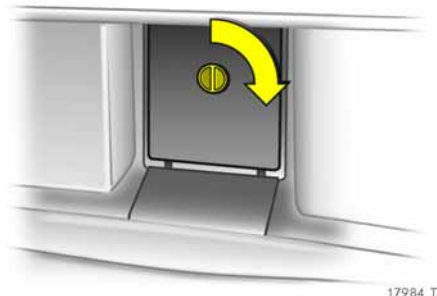
Trageți cotiera apucând-o de curea.

Cotiera este reținută în poziția sprijinită de spătar cu ajutorul unei curele de fixare. Pentru a demonta complet cotiera, desfaceți clema de pe cureaua de fixare.

Acționați pârghia și rabatați capacul.

⚠️ Avertisment

Încărcătura nu trebuie să obstrucționeze acționarea pedalelor, a frânei de mână sau a selectorului de viteze, sau să limiteze libertatea de mișcare a șoferului. Nu așezați în habitacul obiecte neasigurate.



17984 T

Capacul din spatele cotierei poate fi blocat din portbagaj ✱: rotiți mânerul cu 90°:

- Blocat = Maneta este în poziție orizontală
- Deblocat = Maneta este în poziție verticală

Note referitoare la încărcarea autovehiculului,
vezi pagina 106.



17076 T

Rabatirea scaunului pasagerului față ✱

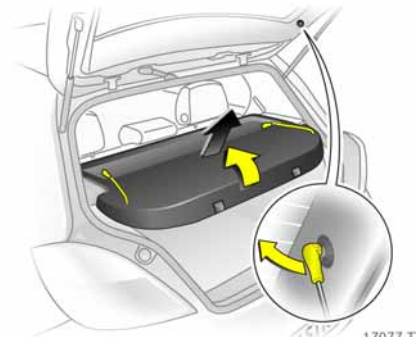
Reglați tetiera scaunului pasagerului din față la înălțime minimă sau demontați-o – vezi paginile 5, 88.

Împingeți în spate scaunul pasagerului din față.

Ploați scaunul pasagerului din față prin ridicarea manetei de deblocare.

Ridicarea spătarului scaunului pasagerului față

Trageți în sus maneta de eliberare și blocați spătarul scaunului pasagerului (se va auzi un sunet specific).



17077 T

Copertina portbagajului

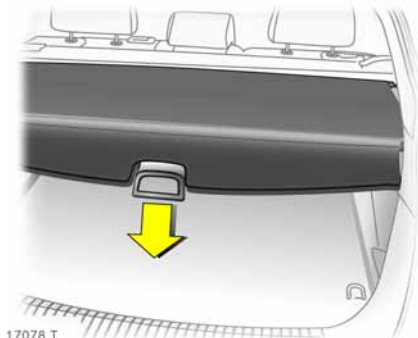
Model Saloon

Pentru demontare, detașați curelele de fixare de pe hayon.

trageți capacul de pe ghidajele laterale.

Montarea se face prin repetarea operațiilor în ordinea inversă.





Model Estate

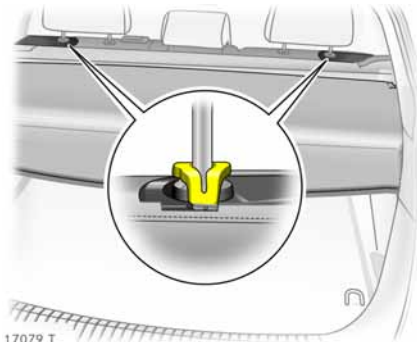
Pentru deschidere

Apăsați mânerul de pe capacul portbagajului în jos. Capacul se desfășoară automat.

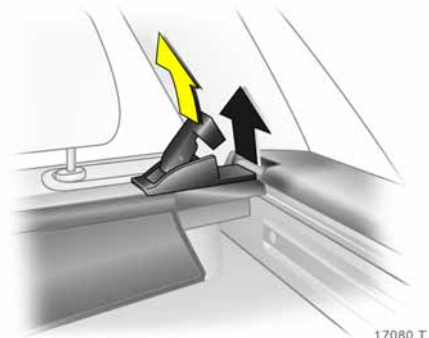
Pentru închidere

Apăsați mânerul de pe capacul portbagajului spre înapoi; capacul se fixează automat la capătul cursei.

Nu plasați obiecte grele sau obiecte cu muchii tăioase pe capacul portbagajului.



Pentru acoperirea golului între capacul portbagajului și spătelele scaunelor din spate, există o husă pe tambur. Atașați cele două cârlige ale husei de barele de ghidare ale tetierelor. Dacă este montată plasa de protecție, treceți cârligele prin ochiurile plasei.



Demontare

Deschideți capacul portbagajului și detașați cârligele de tetiere.

Ridicați pârghia de deblocare din partea dreaptă a capacului portbagajului. Ridicați capacul și scoateți-l de pe suporturi.

Montare

Introduceți capacul portbagajului în nișa din stânga, acționați pârghia de eliberare din dreapta în sus, introduceți capacul în nișa din dreapta, fixați-l și acționați pârghia în jos.

Fixați cârligele pe tetiere – vezi figura 17079 T.



Plasă de siguranță ✱, Estate

Plasa de protecție poate fi montată în spatele scaunelor din spate sau în spatele scaunelor din față dacă spătarele scaunelor din spate sunt pliate și pernele scaunelor sunt ridicate.

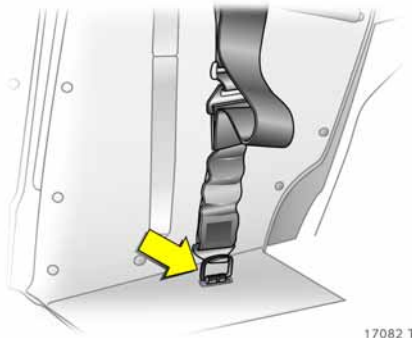
Nu este permisă transportarea pasagerilor în spatele plasei de siguranță.

Montarea în spatele scaunelor din spate

Scoateți copertina portbagajului
– vezi coloana din stânga.

Desfășurați plasa de siguranță.

Există două suporturi de montare în plafon.
Fixați tijele în suporturi pe fiecare parte, succesiv. Glisați spre înainte pentru fixare.

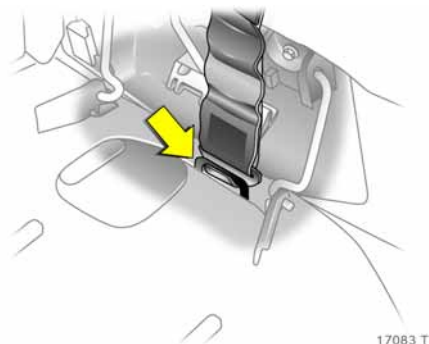


Scaune spate fixe: Extindeți curelele plasei de siguranță prin reglarea curelei de la dispozitivul de fixare superior de pe bucla curelei (vezi Fig. 17085 T). Atașați curelele de inelele din podea, în partea stângă și dreaptă.

Scaune spate cu posibilitate de reglare ✱
Reglați chingile plasei de siguranță în opritorul superior al buclei (vezi Figura 17085 T). Prindeți chingile în inele de amarare situate pe partea din spate, stânga și dreapta ale spătarului banchetei.

Montați copertina portbagajului
– vezi coloana din stânga.





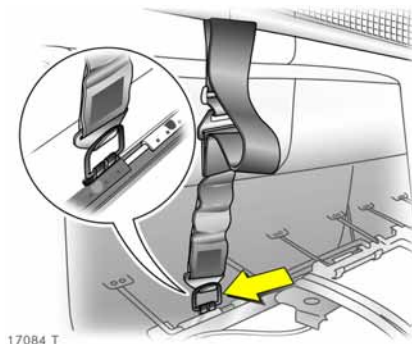
Montarea plasei în spatele scaunelor față

Ridicați pernele scaunelor spate – vezi paginile 92 și 94.

Desfășurați plasa de siguranță.

În plafon există două suporturi de montare situate deasupra scaunelor din față. Fixați tijele în suporturi pe fiecare parte, succesiv. Glisați spre înainte pentru fixare.

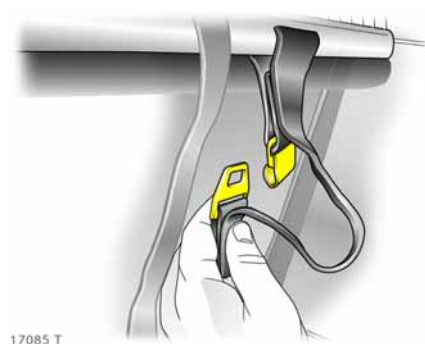
Scaune spate fixe: Extindeți curelele plasei de siguranță prin reglarea curelei de la dispozitivul de fixare superior de pe bucla curelei (vezi Fig. 17085 T). Atașați curelele de inelele din podea, în partea stângă și dreaptă.



Scaune spate cu posibilitate de reglare ✱

Reglați chingile plasei de siguranță în opritorul superior al buclei (vezi Figura 17085 T). Prindeți chingile în suporturile situate pe părțile dreapta și stânga ale pernelor ridicate.

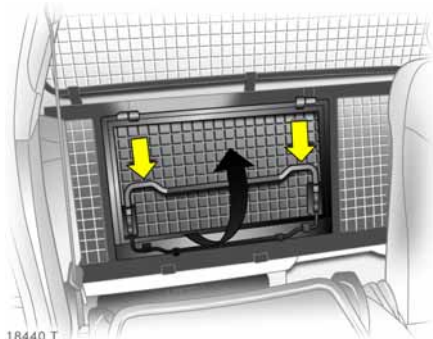
Demontați tetierele scaunelor laterale din spate și pliați spătelele spre înainte – vezi paginile 92 și 94.



Demontare

Detashați curelele de fixare ale plasei de protecție prin ridicarea dispozitivului de reglare a lungimii.

Demontați barele plasei de protecție din suporturile de montare integrate în cadrul plafonului. Înfășurați plasa și fixați-o cu o curea.



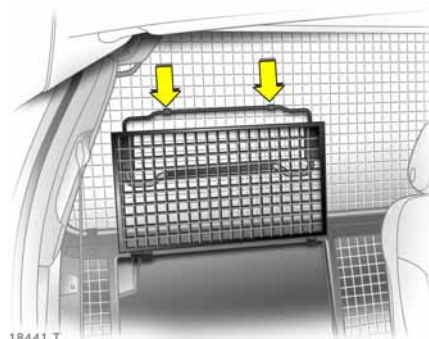
Grilajul din portbagaj * trageți-în sus

Pentru transportarea obiectelor lungi, o parte a grilajului din portbagaj din spatele banchetei poate fi deschisă.

Eliberați spătarul scaunului pasagerului și rabatați-l spre înainte.

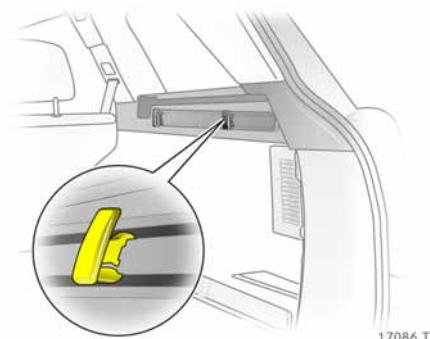
Apăsați suportul în jos și rabatați grilajul în sus.

Blocați grilajul în poziția deschis.



Pentru închiderea grilajului când acesta se află în poziția deschis, apăsați suportul, rabatați grilajul în jos și blocați-l.

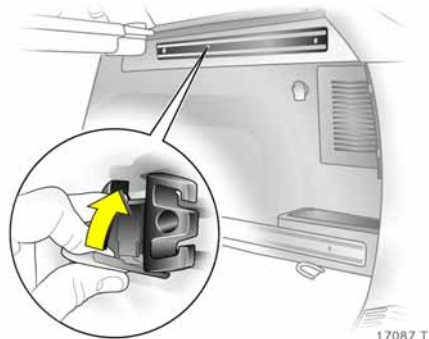
Verificați dacă grilajul este blocat bine.



Șinele și cârligele din portbagaj *, Model Estate

Pereții laterali ai portbagajului integrează două șine. Introduceți cârligele în pozițiile dorite pe șine: Introduceți cârligul în canelura superioară a șinei și apăsați în canelura inferioară.

Trageți cârligul în afară pentru îndepărtare.



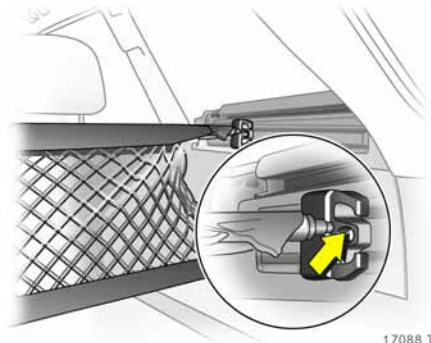
FlexOrganizer *, Model Estate

Sistem flexibil pentru împărțirea spațiului din portbagaj sau pentru fixarea încărcăturii la versiunea Estate.

Sistemul este alcătuit din

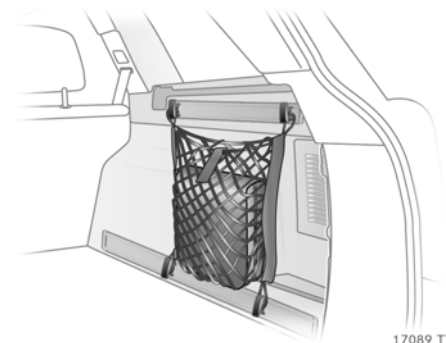
- adaptoare
- plasă de compartimentare reglabilă
- buzunare cu plasă pentru pereții laterali
- cârligele din portbagaj

Componentele sunt montate în cele două șine de ghidaj din pereții laterali ai portbagajului prin intermediul adaptoarelor și al cârligelor.



Plasă de compartimentare reglabilă

Introduceți câte un adaptor în fiecare șină: Pliați mânerul, introduceți adaptorul în canelura superioară și inferioară a șinelor, deplasați în poziția dorită. Pentru a bloca adaptorul, răsușiți mânerul în sus. Strângeți ușor tijele plasei de separare și introduceți-le în deschiderile corespunzătoare ale adaptorului. Tija mai lungă trebuie introdusă în adaptorul superior.



Cârligele și buzunarul de plasă

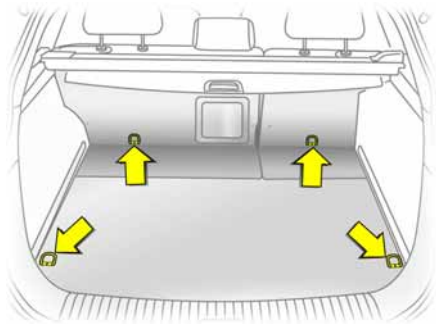
Introduceți cârligele în pozițiile dorite pe șine: Introduceți cârligul în canelura superioară a șinei și apăsați în canelura inferioară. Buzunarul plasei poate fi agățat de cârlige.

Demontare

Apăsați vergelele plasei de compartimentare și scoateți-le din adaptoare.

Adaptorul: desfaceți dispozitivul de fixare, eliberați adaptorul din canelura inferioară și scoateți-l din canelura superioară.

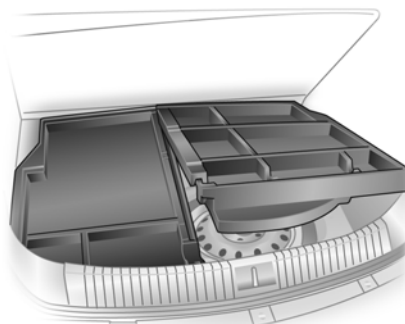
Scoateți cârligele de pe șine.



17090 T

Inelele de ancorare *

din portbagaj sunt proiectate pentru ancorarea chingilor de asigurare a bagajelor * sau a plasei de portbagaj *. Acestea asigură obiectele ca să nu alunece.



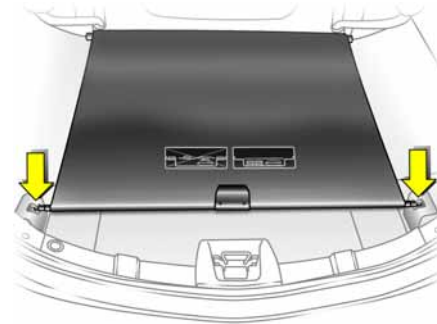
17092 T

Compartiment pentru bagaje *

Compartiment cu capac rabatabil situat sub capacul din podea, utilizat pentru compartimentarea portbagajului.

Compartimentul pentru bagaje poate fi încărcat numai în cazul în care spătarele sunt fixate în poziție verticală.

Pentru a demonta capacul din podea al compartimentului pentru bagaje, scoateți mai întâi partea din dreapta, după care pe cea din stânga. La modelele cu echipament de tractare, eliberați mai întâi cureaua de fixare a barei cuplajului sferic și treceți-o prin inel – vezi pagina 242. Instalarea în ordine inversă.



18024 T

Copertina portbagajului, Astra TwinTop

Pentru a deschide:

Eliberați copertina portbagajului din sistemele de prindere din dreapta și stânga. Se va derula automat.

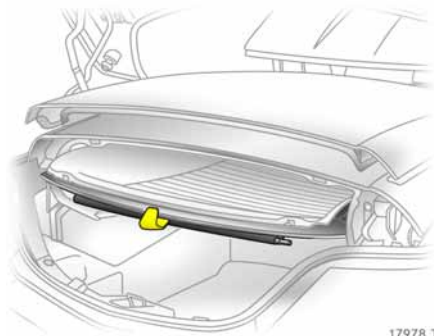
Pentru blocare:

Apucați de mâner, trageți copertina spre partea din spate a autovehiculului și fixați-o în sistemele de prindere din dreapta și stânga.

Nu așezați nici un fel de obiecte pe copertina portbagajului.

Când acoperișul autovehiculului este deschis sau în curs de deschidere, pe copertina portbagajului sau în exteriorul acesteia nu trebuie să se afle nici un obiect.

Acoperișul poate fi acționat numai cu copertina portbagajului blocată în suport.

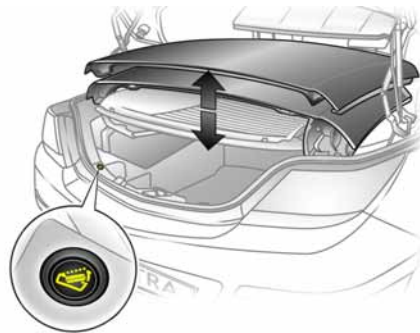


17978 T

Sistemul Easy Load (Dispozitiv de asistență încărcare portbagaj, acționat electric, pentru modelul Astra TwinTop)

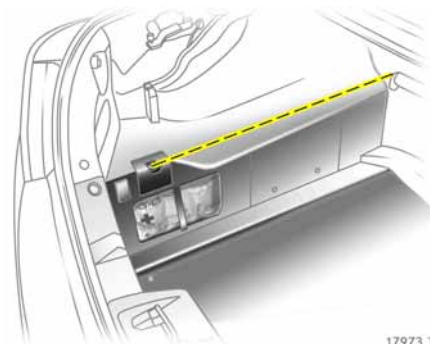
Dispozitivul de asistență la încărcare asigură încărcarea comodă a portbagajului, când acoperișul este deschis. La simpla apăsare a unui buton, acoperișul pliat în portbagaj se va ridica cu 25 cm, ceea ce va determina extinderea deschiderii portbagajului.

- Deschideți capacul portbagajului.
- Desfaceți cârligele de fixare ale copertinei portbagajului și fixați copertina de cadrul geamului spate.



17977 T

- Apăsați scurt butonul : Acoperișul pliat se va ridica. Acoperișul va rămâne în această poziție limită circa 9 minute.



17973 T

- Portbagajul trebuie încărcat cel mult până la înălțimea marcată, în caz contrar acoperișul și încărcătura se pot deteriora.
- Desfaceți copertina portbagajului din clemele de pe cadrul geamului spate și fixați-o în locașul dedicat, cu sistemele de prindere din partea dreaptă și stângă. Copertina portbagajului trebuie să fie în poziție orizontală; obiectele aflate sub aceasta nu trebuie să o împingă în sus.
- Apăsați scurt butonul : Acoperișul pliat va coborî.
- Închideți portbagajul numai după ce ați auzit semnalul sonor de confirmare. În caz contrar, acoperișul poate fi deteriorat.

Avertisment

Procedați cu atenție la acționarea dispozitivului de asistență la încărcare. Există riscul de rănire.

Asigurați-vă că nu există nici un obiect în raza de acțiune a dispozitivului de asistență la încărcare.

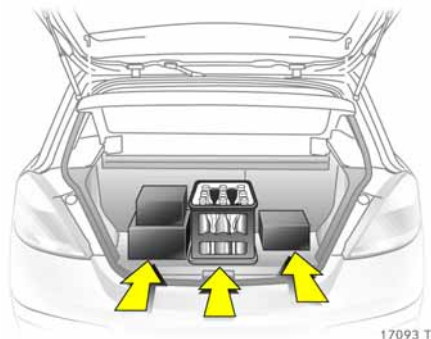
Asigurați-vă că nici o persoană nu se află în zona respectivă în timpul acționării acestuia. Risc de rănire.

Acest lucru este important mai ales pentru copii. Informați pasagerii în mod corespunzător.

Notă

- Nu așezați obiecte pe sau în apropierea copertinei portbagajului.
- Acoperișul pliat nu poate fi coborât decât când copertina portbagajului este închisă. În caz contrar, se declanșează un semnal sonor repetat de trei ori.
- Deplasarea acoperișului nu poate fi oprită decât prin apăsarea butonului . Menținerea butonului apăsat va schimba direcția de deplasare.
- În poziția ridicat complet și coborât complet, se va auzi un semnal sonor de confirmare.
- Nu închideți capacul portbagajului decât când semnalul sonor indică ajungerea dispozitivului de asistență la încărcare în poziția finală de jos.

- Dacă dispozitivul de asistență la încărcare nu este coborât complet la închiderea portbagajului, se va auzi o avertizare sonoră sau capacul portbagajului va fi blocat mecanic ✖, vezi pagina 153.
- Nu atingeți piesele mobile.
- Cu un minut înainte de încheierea timpului de menținere în poziție ridicată a dispozitivului de asistență la încărcare, un semnal sonor vă va aminti să coborâți acoperișul.
- Dispozitivul de asistență la încărcare nu este operabil decât când autovehiculul este deblocat.

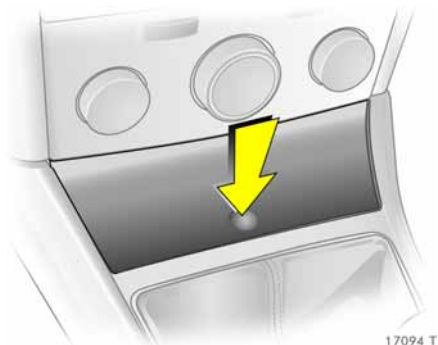


Note referitoare la încărcarea autovehiculului

- Obiectele grele din portbagaj trebuie rezemate de spătarul banchetei * sau, dacă acesta este rabat, de spătarele scaunelor față. Dacă obiectele urmează să fie depozitate suprapuse, obiectele mai grele trebuie așezate dedesubt. Obiectele lăsate nefixate în portbagaj pot fi proiectate înaintea cu o forță considerabilă, de exemplu în cazul unei frânări puternice.
- Fixați obiectele cu ajutorul chingilor de fixare * atașate de inelele de ancorare – vezi pagina 103. Alunecarea obiectelor grele la frânarea bruscă sau la efectuarea unui viraj poate antrena schimbarea comportamentului autovehiculului.
- Versiunea Estate: montați întotdeauna plasa de siguranță * când transportați diverse obiecte în portbagaj – vezi pagina 99.
- Versiunea Estate: închideți capacul portbagajului astfel încât obiectele aflate în portbagaj să nu fie reflectate în lunetă.
- Dacă spătarele scaunelor nu sunt pliate la transportarea unor obiecte în portbagaj, acestea trebuie fixate în poziție verticală * – vezi paginile 91, 93, 96.
- Nu permiteți încărcăturii să depășească înălțimea spătarelor scaunelor din spate sau înălțimea spătarelor scaunelor din față dacă spătarele scaunelor din spate * sunt pliate.
- Astra TwinTop: Țineți cont de înălțimea maximă de încărcare când acoperișul este deschis. Vezi pagina 104, Fig. 17973 T.
- Triunghiul de avertizare * și trusa (perna) de prim ajutor * trebuie să fie întotdeauna accesibile.
- Nu depozitați obiecte în fața lunetei sau pe panoul de bord. Aceste se reflectă în geam, obstruționând câmpul de vizibilitate al conducătorului și vor fi proiectate în interiorul autovehiculului, de exemplu, în cazul unei frânări bruște.
- Încărcătura nu trebuie să obstrucționeze acționarea pedalelor, a frânei de mână sau a selectorului de viteze, sau să limiteze libertatea de mișcare a șoferului. Nu așezați în habitacul obiecte neasigurate.
- Astra TwinTop: Nu așezați nici un obiect pe capacul barelor de protecție la răsturnare extensibile *, în spatele tetierelor spate sau, în portbagaj: în exteriorul, pe, sau lângă copertina portbagajului.
- Nu așezați obiecte în zona de acțiune a airbag-urilor sau a barelor de protecție la răsturnare extensibile *, deoarece există riscul de rănire gravă la declanșarea acestor sisteme.
- Nu conduceți cu portbagajul deschis, de exemplu, când transportați obiecte voluminoase, întrucât gazele de eșapament toxice pot pătrunde în habitacul.
- Mase, sarcina utilă și portbagajul superior – vezi pagina 324.
- Utilizarea unui portbagaj de acoperiș – vezi paginile 200, 203, 238, mărește sensibilitatea autovehiculului în caz de vânt lateral și afectează negativ manevrabilitatea autovehiculului prin ridicarea centrului de greutate a acestuia.

Avertisment

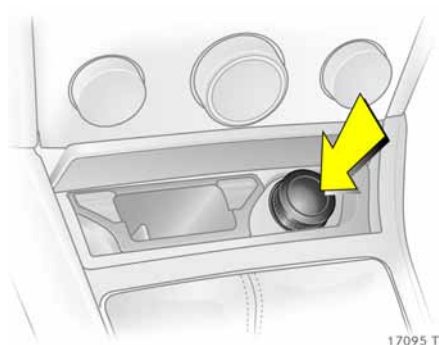
Nerespectarea acestor indicații poate conduce la accidente care pot avea urmări fatale. Pasagerii trebuie informați corespunzător.



17094 T

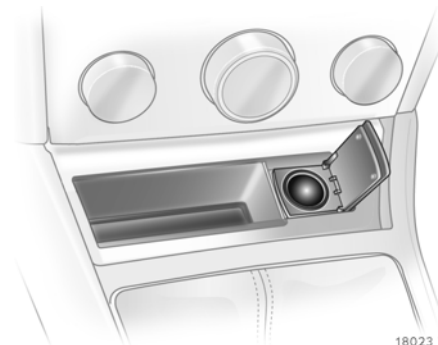
Bricheta *

Bricheta este montată sub capacul scrumierei. Capacul se deschide prin apăsarea marcăjului.



17095 T

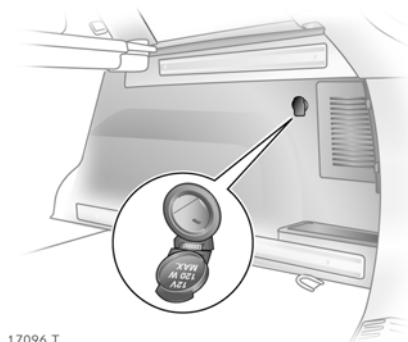
Apăsați bricheta spre interior. Se decuplează automat când elementul de aprindere este încins la roșu. Scoateți bricheta.



18023 T

Priza pentru accesorii *

Unele autovehicule sunt dotate cu o priză pentru accesorii pentru conectarea accesoriilor electrice, în locul brichetei. Folosirea prizei pentru accesorii când motorul nu funcționează poate provoca descărcarea bateriei.



Versiunile Estate sunt dotate cu o priză pentru accesorii * situată în portbagaj.

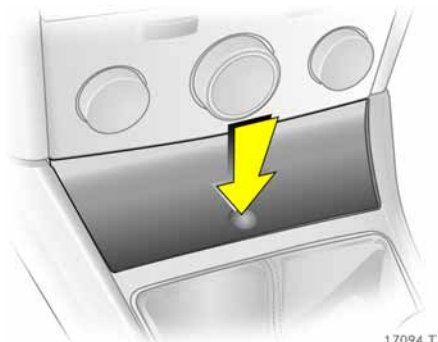
Nu deteriorați priză folosind fișe necorespunzătoare.

Consumul maxim de energie al accesoriilor electrice conectate la priză nu trebuie să depășească 120W.

Nu conectați accesorii care furnizează curent, de exemplu, încărcătoare de baterii sau baterii.

Accesoriile electrice conectate la priză trebuie să se conformeze normelor de compatibilitate electromagnetică specificate în DIN VDE 40 839, în caz contrar putând apărea defecțiuni în funcționarea autovehiculului.

Când folosiți kitul pentru depanarea anvelopelor *, nici un consumator electric nu trebuie conectat la priză auxiliară.



Scumiera *

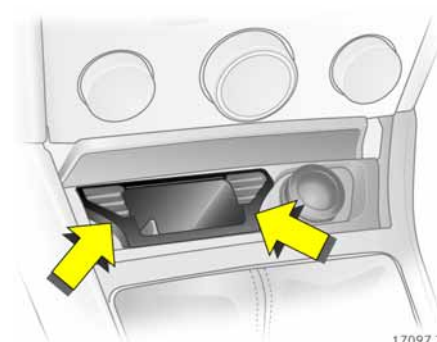
Trebuie folosită exclusiv pentru scum și nu pentru depozitarea deșeurilor inflamabile.

⚠️ Avertisment

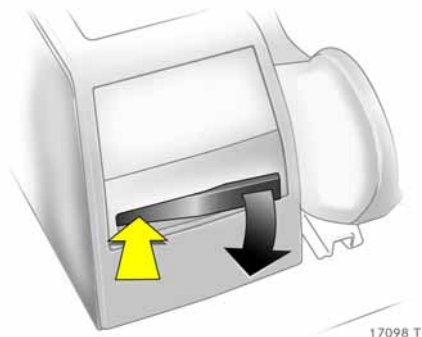
Nerespectarea acestor indicații poate conduce la accidentări ce pot avea urmări fatale. Pasagerii trebuie informați corespunzător.

Scumiera din față

Capacul se deschide prin apăsarea marcajului.



Pentru golire, apucați porțile laterale ale scumierei în punctele indicate și trageți în sus.



Scrumiera din spate *

Este montată în consola centrală din spate.

Deschideți scrumiera prin împingerea uneia dintre părțile laterale.



Pentru golire, deschideți scrumiera, apăsați arcul (direcția indicată de săgeată) și scoateți scrumiera trăgând-o înapoi.

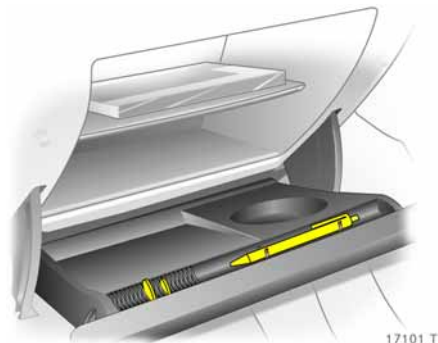
Măsuțe rabatabile *

pe spătarele scaunelor din față.

Deschideți prin deplasare în sus până la fixarea în poziție.

Pliăți prin apăsare dincolo de punctul de rezistență.

Nu plasați obiecte grele pe măsuță.



Compartimente de depozitare

Torpedoul

Pentru a-l deschide, trageți mânerul în sus.

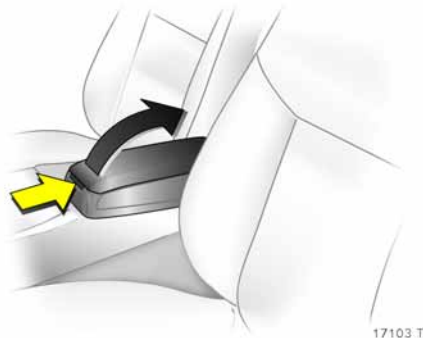
Raftul * din torpedo este demontabil: Pentru demontare, trageți în afară partea frontală a raftului.

Pentru montarea raftului, introduceți raftul în ghidajele laterale și fixați-l în panoul posterior prin împingere.

Partea frontală a capacului torpedoului integrează un suport pentru stilou și un suport pentru monezi.

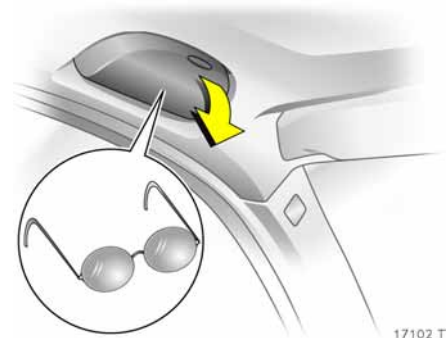
Torpedo cu funcție de răcire *

– vezi pagina 159.



Spațiul de depozitare din cotiera față *

Pentru deschidere, apăsați butonul și deschideți partea superioară a cotei.



Compartiment de depozitare pentru ochelari *

Numai pe partea șoferului: rabatați în jos pentru deschidere.

Nu depozitați obiecte grele în suportul pentru ochelari.

Parasolare

Folosiți parasolarul pentru a vă proteja de strălucirea soarelui, rabatându-l în jos și rotindu-l lateral *.

La vehiculele cu parbriz panoramic *, închideți parasolarele înainte de a deplasa capitonajul acoperișului.

Sistemele de siguranță

Centuri de siguranță cu fixare în trei puncte.....	112
Testarea centurilor.....	112
Dispozitivele de pretensionare centuri ...	113
Utilizarea centurilor de siguranță.....	115
Sistemul airbag Opel Full Size.....	117
Console suport * pentru scaunele ISOFIX pentru copii.....	129
Scaun pentru copii *.....	130
Sistem de protecție la răsturnare *.....	132
Oglinzile exterioare	134
Oglinda exterioară asferică *	134
Oglinda interioară cu reglare automată anti-orbire *.....	134
Parasolare, torpedo	134
Luminile de avarie.....	134
Tetierele	135
Accesorii de siguranță *	135

Sistem de siguranță cu trei niveluri

Care include:

- centuri de siguranță cu fixare în trei puncte
- dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță pentru scaunele din față
- sisteme airbag pentru șofer, pasager față și scaunele laterale spate *; pentru modelul TwinTop *, bare de protecție la răsturnare în spatele spătarelor.

Cele trei niveluri ale sistemului sunt activate succesiv, în funcție de gravitatea accidentului:

- Mecanismele de blocare automată a centurilor de siguranță împiedică smulgerea centurii, asigurând în acest mod reținerea ocupanților autovehiculului pe scaune.
- Centurile de siguranță sunt trase în jos, în cataramă. Astfel centurile se mulează ferm pe corpul ocupantului, menținându-l în scaun și reducând șocul din momentul decelerării vehiculului.
- În caz de accident grav, sistemele de airbag și barele de protecție la răsturnare extensibile * se declanșează, formând perne de siguranță pentru ocupanți. Airbagurile frontale se umflă în două etape, în funcție de gravitatea impactului.

Avertisment

Sistemele airbag și barele de protecție la răsturnare * suplimentează funcția de protecție a centurilor de siguranță în 3 puncte și a dispozitivelor de pretensionare centuri. De aceea, centurile de siguranță trebuie purtate în permanență. Neluarea în considerare a acestor instrucțiuni poate provoca accidente sau pericol de moarte. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător în această privință.

Citiți instrucțiunile furnizate împreună cu scaunul pentru copii!



16981 T

Centuri de siguranță cu fixare în trei puncte

Autovehiculul este dotat cu centuri de siguranță cu fixare în trei puncte, prevăzute cu retractoare și dispozitive de blocare automate, care asigură libertate de mișcare, chiar dacă tensionarea de arc asigură întotdeauna o poziție strânsă a centurii pe corp.

Pentru informații privitoare la poziția corectă a scaunelor – vezi paginile 87, 115, 119.

Centurile de siguranță se blochează în timpul accelerării/decelerării puternice a vehiculului.

Avertisment

Purtați în permanență centura de siguranță, chiar și în traficul urban, precum și în situația în care ocupați unul din locurile din spate. Vă poate salva viața!

Femeile însărcinate trebuie să poarte întotdeauna centura de siguranță – vezi pagina 115.

În eventualitatea unui accident, persoanele care nu poartă centura de siguranță periclitează atât integritatea fizică și viața celorlalți ocupanți, cât și cea proprie.

Lampa de control  pentru centurile de siguranță – vezi pagina 38.

Centura de siguranță este proiectată să fie folosită de o singură persoană. Acestea nu sunt adecvate pentru persoane cu vârsta sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm.

Pentru copii cu vârsta sub 12 ani, vă recomandăm scaunul Opel pentru copii – vezi pagina 130.

Centuri de siguranță cu limitatoare de sarcină

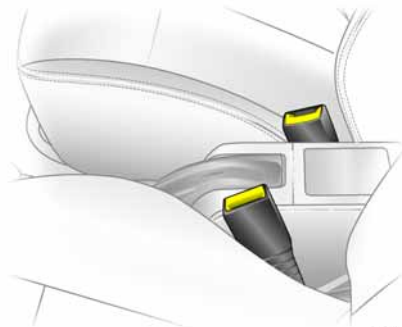
pentru scaunele din față reduc sarcina la nivelul corpului, prin eliberarea centurii în timpul unei coliziuni. Astfel, deplasarea ocupanților spre înainte este controlată.

Testarea centurilor

Vă rugăm să verificați periodic toate componentele centurilor pentru a vedea dacă nu sunt deteriorate și dacă funcționează corespunzător. Înlocuiți părțile deteriorate. În cazul unui accident, înlocuiți centurile care au fost suprasolicitate și dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță care s-au activat. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Nu modificați centurile, închizătoarele, retractoarele automate sau cataramele metalice.

Asigurați-vă că centurile nu sunt deteriorate sau prinse de obiecte tăioase.



17104 T

Dispozitivele de pretensionare centuri

Centurile de siguranță pentru scaunele din față sunt echipate cu dispozitive de pretensionare. Centurile sunt trase în jos, în cataramă în cazul unor impacturi frontale/din spate de o anumită gravitate. Acest lucru, tensionează centurile.

Declanșarea dispozitivelor de pretensionare centuri

este indicată prin aprinderea lămpii de control , vezi coloana următoare.

Dispozitivele de pretensionare ale centurilor trebuie înlocuite după declanșare. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Informații importante – vezi pagina 114.



17105 T

Lampa de control a dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță

Funcționarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță este monitorizată electronic împreună cu sistemele airbag și barele de protecție la răsturnare extensibile . Starea de funcționare este indicată de lampa de control  de pe panoul de bord. La cuplarea contactului, lampa de control luminează timp de aproximativ 4 secunde. Dacă nu luminează sau nu se stinge după 4 secunde, sau se aprinde în timpul mersului, există o defecțiune la sistemul de pretensionare a centurilor de siguranță, la sistemele airbag sau la barele de protecție la răsturnare extensibile , vezi pagina 123. Este posibil ca sistemele să nu se declanșeze în cazul unui accident.

Activarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță este indicată prin aprinderea lămpii de control .

Avertisment

Remediați urgent defecțiunea.
Vă recomandăm să vă consultați
Partenerul Opel.

Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor. Păstrați cartela Car Pass la îndemână atunci când apelați la un Partener Opel.

Notă

- Accesoriile sau alte obiecte care nu au fost aprobate în mod special pentru autovehiculul dumneavoastră nu trebuie să fie fixate sau plasate în zona de acțiune a dispozitivelor de pretensionare ale centurilor (lângă închizătoarele centurilor de siguranță), întrucât aceasta poate duce la accidente atunci când dispozitivele de pretensionare ale centurilor sunt declanșate.
- Nu efectuați modificări la componentele dispozitivelor de pretensionare ale centurilor, întrucât acestea pot antrena anularea certificatului de înmatriculare.

 Avertisment

Utilizarea incorectă (de exemplu, fixarea sau eliberarea centurilor de siguranță/cataramelor) poate duce la declanșarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor și la posibile răni.

- Sistemul electronic de control al dispozitivelor de pretensionare ale centurilor și al sistemului airbag se află în consola centrală. Pentru evitarea defecțiunilor, nu plasați obiecte magnetice în aceasta zonă.
- Când locurile din spate sunt ocupate, aveți grijă ca centurile de siguranță din față să nu fie obstrucționate de ocupanții locurilor spate sau de obiecte; pericol de deteriorare. Aveți grijă să nu intre praf în mecanismul de retractare a centurii.
- Vă recomandăm ca scoaterea scaunelor din față să fie efectuată de un Partener Opel.
- Dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță sunt proiectate pentru o singură activare, indicată de aprinderea lămpii de control . Înlocuiți dispozitivele de pretensionare a centurilor, care s-au activat. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.
- Regulile de siguranță în vigoare trebuie respectate întotdeauna în cazul casării autovehiculului. Din acest motiv casarea trebuie efectuată de o companie autorizată de reciclare. Vă recomandăm să apelați la Partenerul Opel.



17106 T

Utilizarea centurilor de siguranță

Utilizarea centurilor de siguranță

Trageți centura din mecanismul de retractare și treceți-o peste corp, asigurându-vă că nu este răsucită.

Introduceți catarama metalică a centurii în închizător. Spătarul scaunului nu trebuie înclinat excesiv, deoarece centura de siguranță nu va funcționa corespunzător. Unghiul recomandat de înclinare este de 25°. Asigurați-vă că porțiunea inferioară a centurii nu este răsucită și se așează strâns pe corp. Tensionați frecvent centura prin tragerea porțiunii superioare a centurii.

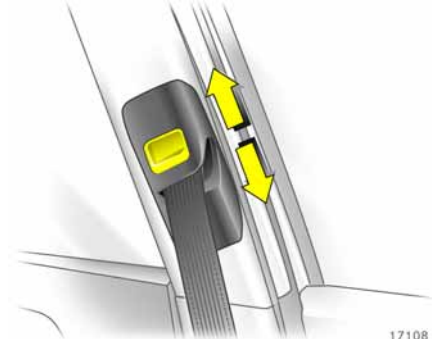


17107 T

⚠️ Avertisment

În mod special în cazul femeilor însărcinate, porțiunea inferioară a centurii trebuie poziționată cât mai jos cu putință, peste pelvis, pentru a nu presa pe abdomen.

Hainele voluminoase împiedică fixarea corespunzătoare a centurii. Centura nu trebuie trecută peste obiecte dure sau fragile aflate în buzunare (de ex., pixuri, telefoane mobile), deoarece acestea pot cauza accidente. Nu plasați nici un obiect (ca de ex. geți sau telefoane mobile) între centură și corpul dvs.



17108 T

Reglarea înălțimii ❄️

punctului superior de fixare a centurii de siguranță:

1. Trageți ușor de centură.
2. Apăsați butonul de pe dispozitivul de reglare glisant.
3. Deplasați dispozitivul de reglare glisant în sus sau în jos.
4. Fixarea dispozitivului de reglare trebuie să fie însoțită de un sunet specific.

Nu reglați înălțimea centurii în timp ce conduceți.





16981 T

Reglați înălțimea astfel încât centura să treacă peste umărul purtătorului și să se sprijine pe umărul acestuia. Centura nu trebuie să treacă peste gât sau peste braț.



17109 T

Eliberarea centurii de siguranță

Pentru a decupla centura, apăsați butonul roșu de pe închizător; centura se va retrage automat.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru scaunele laterale spate

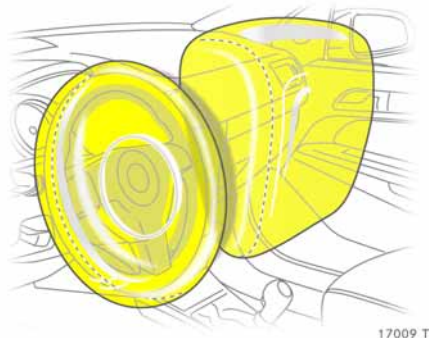
Când nu sunt utilizate, treceți centurile de siguranță prin suporturile laterale ✱, conform figurii 17063 T de la pagina 91.

Centura de siguranță cu fixare în 3 puncte pentru scaunul central din spate ✱

Centura poate fi trasă din retractor numai dacă spătarele scaunelor sunt în poziție verticală și fixate corespunzător – vezi pagina 91.

Centuri de siguranță în trei puncte pentru scaunele din spate, la Astra TwonTop

Pentru a preveni zgomotul cauzat de vibrarea centurilor nefolosite când acoperișul și geamurile sunt deschise, centurile de siguranță pot fi asigurate în spatele cotierelor, când scaunele din spate nu sunt ocupate.



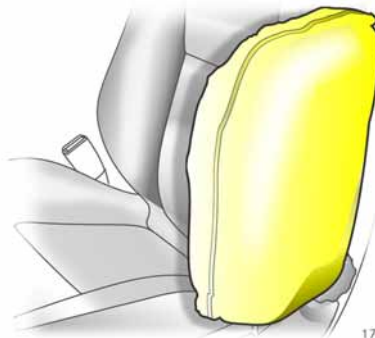
17009 T

Sistemul airbag Opel Full Size

Sistemul airbag Opel Full Size include câteva sisteme individuale.

Sistem airbaguri frontale

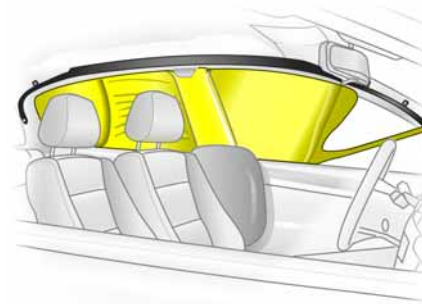
Sistemul airbag frontal va fi activat în eventualitatea unui impact frontal serios, formând o pernă de siguranță pentru șofer și pasagerul din față. Deplasarea spre înainte a șoferului și a pasagerului din față este astfel amortizată și riscul accidentării în zona bustului și a capului se reduce semnificativ.



17110 T

Sistem airbaguri laterale ✱

Sistemul airbag lateral este declanșat în eventualitatea unei coliziuni laterale pentru a forma o pernă protectoare pentru șofer sau pasagerul din față în zona ușii respective. Aceasta reduce în mod substanțial riscul accidentării părții superioare a corpului sau a pelvisului.



17351 T

Sistemul de airbag de tip cortină ✱

Sistemul de airbag de tip cortină este declanșat în cazul unei coliziuni laterale și furnizează o barieră de protecție între zona capului și partea respectivă a autovehiculului. Astfel se reduce considerabil riscul accidentării capului în cazul unei coliziuni laterale.



17111 T

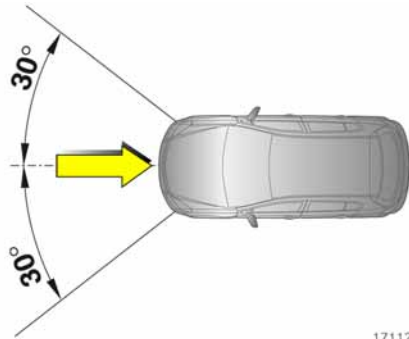
Sistemul airbag Opel Full Size

Airbag frontal

Airbagurile frontale sunt identificate prin cuvântul **AIRBAG** inscripționat pe volan și deasupra torpedoului.

Sistemul airbag frontal include:

- un airbag cu dispozitiv de umflare plasat în volan și un altul aflat în planșa de bord,
- elemente electronice de control cu senzori de impact,
- lampa de control  din grupul de instrumente a sistemelor airbag,



17112 T

- senzor de detectare a ocupării scaunului ,
- lampă de control pentru scaunele Opel pentru copii , dotate cu transpondere integrate , situată în planșa de bord.

Sistemul airbag frontal se va declanșa:

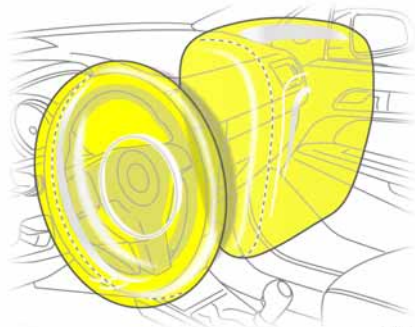
- în funcție de gravitatea accidentului,
- în funcție de tipul de impact,
- în raza de acțiune indicată în figură,
- independent de airbagul lateral  și de airbagul pentru protecția capului .

Excepții:

Scaun pasager cu senzor de detectare a ocupării scaunului . Sistemul de detectare a ocupării scaunului dezactivează airbagul frontal și airbagul lateral pentru pasagerul din față  dacă scaunul nu este ocupat sau dacă pe acesta a fost montat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transponder . Sistemul de detectare a ocupării scaunului – vezi pagina 124. Scaunul Opel pentru copii, prevăzut cu transponder  – vezi pagina 130.

Exemple de evenimente care pot declanșa sistemul airbag frontal:

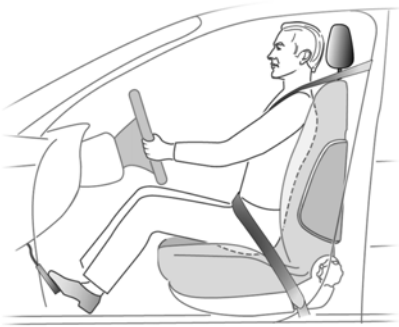
- Impact cu un obstacol rigid: airbagurile față se declanșează la o viteză redusă a autovehiculului.
- Impactul cu un obstacol deformabil (cum ar fi un alt autovehicul): airbagurile față se declanșează la o viteză mai ridicată a autovehiculului.



17009 T

În cazul declanșării, airbagurile frontale se umflă într-un interval de ordinul milisecundelor și formează o pernă protectoare pentru șofer și pasagerul din față. Mișcarea spre înainte a șoferului și pasagerului din față este amortizată, reducând substanțial riscul accidentării în zona capului și bustului.

Nu vor apărea probleme cu vizibilitatea, deoarece airbagurile se umflă și se dezumflă atât de repede încât adesea nici nu sunt observate în eventualitatea unui accident.



17350 T

⚠️Avertisment

Sistemul airbag frontal furnizează protecție optimă când scaunul, spătarul și tetiera sunt reglate corect. Reglați scaunul șoferului în funcție de înălțimea acestuia, astfel încât, stând în poziție dreaptă, să poată ține volanul în zona spițelor superioare cu brațele ușor flexate. Scaunul pasagerului trebuie să fie poziționat la distanță maximă de planșa de bord, cu spătarul în poziție verticală – vezi paginile 3, 87. Nu țineți capul, corpul sau membrele în zona capacelor airbagurilor.

Nu plasați nici un obiect în zona de expansiune a airbagurilor. Informații importante – vezi pagina 126.



16981 T

⚠️Avertisment

Centura de siguranță cu fixare în 3 puncte trebuie să fie corect fixată – vezi pagina 115.

Sistemul airbag frontal nu va fi declanșat dacă

- nu este cuplat contactul,
- coliziunea frontală este minoră,
- accidentul implică răsturnarea autovehiculului,
- coliziunea este laterală sau din spate, cu alte cuvinte, în cazurile în care nu ar fi benefic pentru pasagerii autovehiculului.

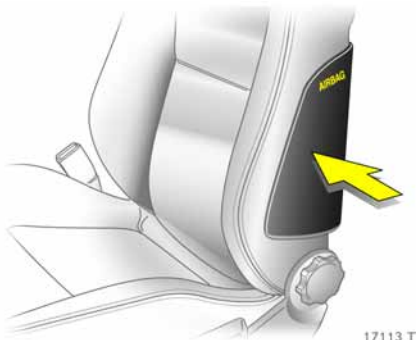
Avertisment

Centurile de siguranță trebuie în consecință purtate în permanență. Sistemul airbag frontal suplimentează funcția de protecție a centurilor de siguranță cu fixare în 3 puncte. Dacă nu purtați centura de siguranță în caz de accident, vă expuneți unui risc de accidentare gravă, putând fi chiar proiectați în afara autovehiculului.

În caz de accident, centura vă fixează în poziția corectă în scaun, permițând astfel sistemului airbag să funcționeze eficient.

În plus, sistemul de airbag frontal nu se va declanșa pentru pasagerul din față în cazul versiunii cu sistem de detectare a ocupării scaunului * dacă

- scaunul pasagerului față nu este ocupat,
- pe scaun s-a montat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transpondere *. Sistemul de detectare a ocupării scaunului – vezi pagina 124. Scaunul Opel pentru copii, prevăzut cu transponder * – vezi pagina 130.

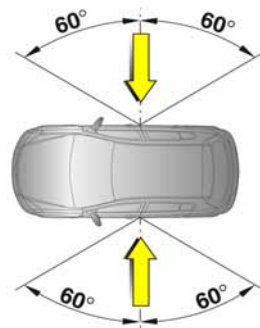


Airbagul lateral *

Sistemul airbag lateral este identificat prin cuvântul **AIRBAG** marcat pe părțile laterale ale spătarelor scaunelor din față.

Sistemul airbag lateral include:

- un airbag cu dispozitiv de umflare localizat în spătarul scaunului șoferului, respectiv în spătarul scaunului pasagerului față,
- unitate electronică de control,
- senzori de impact lateral,
- lampa de control  din grupul de instrumente a sistemelor airbag,
- senzor de detectare a ocupării scaunului *,
- lampa de control pentru scaunul Opel pentru copii  * prevăzut cu transponder * din planșa de bord.

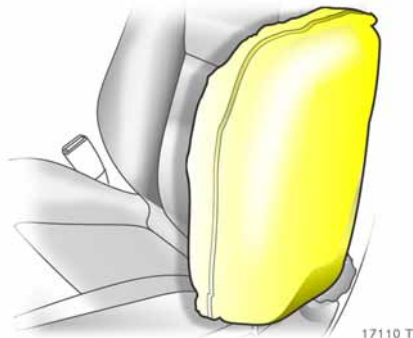


Sistemul airbag lateral se va declanșa:

- în funcție de gravitatea accidentului,
- în funcție de tipul de impact,
- în raza de acțiune indicată în ilustrația de pe stâlpul central de pe partea șoferului sau a pasagerului față,
- independent de sistemul de airbaguri frontale.

Excepții:

Scaun pasager cu senzor de detectare a ocupării scaunului *. Sistemul de detectare a ocupării scaunului dezactivează airbagul frontal și airbagul lateral pentru pasagerul din față * dacă scaunul nu este ocupat sau dacă pe acesta a fost montat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transponder *. Sistemul de detectare a ocupării scaunului – vezi pagina 124. Scaunul Opel pentru copii, prevăzut cu transponder * – vezi pagina 130.



La activare, airbagurile laterale se umflă într-un interval de ordinul milisecundelor pentru a forma o pernă protectoare pentru șofer și pentru pasagerul din față în zona ușii respective. Aceasta reduce substanțial riscul accidentării în partea superioară a corpului și în zona pelvisului în eventualitatea unei coliziuni laterale.

Avertisment

Nu plasați obiecte în zona de expansiune a airbagurilor sau în zona dintre spătare și caroserie. Nu puneți mâinile sau brațele pe capacele sistemelor de airbag. Informații importante – vezi pagina 126.

Centura de siguranță în trei puncte trebuie să fie întotdeauna corect fixată – vezi pagina 115.

Airbagurile laterale nu vor fi declanșate, în cazul în care

- nu este cuplat contactul,
- a avut o coliziune frontală,
- accidentul implică răsturnarea autovehiculului,
- coliziunea implică un impact din spate,
- coliziune laterală în afara celulei de siguranță.

În plus, sistemul de airbag lateral * nu se va declanșa pentru pasagerul din față în cazul versiunilor cu detectarea ocupării scaunului * dacă

- scaunul pasagerului față nu este ocupat,
- pe scaun s-a montat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transpondere *. Sistemul de detectare a ocupării scaunului – vezi pagina 124. Scaunul Opel pentru copii, prevăzut cu transponder * – vezi pagina 130.



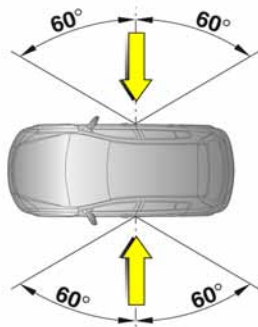
17115 T

Airbag pentru protecția capului ✱

Sistemul airbag de tip cortină este identificat prin cuvântul **AIRBAG** marcat pe capitonajul montantului plafonului.

Sistemul airbag de tip cortină include:

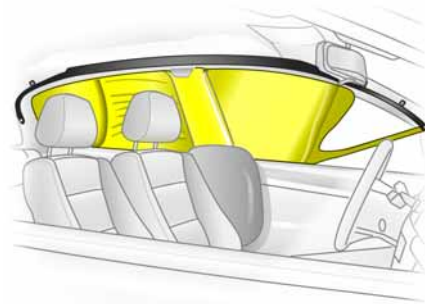
- un airbag cu dispozitiv de umflare situat în rama plafonului din partea scaunului șoferului, respectiv a scaunului pasagerului,
- unitate electronică de control,
- senzori de impact lateral,
- lampa de control ✱ din grupul de instrumente a sistemelor airbag,



17114 T

Sistemul airbag de tip cortină va fi declanșat:

- în funcție de gravitatea accidentului,
- în funcție de tipul de impact,
- în raza de acțiune indicată în ilustrația de pe stâlpul central de pe partea șoferului sau a pasagerului față,
- împreună cu sistemul de airbaguri laterale ✱,
- independent de acțiunea senzorului pentru detectarea ocupării scaunului ✱,
- independent de sistemul de airbaguri frontale.



17351 T

La declanșarea airbagului de tip cortină, acesta se va umfla în câteva milisecunde, asigurând o barieră de protecție pentru capul ocupantului, în zona afectată a autovehiculului. Astfel se reduce considerabil riscul accidentării în zona capului în cazul unui impact lateral.

Avertisment

Nu plasați obiecte în zona de expansiune a airbagurilor. Nu puneți mâinile sau brațele pe capacele sistemelor de airbag. Informații importante – vezi pagina 126.

Centura de siguranță în trei puncte trebuie să fie întotdeauna corect fixată – vezi pagina 115.

Airbag-urile laterale nu vor fi declanșate dacă

- nu este cuplat contactul,
- a avut o coliziune frontală,
- accidentul implică răsturnarea autovehiculului,
- coliziunea implică un impact din spate,
- coliziune laterală în afara celei de siguranță.



17105 T

Lampa de control pentru sistemul airbag

Funcționarea sistemelor airbag este monitorizată electronic împreună cu sistemul de detectare a ocupării scaunului , cu dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță  și cu barele extensibile de protecție la răsturnare. Funcționarea acestora este indicată de lampa de control . La cuplarea contactului, lampa de control se aprinde timp de aproximativ 4 secunde. Dacă lampa nu se aprinde, nu se stinge după 4 secunde sau se aprinde în timpul mersului, înseamnă că există o defecțiune la sistemele airbag, la sistemul de detectare a ocupării scaunelor , la dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță sau la barele extensibile de protecție la răsturnare , vezi pagina 113. Este posibil ca sistemele să nu se declanșeze în cazul unui accident.

Când airbagurile s-au declanșat, lampa de control  rămâne aprinsă.

Avertisment

Remediați urgent defecțiunea.
Vă recomandăm să vă consultați
Partenerul Opel.

Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor. Păstrați cartela Car Pass la îndemână atunci când apelați la un Partener Opel.

Detectarea ocupării scaunului *

Sistemul de detectare a ocupării scaunului dezactivează airbagurile frontale și laterale * pentru pasagerul din față, dacă scaunul din față nu este ocupat sau dacă pe acest scaun s-a montat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transponder *. Sistemul airbag pentru protecția capului * rămâne activat.

Lampa de control  pentru detectarea ocupării scaunului se află pe planșa de bord. Dacă lampa de control  se aprinde pentru circa 4 secunde după cuplarea contactului, autovehiculul este echipat cu senzor de detectare a ocupării scaunului, vezi pagina următoare, figura 17117 T.

Dacă este instalat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transponder *, lampa de control  rămâne aprinsă după cuplarea contactului, indicând astfel detectarea scaunului pentru copii. Numai în acest caz poate fi montat un scaun pentru copii, prevăzut cu transpondere * pe scaunul din față.



17116 T

Autovehiculele cu sistem de recunoaștere a ocupării scaunului sunt de asemenea identificate printr-un autocolant amplasat pe panoul inferior al scaunelor pasagerilor din față – vezi figura de mai sus.

Scaunele Opel pentru copii, prevăzute cu transpondere * sunt detectate automat în cazul montării corecte a acestora pe scaunul pasagerului față. În cazul în care scaunul pentru copii este instalat pe scaunul pasagerului din față, sistemele airbag frontale și laterale pentru scaunul pasagerului față sunt dezactivate. Sistemul airbag de tip cortină rămâne activat. Urmăriți lampa de control  pentru sistemul de detectare a ocupării scaunului *, vezi figura 17117 T.

⚠ Avertisment

Numai scaunele Opel pentru copii, prevăzute cu transpondere * pot fi montate pe scaunul pasagerului față. Utilizarea sistemelor fără transponder prezintă pericol de accident fatal.

Scaunele Opel pentru copii, dotate cu transponder * sunt identificate printr-o etichetă autocolantă.

Notă

La modelul Astra TwinTop, pot apărea interferențe la recepția radio pentru anumite frecvențe medii, dacă acoperișul este deschis iar scaunul pasagerului din față nu este ocupat.

Lampa de control pentru scaunele Opel pentru copii dotate cu transponder *

Prezența unui scaun Opel pentru copii, dotat cu transponder * este indicată după cuplarea contactului prin aprinderea lămpii de control  integrate în plafonieră, imediat după ce sistemul de detectare a ocupării scaunului a detectat scaunul pentru copii.



Dacă lampa de control nu este aprinsă în timpul mersului, sistemele airbag frontal și lateral * pentru pasagerul din față nu sunt dezactivate. Risc de rănire fatală pentru copil – montați scaunul pentru copil pe scaunul din spate. Remediați defecțiunea. Vă recomandăm să apelați la Partenerul Opel.

Dacă scaunul pentru copii este incorect instalat sau dacă transponderul este defect, lampa de control va lumina intermitent. Verificați instalarea corectă a sistemului de siguranță pentru copii. Pentru instalarea unui scaun pentru copii, prevăzut cu transponder *, vezi instrucțiunile furnizate împreună cu scaunul.

Dacă lampa de control se aprinde intermitent, chiar dacă scaunul pentru copii, dotat cu transponder * a fost montat corespunzător, există o defecțiune, ceea ce reprezintă un risc major pentru viața copilului. Montați scaunul Opel pentru copii pe bancheta din spate. Remediați urgent defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

În cazul în care nu este instalat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transponder *, lampa de control nu trebuie să lumineze continuu sau intermitent, întrucât aceasta indică faptul că sistemul airbag frontal nu va fi declanșat în caz de accident. Remediați defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Avertisment

Dacă a fost montat un scaun Opel pentru copii, prevăzut cu transpondere * conform instrucțiunilor, lampa de control aferentă trebuie să se aprindă pe panoul de bord la cuplarea contactului.

Dacă lampa de control nu este aprinsă în timpul conducerii autovehiculului, airbagurile nu au fost dezactivate pe partea pasagerului din față. Există riscul accidentării grave. În acest caz, instalați scaunul Opel pentru copii pe banchetă. Remediați defecțiunea. Vă recomandăm să apelați la Partenerul Opel.

Important

- Nu lipiți și nu așezați accesorii sau alte obiecte în zona de declanșare a sistemelor airbag sau a barelor de protecție la răsturnare extensibile*, deoarece acest lucru poate cauza răni în cazul declanșării airbag-ului/barelor de protecție la răsturnare.
- Nu așezați obiecte între sistemele airbag/capacele barelor de protecție la răsturnare* și ocupanți. Risc de rănire.

⚠️Avertisment
Nu țineți niciodată scaunul pentru copii sau alte obiecte în brațe - pericol de accidentare gravă.

Nu țineți niciodată scaunul pentru copii sau alte obiecte în brațe - pericol de accidentare gravă.

- Cârligele de pe plafon se vor folosi în exclusivitate pentru articole ușoare de îmbrăcăminte sau umerase. Nu lăsați obiecte în buzunarele hainelor agățate – pericol de accidentare.
- Unitatea electronică de control a sistemelor airbag, dispozitivelor de pretensionare centuri și barelor de protecție la răsturnare extensibile* se află în zona consolei centrale. Nu depozitați obiecte magnetice în această zonă, deoarece aceste obiecte pot cauza funcționarea defectuasă a sistemelor.

- Nu lipiți, și nu acoperiți cu nici un fel de materiale volanul, planșa de bord, spătarele scaunelor din față și rama plafonului în zona airbag-urilor și a pernei scaunului pasagerului din față, sau a capacelor barelor de protecție la răsturnare extensibile*.
- Pentru curățarea volanului, panoului de bord, spătarelor scaunelor din față, plafonului și pernei scaunului pasagerului din față, utilizați o lavetă uscată sau un agent de curățare pentru interioare. Nu utilizați agenți de curățare agresivi.
- Numai huse destinate autovehiculului dumneavoastră echipat cu airbaguri laterale* se pot monta pe scaunele din față. La montarea huselor, asigurați-vă că unitățile airbag din lateralele spătarelor scaunelor din față nu sunt acoperite.
- Sistemele airbag sunt acționate independent unul de celălalt în funcție de gravitatea accidentului și de tipul impactului. Sistemul airbag lateral* și sistemul airbag pentru cap* sunt declanșate simultan.
- Astra TwinTop: Barele extensibile de protecție la răsturnare* se activează simultan cu airbagurile frontal și lateral*, în funcție de gravitatea impactului.

- Fiecare airbag sau bară de protecție la răsturnare extensibilă* se poate declanșa o singură dată. Înlocuiți imediat orice astfel de componente care s-au declanșat. Vă recomandăm să consultați partenerul dumneavoastră Opel.
- Viteza, direcția de mers și proprietățile de deformare a vehiculului, precum și proprietățile obstacolului întâlnit determină gravitatea accidentului și declanșarea airbagurilor. Gradul de avariere al autovehiculului dumneavoastră și costurile reparațiilor în sine nu indică îndeplinirea criteriilor de declanșare a airbagurilor.
- Nu modificați componentele sistemelor airbag sau ale barelor de protecție la răsturnare extensibile*, întrucât modificările pot afecta funcționarea corectă a autovehiculului.

⚠️Avertisment
Sistemele se pot declanșa brusc și pot cauza accidente dacă nu sunt manipulate corespunzător.

Sistemele se pot declanșa brusc și pot cauza accidente dacă nu sunt manipulate corespunzător.

- Vă recomandăm să încredințați Partenerului dumneavoastră Opel înlocuirea volanului, planșei de bord, a tuturor elementelor de capitonaj, a izolației ușilor, mânerelor și scaunelor.

- Regulile de siguranță în vigoare trebuie respectate întotdeauna în cazul casării autovehiculului. Din acest motiv casarea trebuie efectuată de o companie autorizată de reciclare. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.
- Este recomandat ca persoanele care cântăresc mai puțin de 35 kg să călătorească numai pe scaunele din spate. Acest lucru nu este valabil în cazul copiilor care călătoresc în scaune pentru copii prevăzute cu transpondere ✱.
- În cazul autovehiculelor dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului ✱, nu plasați obiecte grele pe scaunul pasagerului din față, în caz contrar sistemul airbag pentru pasager se poate declanșa în cazul unui accident.
- În cazul autovehiculelor dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului ✱, pentru a preveni apariția defecțiunilor, nu utilizați huse sau perne pe scaunul pasagerului din față.

- Pentru a preveni defecțiunile în cazul utilizării unui scaun Opel pentru copii prevăzut cu transponder ✱ pe scaunul pasagerului față, nu plasați nici un obiect (de exemplu, folie de plastic, autocolante sau perne încălzite) sub scaunul pentru copii.

Avertisment

Este interzisă purtarea în brațe de către pasageri a scaunelor pentru copii sau a altor obiecte; pericol de accident fata. Transportarea în acest mod a scaunului pentru copii prevăzut cu transponder ✱ poate determina nedeclanșarea sistemelor airbag la autovehiculele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunelor ✱ în caz de accident.



17118 T

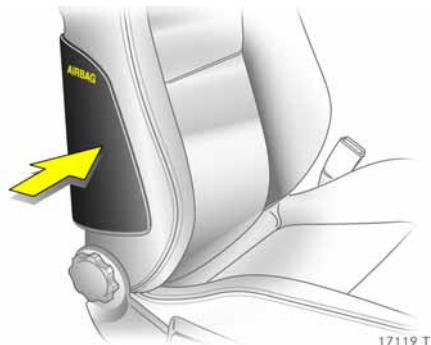
Montarea unui scaun pentru copii ✱ pe scaunul pasagerului din față în autovehicule dotate cu sisteme airbag dar fără dispozitiv de detectare a ocupării scaunului ✱

Avertisment

Este interzisă montarea scaunul pentru copii ✱ pe scaunul pasagerului față. Pericol de moarte.

Versiunile dotate cu airbag frontal pentru pasager pot fi identificate prin cuvântul **AIRBAG** marcat deasupra torpedoului și prin autocolantul de avertizare de pe partea laterală a planșei de bord, vizibil când ușa pasagerului este deschisă – vezi figura 17118 T A.





Sistemul airbag lateral * este identificat prin cuvântul **AIRBAG** marcat pe laturile exterioare ale spătarelor scaunelor din față.

Pentru informații despre sistemul de detectare a ocupării scaunului * – vezi pagina 124.



Montarea unui scaun pentru copii * pe scaunul pasagerului față la autovehicule echipat cu sistem airbag și sistem de detectare a ocupării scaunelor *

⚠ Avertisment

Numai scaunele Opel pentru copii, prevăzute cu transpondere * pot fi montate pe scaunul pasagerului față. Utilizarea sistemelor fără transponder prezintă pericol de accident fatal.

Autovehiculele cu sistem de detectare a ocupării scaunului sunt identificate printr-un autocolant lipit pe panoul inferior al scaunului pasagerului față – vezi fig. 17116 T.

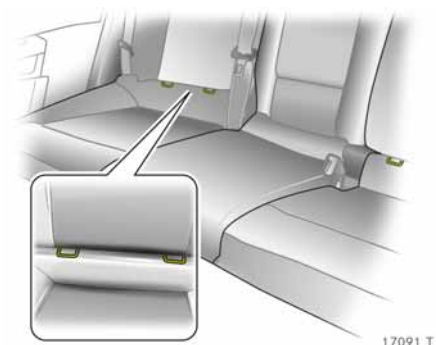


Autovehiculele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului pot fi identificate de asemenea după lampa de control  de pe panoul de bord. În cazul în care lampa de control  luminează timp de 4 secunde după cuplarea contactului, înseamnă că autovehiculul este dotat cu sistem de detectare a ocupării scaunului, vezi pagina 124.

Sistemul de detectare a ocupării scaunului detectează scaunele Opel pentru copii, dotate cu transpondere  și dezactivează airbagurile frontal și lateral  pentru pasagerul din față. Sistemul airbag pentru protecția capului  rămâne activat. Sistemul de detectare a ocupării scaunului, vezi pagina 124.



Scaunele Opel pentru copii prevăzute cu transponder  pot fi recunoscute după autocolantul aplicat pe scaun – vezi ilustrația.



Console suport pentru scaunele ISOFIX pentru copii

Consolele suport situate între spătar și perna scaunului sunt utilizate pentru montarea scaunelor ISOFIX pentru copii.

Respectați cu strictețe instrucțiunile de instalare livrate împreună cu scaunul ISOFIX pentru copii.

Pot fi utilizate numai scaune ISOFIX pentru copii, aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să apelați la Partenerul Opel.

Scaun pentru copii *

Scaunele Opel pentru copii sunt proiectate special pentru autovehiculele Opel și oferă siguranța maximă copilului dumneavoastră în caz de accident. Dacă se utilizează un alt tip de scaun pentru copii, urmați instrucțiunile producătorului pentru montare și exploatare.

Legislația țării în care conduceți poate impune instalarea scaunului pentru copii pe anumite scaune. Respectați întotdeauna reglementările locale sau naționale.

Alegerea scaunului pentru copii corespunzător

Copilul trebuie poziționat cu spatele la sensului de mers, dacă acest lucru este posibil. Copii cu coloana vertebrală fragilă și în cazul unui accident sunt mai protejați împotriva rănirii dacă sunt așezați cu spatele la sensul de mers și într-o poziție semi-întinsă decât în poziție verticală.

⚠️ Avertisment

Nu țineți niciodată scaunul pentru copii în brațe – pericol de accidentare gravă.

Opțiuni permise pentru montarea unui scaun pentru copii¹⁾

Categoria de greutate și de vârstă²⁾	Pe scaunul pasagerului din față	Pe scaunele laterale din spate	Pe scaunul central din spate³⁾
Grupa 0: până la 10 kg sau aproximativ 10 luni	B ¹ , +	U, +	U
Grupa 0+: până la 13 kg sau aproximativ 2 ani			
Grupa I: 9 – 18 kg sau aproximativ 8 luni – 4 ani	B ² , +	U, +	U
Grupa II: 15 - 25 kg sau aproximativ 3 până la 7 ani	X	U	U
Grupa III: 22 - 36 kg sau aproximativ 6 până la 12 ani			

¹⁾ Din motive de siguranță, vă recomandăm să instalați scaunul pentru copii pe unul din locurile laterale spate.

²⁾ Este recomandată utilizarea fiecărui sistem de siguranță până când copilul atinge limita maximă de greutate permisă pentru sistemul respectiv.

³⁾ Nu pentru Astra TwinTop.

B¹ = Numai cu sistem de detectare a ocupării scaunului și scaune Opel pentru copii prevăzute cu transpondere.

Dacă scaunul pentru copii este fixat cu o centură de siguranță cu prindere în trei puncte, reglați scaunul în poziția cea mai înaltă ✱. Deplasați scaunul pasagerului din față cât mai mult posibil în spate și deplasați punctul de ancorare a centurii de siguranță a pasagerului din față în cea mai joasă poziție.

B² = Numai cu sistem de detectare a ocupării scaunului și scaune Opel pentru copii prevăzute cu transpondere.

Dacă scaunul pentru copii este fixat cu o centură de siguranță cu prindere în trei puncte, reglați scaunul în poziția cea mai înaltă ✱. Deplasați scaunul pasagerului din față cât mai mult posibil în spate astfel încât centura de siguranță să se desfășoare din punctul de ancorare în direcție anterioară.

U = Universal valabile împreună cu centurile de siguranță cu fixare în trei puncte.

+ = Scaun disponibil cu sisteme de prindere ISOFIX. La montarea cu ajutorul sistemului ISOFIX, trebuie folosite numai scaune pentru copii ISOFIX aprobate pentru autovehicul. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.

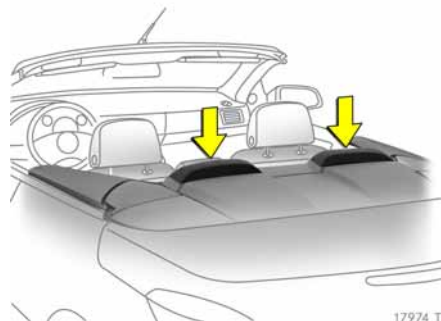
X = Nu este permis nici un scaun pentru copii pentru această clasă de greutate.

Notă

- Copiii sub 12 ani sau mai scunzi de 150 cm vor fi transportați numai în scaune pentru copii adecvate.
- În cazul în care transportați copii, utilizați scaune pentru copii adecvate greutății copilului.
- Asigurați-vă de instalarea corectă a scaunului pentru copii, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu acesta.
- Husele scaunului Opel pentru copii pot fi curățate prin ștergere.
- Nu lipiți nimic pe scaunul pentru copii și nu le acoperiți cu alte materiale.
- Permiteți copiilor să circule numai prin ușa autovehiculului situată spre marginea carosabilului.
- Scaunele pentru copii care au fost suprasolicitate în cazul unui accident trebuie înlocuite.
- Asigurați sau demontați scaunul pentru copii atunci când nu-l folosiți.

Sistem de protecție la răsturnare *

Astra TwinTop este dotat cu sistem de protecție la răsturnare cu cadru parbriz ranforsat și bare de protecție la răsturnare situate în spatele tetierelor scaunelor din spate. În funcție de versiune, barele de protecție la răsturnare sunt fie fixe, fie extensibile automat, în caz de impact de o anumită gravitate. Descrierea de mai jos se referă numai la varianta cu bare extensibile automat de protecție la răsturnare *.



În cazul răsturnării autovehiculului, barele de protecție la răsturnare se extind în sus, în câteva milisecunde. Acestea se extind și simultan cu declanșarea sistemelor airbag frontale și laterale *, asigurând protecția optimă a ocupantului.

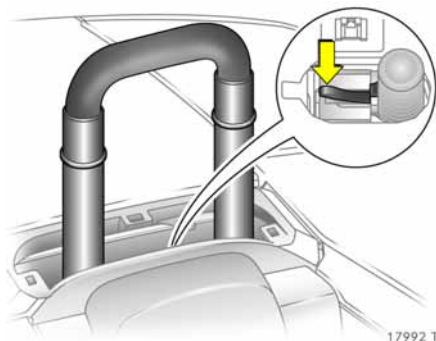
Sistemul se declanșează indiferent dacă acoperișul este închis sau deschis. Acționarea acoperișului nu este posibilă dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat.



Lampa de control * pentru barele de protecție la răsturnare

Barele extensibile de protecție la răsturnare sunt monitorizate electronic împreună cu dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță și cu sistemele airbag. Starea de funcționare este indicată de lampa de control * de pe panoul de bord. La cuplarea contactului, lampa de control se aprinde timp de aproximativ 4 secunde. Dacă nu se aprinde, nu se stinge după 4 secunde sau se aprinde în timpul conducerii, înseamnă că există o defecțiune la sistemul barelor de protecție la răsturnare extensibile, la dispozitivele de pretensionare centuri și la sistemele airbag vezi pagina 113. Este posibil ca sistemele să nu se declanșeze în cazul unui accident.

Extinderea barelor de protecție la răsturnare este indicată prin aprinderea lămpii de control *.



Barele de protecție la răsturnare extinse pot fi retrase (de ex. pentru a închide acoperișul după o coliziune).

Apăsați pe maneta dintre tijele unei bare de protecție la răsturnare pentru a debloca sistemul. Apăsați complet bara de protecție la răsturnare până se fixează în locaș. Fixați capacul.

Repetăți procedura pentru cealaltă bară de protecție la răsturnare.

Control indicator , va rămâne totuși aprinsă iar barele de protecție la răsturnare nu se vor mai declanșa în cazul unei alte coliziuni.

Remediați urgent cauza defecțiunii.
Vă recomandăm să consultați partenerul dumneavoastră Opel.

Avertisment

Acoperișul nu mai poate fi închis sau deschis dacă barele de protecție la răsturnare sunt extinse. Acestea trebuie mai întâi retrase în locaș.

Dacă se încearcă acționarea acoperișului cu barele de protecție la răsturnare extinse, se va auzi un semnal sonor continuu de avertizare.

Notă

- Nu așezați obiecte pe capacele barelor de protecție la răsturnare din spatele tetierelor. Acestea vor fi aruncate la întâmplare prin vehicul, dacă barele de protecție la răsturnare se declanșează. Astfel de obiecte pot de asemenea împiedica extinderea barelor de protecție la răsturnare.
- Nu acționați acoperișul dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat. În cursul unei astfel de operații se pot defecta anumite componente ale acoperișului.
- Declanșarea barelor de protecție la răsturnare este indicată de aprinderea lămpii de control .
- Barele de protecție la răsturnare retrase manual în locaș nu se vor declanșa în caz de coliziune.
- După declanșare, sistemul barelor de protecție la răsturnare trebuie imediat remediat la un atelier de service specializat. Vă recomandăm să consultați partenerul dumneavoastră Opel.



17120 T

Oglinzile exterioare

Pentru siguranța pietonilor, oglinzile exterioare se vor plia dacă sunt lovite cu suficientă forță. Repozitionați oglinzile apăsând ușor pe carcasa oglinzii.

Oglinda exterioară asferică *

mărește câmpul vizual. Estimarea distanței față de autovehiculele din spatele dumneavoastră este limitată din cauza distorsiunii.



17121 T

Oglinda interioară cu reglare automată anti-orbire *

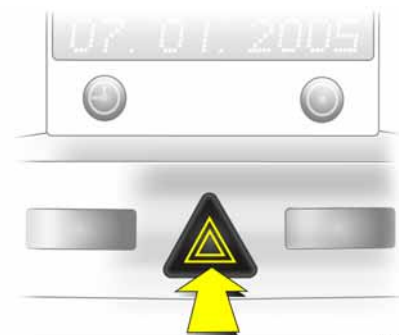
Efectul de orbire datorat reflexiei luminii farurilor autovehiculelor din spate în oglinda retrovizoare pe timpul nopții este redus automat.

Când contactul este cuplat, oglinda nu se întuneacă.

Reglarea – vezi pagina 6.

Parasolare, torpeda

Capacele oglinzilor din parasolare și torpedoul ar trebui închise în timpul conducerii.



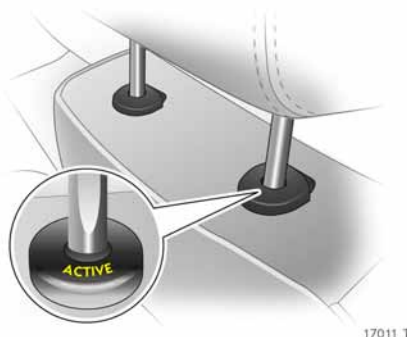
16991 T

Luminile de avarie

Luminile de avarie se aprind în mod automat la declanșarea airbagurilor și sistemul închiderii centralizate va debloca toate ușile. Dezactivați luminile de avarie de la butonul .

Tetierele

Nu atașați tetierelor obiecte sau componente care nu sunt aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră, deoarece acestea pot limita protecția asigurată de tetiere și pot fi proiectate imprevizibil în interiorul autovehiculului în cazul frânării bruște sau al unui accident.



Tetierele active *

În cazul unui impact din spate, tetierele active se înclină spre înainte. Capul este sprijinit mai eficient de tetieră și se reduce pericolul hiperextensiei în zona vertebrelor cervicale.

Tetierele active sunt identificate prin cuvântul **ACTIVE** (activ) marcat pe taloanele tetierelor.

Accesorii de siguranță *

Gama largă de accesorii Opel vă permite echiparea autovehiculului dumneavoastră în funcție de preferințele. Pe lângă accesorii de siguranță, puteți alege articole pentru sporirea confortului și o gamă completă de produse pentru îngrijirea autovehiculului, care se vor dovedi deosebit de valoroase în caz de nevoie.

Accesoriile și piesele de schimb originale Opel („Genuine Opel Parts and Accessories”) garantează calitatea superioară și compatibilitatea perfectă.

Partenerul dumneavoastră Opel va fi fericit să vă asigure consiliere, de exemplu cu privire la:

- Scaun Opel pentru copii
- Cabluri de remorcare,
- Bare de remorcare,
- Cabluri de conectare la bateria altui vehicul
- Set de becuri de rezervă
- Set de siguranțe de rezervă
- Lămpile halogene pentru ceață
- Apărătoare de noroi
- Triunghi reflectorizant de avertizare
- Trusă de prim ajutor (pernă).

Sistemul de iluminare

Activarea automată a fazei scurte *	137
Faruri de ceață #D*	137
Lampa de ceață spate 0	137
Semnalizatoare de direcție, lumini de avarie	137
Lămpile de marșarier	137
Reglarea farurilor #D	138
Faruri adaptive * (AFL)	139
Funcția de iluminare „Follow-me-home” (Lumini de însoțire)	140
Lămpile de parcare *	140
Iluminarea instrumentelor de bord, Iluminarea afișajului pentru informații	140
Plafoniera	141
Lumini de acces *	142
Protecția împotriva descărcării bateriei	142
Capacele farurilor	142
Farurile când autovehiculul este condus în afara țării	142



Luminile exterioare

Roțiți comutatorul de lumini:

- 0** = Dezactivat
- #D** = Lămpile de parcare
- 0*** = Fază scurtă, fază lungă

Fază scurtă, fază lungă și semnalizarea cu farurile – vezi pagina 15.

În pozițiile **#D** și **0***, lămpile de poziție și pentru plăcuța de înmatriculare sunt de asemenea aprinse.

Lampa de control **#D** – vezi pagina 40.

Dacă contactul este decuplat când faza lungă/scurtă este aprinsă, lămpile de parcare se aprind.

Versiunile cu funcționare permanentă a farurilor *. Lămpile de parcare sunt aprinse când contactul este cuplat și comutatorul de lumini este în poziția **0** sau **AUTO**. Faza scurtă este aprinsă când motorul este pornit.

Farurile sunt stinse la decuplarea contactului.

Respectați reglementările țării pe teritoriul căreia conduceți în privința funcționării permanente a farurilor sau a utilizării lămpilor de ceață *.

Conducerea autovehiculului în afara țării – vezi pagina 142.



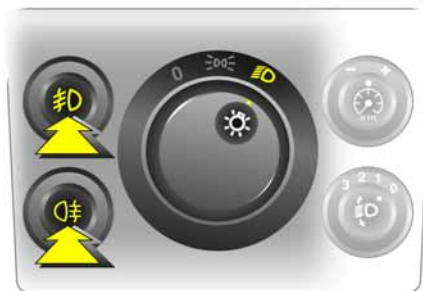
17123 T

Activarea automată a fazei scurte *

Comutatorul de lumini în poziția **AUTO**:
Faza scurtă se aprinde automat când motorul este pornit și lumina ambientală în exterior scade sub un nivel predeterminat.

Luminile exterioare sunt stinse la decuplarea contactului.

Ca măsură de siguranță, comutatorul de lumini trebuie să rămână întotdeauna în poziția **AUTO**.



17124 T

Faruri de ceață ƆD*

Activat = Apăsați butonul ƆD, lampa de control ƆD se aprinde în planșa de bord

Dezactivat = Apăsați din nou ƆD sau decuplați contactul sau opriți luminile

Lămpile de ceață pot fi aprinse numai când contactul este cuplat și farurile sunt aprinse.

Lampa de ceață spate Ɔ#

Activat = Apăsați butonul Ɔ#, lampa de control Ɔ# se aprinde în planșa de bord

Dezactivat = Apăsați din nou Ɔ# sau decuplați contactul sau stingeți luminile

Lampa de ceață spate poate fi aprinsă când contactul este cuplat și faza scurtă/lămpile de parcare sunt aprinse.

Lămpile de ceață spate sunt dezactivate în timpul remorcării.

Semnalizatoare de direcție, lumini de avarie

vezi pagina 15.

Lămpile de marșarier

Se aprind când este selectată treapta marșarier și contactul este cuplat.



17125 T

Reglarea farurilor ☾

Reglarea manuală a farurilor *

Când faza scurtă este aprinsă, reglați farurile într-una din cele patru trepte, potrivit încărcăturii vehiculului. Rotiți rozeta până la fixarea cu declic în poziția dorită.

Reglarea corectă a farurilor reduce efectul de orbire pentru ceilalți participanți la traficul rutier.

Sistemul de control automat al nivelului *, vezi pagina 220.

Autovehiculele fără sistem de control al nivelului

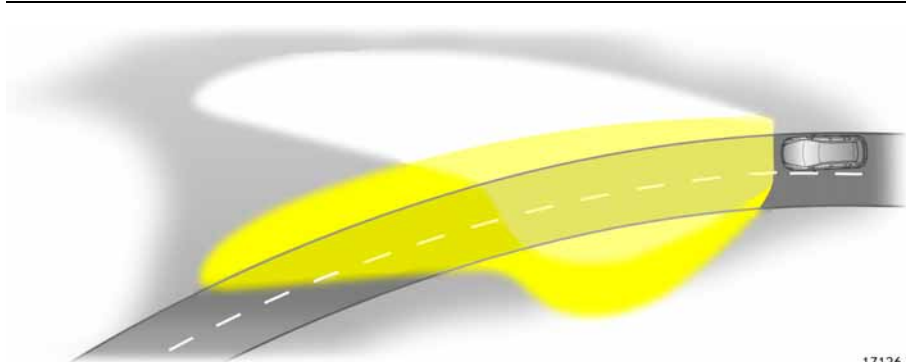
- Scaunele față ocupate = 0
- Toate scaunele ocupate = 1
- Toate scaunele ocupate și portbagajul încărcat = 2
- Scaunul șoferului ocupat și portbagajul încărcat = 3

Autovehiculele cu sistem de control al nivelului

- Scaunele față ocupate = 0
- Toate scaunele ocupate = 1
- Toate scaunele ocupate și portbagajul încărcat = 1
- Scaunul șoferului ocupat și portbagajul încărcat = 2

Reglajul automat al farurilor *

La vehiculele echipate cu faruri cu Xenon, reglarea farurilor se face automat în funcție de gradul de încărcare a autovehiculului.



17126 T

Faruri adaptive * (AFL)

ameliorează iluminarea în curbe (iluminare pentru curbe) la autovehiculele dotate cu faruri Bi-Xenon.

Iluminarea pentru curbe

Raza de lumină a farurilor cu xenon pivotează în funcție de poziția volanului și de viteza de deplasare (de la aproximativ 10 km/h).

Razele de lumină sunt direcționate sub un unghi de până la 15° spre dreapta sau spre stânga față de direcția de mers.

Iluminarea pe autostradă

La viteze mari și conducere continuă în linie dreaptă, intensitatea luminoasă a fazei scurte crește ușor, automat, măbind astfel raza de acțiune a farurilor.



17127 T

Lampa de control pentru luminile de mers, adaptable

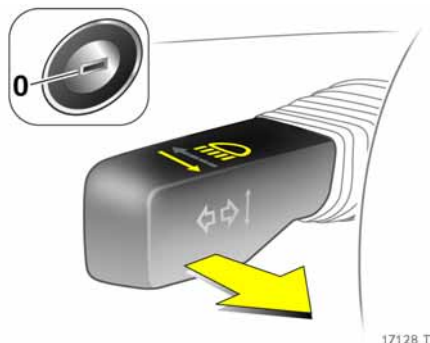
Luminează: Defecțiune la sistem. Sistemul nu este funcțional.

Dacă dispozitivul de pivotare al iluminării la viraje se defectează, va fi aprinsă faza scurtă corespunzătoare. Farul de ceață asociat va fi pornit automat ca măsură de siguranță.

Apelați la un atelier de service.

Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Dacă lampa de control  luminează timp de aproximativ 4 secunde după cuplarea contactului, aceasta indică reglarea farurilor pentru fază scurtă simetrică; vezi „Farurile și conducerea autovehiculului în afara țării” la pagina 142.



Funcția de iluminare „Follow-me-home” (Lumini de însoțire)

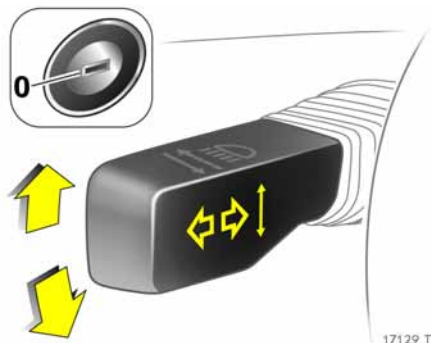
Faza scurtă și lămpile de marșarier * se aprind circa 30 de secunde după ce șoferul părăsește vehiculul și închide ușa.

Pentru activare

1. Decuplați contactul.
2. Scoateți cheia din contact. *
3. Deschideți ușa șoferului.
4. Trageți maneta de semnalizare către volan.
5. Închideți ușa șoferului.

Dacă ușa șoferului a rămas deschisă, lămpile se vor stinge după două minute.

Funcție de stingere întârziată a luminilor poate fi dezactivată prin introducerea cheii în contact sau prin tragerea repetată a manetei de semnalizare a direcției spre volan când ușa șoferului este deschisă.



Lămpile de parcare *

Lămpile de parcare față și spate de pe una din părțile autovehiculului pot fi activate la parcare:

1. Aduceți comutatorul de lumini în poziția **0** sau **AUTO** *.
2. Decuplați contactul.
3. deplasați de maneta de semnalizare complet în sus (lămpile de parcare de pe partea dreaptă) sau în jos (lămpile de parcare de pe partea stângă).

Activaera este indicată de un semnal acustic și de aprinderea lămpii de control  pentru scurt timp pe panoul de bord.

Pentru dezactivare, cuplați contactul sau deplasați maneta de semnalizare în sens opus.

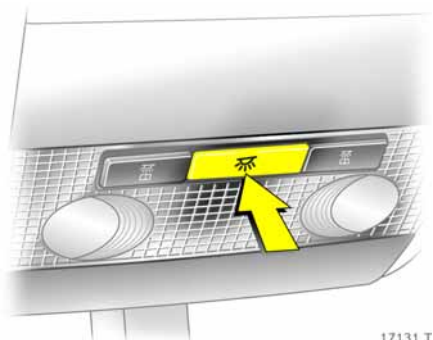


Iluminarea instrumentelor de bord, Iluminarea afișajului pentru informații

Se aprinde când contactul este cuplat.

Luminozitatea poate fi reglată când luminile exterioare sunt aprinse: Apăsați butonul  pentru deblocare și rotiți-l în sens orar sau antiorar, menținându-l în poziție până la obținerea luminozității dorite.

Mod afișaj * – vezi pagina 58.



Plafoniera

Lumină interioară cu funcție automată

Se aprinde automat la deblocarea autovehiculului cu telecomanda radio, când se deschide o ușă sau la scoaterea cheii din contact, după decuplarea contactului.

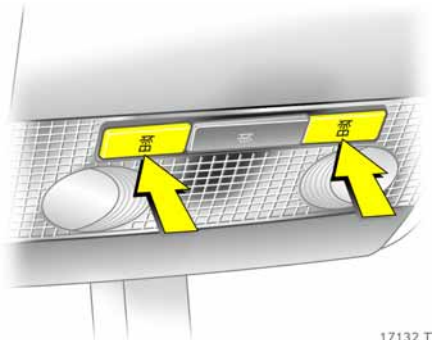
Și se stinge automat la scurt timp după închiderea ușilor sau imediat după cuplarea contactului/blocarea ușilor.

Plafonieră față

Pentru a acționa manual plafoniera din interior, când ușile sunt închise:

Activat = Apăsați butonul 

Dezactivat = Apăsați butonul  din nou

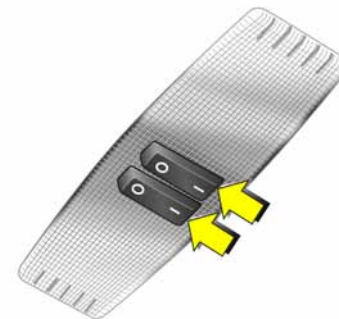


Lămpile de lectură din față *

Lămpile de de lectură stânga și dreapta sunt utilizabile separat. Când contactul este cuplat:

Activat = Apăsați butonul 

Dezactivat = Apăsați butonul  din nou



Plafonierele și lămpile de lectură din spate *

Poziția centrală a comutatorului: Plafoniera din spate se aprinde împreună cu cea din față la deschiderea unei uși.

Lămpile de lectură din spate sunt utilizabile separat. Când contactul este cuplat:

Activat = Comutatorul în poziția I

Dezactivat = Comutatorul în poziția 0

Luminile de acces *

După deblocarea autovehiculului, iluminarea panoului de bord și comutatoarele se activează timp de câteva secunde.

Iluminarea mânerelor ușilor *

Când iluminatul exterior este activat, mânerele din interior ale ușilor din față sunt iluminate.

Oglinda iluminată din parasolare *

Lumina se aprinde la deschiderea capacului.

Iluminarea torpedoului

este aprinsă când capacul este deschis.

Iluminarea brichetei și a scrumierei *

Se aprinde când contactul este cuplat.

Iluminarea portbagajului

Se aprinde la deschiderea capotei portbagajului/hayonului.

Iluminarea reglată automat a consolei centrale *

Spot luminos integrat în carcasa oglinzii interioare.

Iluminare adaptivă, dependentă de lumina ambientală, reglată automat când contactul este cuplat.

Lumini de acces *

După deblocarea autovehiculului, iluminarea numărului se activează timp de câteva secunde.

Protecția împotriva descărcării bateriei

Pentru a preveni descărcarea bateriei, plafonierele, lămpile de lectură, iluminarea portbagajului și torpedoului sunt stinse automat după 10 de minute de la decuplarea contactului.

Capacele farurilor

Interiorul capacelor farurilor se poate aburi ușor în condiții de umezeală și frig, ploaie sau după spălare. Aburul dispare repede de la sine; pentru a accelera procesul, aprindeți farurile.

Farurile când autovehiculul este condus în afara țării

Faza scurtă asimetrică mărește câmpul de vedere pe banda din partea pasagerului.

Aceasta poate provoca efect de orbire pentru conducătorii auto care se deplasează din contrasens în cazul în care conduceți în țări în care traficul se desfășoară pe partea opusă a drumului.

Pentru a preveni efectul de orbire, urmați instrucțiunile de mai jos:

Vehicule echipate cu faruri cu halogen sau cu faruri cu Xenon *

Apelați la un atelier de service pentru reglarea farurilor. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Autovehiculele cu faruri adaptive *
(AFL)

1. Apăsăți maneta spre volan și mențineți-o apăsată pentru faza lungă (semnalizarea cu farurile)
2. Cuplați contactul.
3. După aproximativ 3 secunde, va fi emis un semnal sonor iar lampa de control a sistemului AFL  va clipi circa 4 secunde.

După comutare, lampa de control AFL  va lumina intermitent timp de 4 secunde la fiecare cuplare a contactului.

Pentru a vă reîntoarce la modul asimetric al fazei scurte, deplasați din nou maneta pentru faza lungă spre volan și mențineți-o astfel, cuplați contactul și așteptați un semnal sonor. Lampa de control AFL  se va stinge.

Lampa de control  – vezi pagina 42.

Geamuri, Parasolar

Geamuri electrice *	143
Parbriz panoramic *	146
Trapa *	146

Avertisment

Procedați cu atenție la acționarea geamurilor electrice * sau a trapei acționate electric *. Pericol de accidentare, mai ales în cazul copiilor. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător în acest sens.

Dacă pe banchetă călătoresc copii, activați sistemul de siguranță pentru copii * pentru geamurile electrice.

Supravegheați permanent geamurile și a trapa în timpul închiderii acestora. Asigurați-vă că nu sunt prinse obiecte în timpul deplasării acestora.

Geamuri electrice *

Geamurile electrice pot fi utilizate

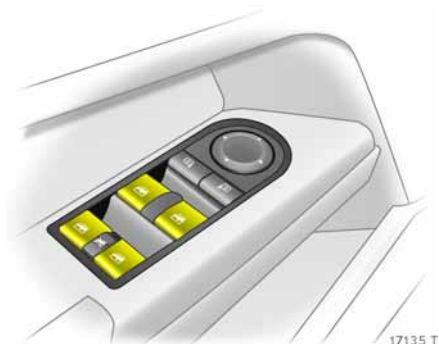
- cu contactul cuplat,
- la 5 minute după decuplarea contactului *,
- în interval de 5 minute de la rotirea cheii de contact în poziția 1.

Modul stand-by se dezactivează după decuplarea contactului și deschiderea ușii șoferului.



Utilizabile prin intermediul a două sau patru * butoane situate pe mânerul portierei șoferului. Butoanele din față sunt pentru geamurile portierei șoferului și a pasagerului din față. Butoanele din spate * sunt asociate geamurilor portierelor din spate. Butoane suplimentare pentru utilizare sunt montate în portiera pasagerului din față și în portierele din spate *.

Pentru funcționarea în trepte, acționați scurt butonul basculant în direcția dorită. Pentru deschidere sau închidere automată, acționați butonul basculant un timp mai îndelungat. Acționați din nou butonul pentru oprirea deplasării.



17135 T

Funcția de siguranță

Dacă geamul întâmpină rezistență în a doua jumătate a cursei în timpul închiderii automate, se oprește imediat și se redeschide.

În cazul acționării dificile datorate gheții sau altor obstacole, apăsați butonul asociat geamului respectiv de câteva ori până la închiderea geamului.



17136 T

Sistem de blocare a geamurilor spate pentru siguranța copiilor*

Butonul  montat între butoanele de acționare a geamurilor laterale spate din mânerul portierei șoferului

- Spre înainte (zona roșie este vizibilă): Butoanele de acționare din portierele spate sunt dezactivate.
- Spre înapoi (zona verde este vizibilă): Butoanele de acționare din portierele spate sunt activate.



17976 T

Comutator central pentru geamurile electrice, Astra TwinTop

Butonul  sau  din consola de plafon.

Apăsați butonul : Toate geamurile sunt închise.

Apăsați butonul : Toate geamurile sunt deschise.



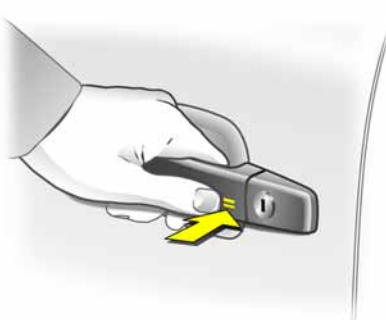
17046 T

Acționarea geamurilor din exterior *

În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, geamurile modelelor dotate cu geamuri electrice la toate portierele * pot fi deschise sau închise din exterior, cu ajutorul telecomenzii radio.

Telecomanda radio cu cheie mecanică

Apăsați tasta  sau  de pe telecomanda până la deschiderea sau închiderea completă a tuturor geamurilor.



17034 T

Sistemul de deschidere și pornire cu cheie electronică *

Apăsați continuu butonul  telecomenzii radio pentru deschidere. Pentru închidere, apăsați continuu butonul  sau senzorul tactil integrat în mânerul portierei pentru un interval mai mare de timp. Cheia electronică trebuie recunoscută în aria exterioară de recepție. Este recomandabil ca șoferul să poarte cheia electronică asupra sa.

Modul stand-by se dezactivează după decuplarea contactului și deschiderea ușii șoferului.

Suprasarcină

Dacă geamurile sunt acționate repetat la intervale scurte, alimentarea cu energie este temporar întreruptă.

Sistemul este protejat de siguranțe situate pe panoul de siguranțe – vezi pagina 267.

Defecțiune

Geamurile nu pot fi deschise sau închise în mod automat.

Activați unitatea electronică de control a geamurilor astfel:

1. Închideți ușile.
2. Cuplați contactul.
3. Deschideți complet geamul.
4. Închideți geamul și apăsați continuu butonul timp de minimum 5 secunde.
5. Repetați acest procedeu pentru fiecare geam.

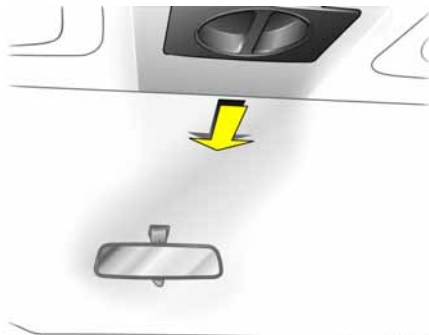


17140 T

Parbriz panoramic *

Deschiderea capitonajului acoperișului

Rotiți mânerul spre dreapta și deplasați capitonajul acoperișului spre înapoi în poziția corespunzătoare.



17141 T

Închiderea capitonajului acoperișului

Deplasați capitonajul acoperișului spre înainte în poziția corespunzătoare. Când acesta este deplasat în poziția maximă spre înainte, capitonajul acoperișului se fixează în poziție.

Notă

Închideți parasolarele înainte de a glisa capitonajul acoperișului.



17138 T

Trapa *

Utilizabilă prin intermediul comutatoarelor basculante de pe consola din plafon când contactul este cuplat.

Pentru acționare în trepte, apăsați scurt butonul. Pentru acționare automată, apăsați butonul un timp mai îndelungat.

Pentru ridicare

Când trapa este închisă, apăsați butonul . Trapa este ridicată în spate.

Pentru deschidere

Apăsați butonul  din nou când trapa este ridicată. Trapa se deschide complet.

Pentru închidere

Apăsați butonul .

Ca măsură de siguranță, trapa se închide incomplet, lăsând un spațiu liber de aproximativ 20 cm. Apăsați continuu butonul  pentru închiderea completă a trapei.



Parasolar

Utilizat pentru a reduce pătrunderea razelor solare în habitacul când trapa este închisă.

Parasolarul se deschide odată cu trapa.

Pentru deschidere

Apăsați butonul . Parasolarul se deschide complet.

Pentru închidere

Apăsați butonul .

Ca măsură de siguranță, parasolarul se închide incomplet, lăsând un spațiu liber de aproximativ 20 cm. Apăsați continuu butonul  pentru închiderea completă a parasolarului.

Notă

■ Dacă trapa este udă, ridicați mai întâi trapa pentru a permite scurgerea apei și apoi deschideți trapa.

■ La utilizarea unui portbagaj superior, verificați existența spațiului de manevră suplimentar presupus de acesta pentru a evita deteriorarea.

Suprasarcină

Dacă sistemul este suprasolicitat, alimentarea cu energie este întreruptă temporar.

Sistemul este protejat de siguranțe situate pe panoul de siguranțe – vezi pagina 267.

Defecțiune

Dacă trapa și parasolarul nu funcționează corespunzător, acitiți sistemele electronice asociate după cum urmează:

1. Cuplați contactul.
2. Închideți trapa și apăsați continuu butonul  timp de minimum 10 secunde.
3. Închideți parasolarul și mențineți apăsat butonul  timp de minim 10 secunde.

TwinTop (Acoperiș dublu)

TwinTop (Acoperiș dublu)	148
Sistem de protecție la răsturnare.....	152
Portbagajul.....	153
Deflector ❄.....	154

Echipat cu acoperiș TwinTop - un acoperiș decapotabil rigid, Opel Astra îmbină avantajele unui coupe cu cele ale unui decapotabil.

Avertisment

Procedați cu atenție la acționarea acoperișului decapotabil rigid.
Risc de rănire.

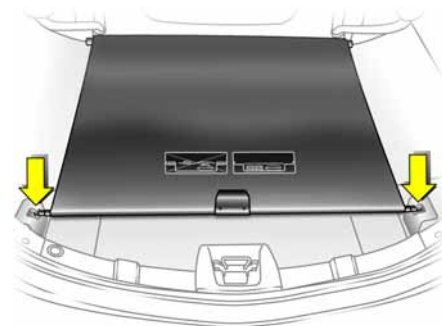
Monitorizați zona de acțiune de deasupra, cea laterală și din partea din spate a autovehiculului, în cursul acționării acoperișului. Asigurați-vă că nu se poate prinde nimic între acoperiș și cadrul autovehiculului.

Asigurați-vă că nici o persoană nu se află în zona de acțiune a acoperișului decapotabil sau a capacului portbagajului, în cursul acționării acoperișului decapotabil.
Risc de rănire.

Verificați dacă există suficient spațiu pe înălțime, lungime și lățime înainte de a acționa acoperișul într-un garaj, parcare acoperită sau când este instalat suportul pentru biciclete.

Pasagerii autovehiculului trebuie să fie informați în mod corespunzător.

Înainte de părăsirea autovehiculului, scoateți cheia din contact pentru a preveni utilizarea neautorizată a geamurilor și a acoperișului.



18024 T

TwinTop (Acoperiș dublu)

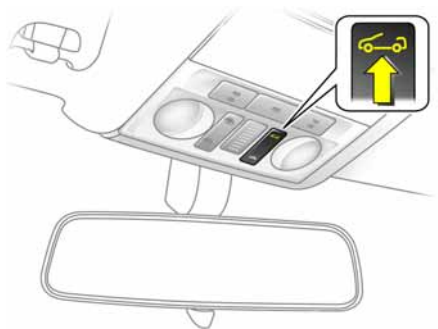
Acționarea acoperișului decapotabil rigid

Stand-by cu cheia de contact în poziția 1, sau în cazul sistemului Open&Start ❄ cu contactul cuplat.

Cerințe:

- Autovehiculul trebuie să fie staționat sau să nu depășească viteza de 30 km/h.
- Copertina de portbagaj trebuie să fie închisă și fixată în locaș – vezi descrierea de mai sus și pagina 103.
- Capacul portbagajului să fie închis.

Dacă oricare din aceste cerințe nu este îndeplinită, se va auzi un semnal sonor la acționarea butonului iar acoperișul nu se va deschide/închide.



17962 T

Deschiderea acoperișului

În fața lunetei sau în zona de pivotare a acoperișului și capacului portbagajului nu trebuie să se afle nici un obiect.

Mențineți apăsat butonul  din consola de plafon până ce acoperișul se deschide complet și capacul portbagajului se închide.

La finalizarea procedurii de deschidere, se va auzi un semnal sonor.

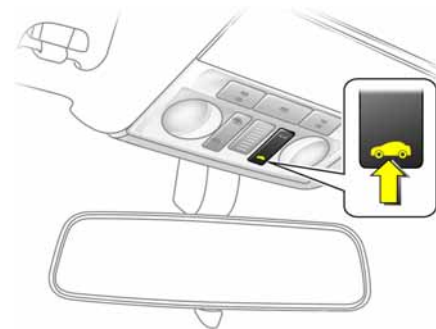
Deschideți puțin geamurile înainte de a deschide acoperișul. Dacă apăsați din nou butonul  după declanșarea semnalului sonor, geamurile se vor închide.



17970 T

Când vehiculul este oprit, acoperișul poate fi deschis cu ajutorul telecomenzii . Deblocați autovehiculul. Apăsați din nou și țineți apăsat butonul  până ce acoperișul se deschide complet și capacul portbagajului se închide.

În cursul acționării cu telecomanda, geamurile se deschid complet.



17963 T

Închiderea acoperișului

În zona de pivotare a acoperișului și capacului portbagajului nu trebuie să se afle nici un obiect.

Mențineți apăsat butonul  din consola de plafon până ce acoperișul și capacul portbagajului se închid complet.

La finalizarea procedurii de închidere, se va auzi un semnal sonor.

Deschideți puțin geamurile înainte de a închide acoperișul. Dacă apăsați din nou butonul  după declanșarea semnalului sonor, geamurile se vor închide.





17971 T

Când vehiculul este oprit, acoperișul poate fi închis cu ajutorul telecomenzii . Blocați autovehiculul. Apăsati din nou și mențineți apăsat butonul până ce acoperișul și capacul portbagajului se închid complet.

Avertizoare sonore și indicatoare

- Avertizor sonor pentru deschiderea sau închiderea completă a acoperișului rigid decapotabil.
- Avertizor sonor pentru ridicarea sau coborârea completă a dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu este închis în cursul acționării acoperișului.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu se deschide complet în cursul acționării dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong în cursul acționării acoperișului, dacă viteza autovehiculului depășește 30 km/h.
- Ton de gong când viteza autovehiculului depășește 30 km/h, dacă acoperișul nu este complet deschis/inchis.
- Trei tonuri de gong în cursul acționării acoperișului sau dispozitivului de asistență încărcare portbagaj, dacă nu este atașată copertina portbagajului.
- Trei tonuri de gong în cursul acționării acoperișului dacă temperatura exterioară este sub -20 °C, bateria autovehiculului este aproape descărcată sau sistemul este suprasolicitat.

- Semnal continuu de avertizare în cursul acționării acoperișului, dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute cu acoperișul în poziție intermediară.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute, cu dispozitivul de asistență încărcare portbagaj în poziție ridicată.
- Avertizare sonoră continuă la închiderea capacului portbagajului, dacă procesul de încărcare electrică nu este complet sau a fost întrerupt.

Notă

- Nu deschideți portbagajul înainte de a auzi semnalul acustic care indică încheierea procedurii de deschidere/închidere acoperiș.
- Copertina portbagajului trebuie să fie întotdeauna închisă în cursul acționării acoperișului.
- În zona capacelor din spatele tetierelor din spate nu trebuie să se afle nici o persoană.
- În zona de pivotare a acoperișului sau pe capacele din spatele tetierelor din spate nu trebuie să se afle nici un obiect.
- Acoperișul poate fi acționat numai la temperaturi mai mari de -20 °C. Dacă temperatura este sub această limită, se va declanșa un semnal sonor repetat de trei ori, la inițierea acționării acoperișului.

- Acoperișul poate fi menținut în poziție intermediară timp de 9 minute pentru a facilita curățarea spațiilor de pe acoperiș. Această procedură necesită dezangajarea butonului de acționare a acoperișului. Cu un minut înainte de încheierea acestei perioade, se va declanșa un semnal continuu, ca avertizare de apropiere a încheierii perioadei de 9 minute iar acoperișul va începe să se miște.
- Activarea acoperișului când vehiculul se află pe o suprafață denivelată, poate cauza defecțiuni și deteriorări.

Defecțiuni

Sistemul de acționare automată a acoperișului este operațional numai dacă acoperișul este în poziție deschis sau închis corectă.

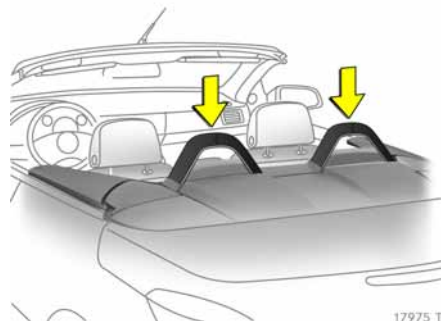
Verificați dacă:

- Copertina portbagajului este fixată în poziția închis.
- Portbagajul este închis corect.
- Temperatura exterioară este mai mare de -20 °C
- Bateria este suficient de încărcată
- Sistemul nu este suprasolicitat

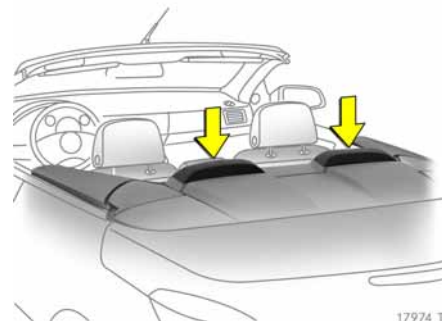
Dacă sistemul de acționare automată nu este operațional, pentru închiderea manuală a acoperișului va fi nevoie de 2 persoane. Vezi instrucțiunile însoțitoare pentru Astra TwinTop. Vă recomandăm să apelați la asistență de specialitate.

Sistem de protecție la răsturnare

Pentru optimizarea siguranței în cazul unei răsturnări a autovehiculului, Opel Astra TwinTop este dotat cu cadru parbriz ranforsat și bare-de protecție la răsturnare instalate în spatele tetierelor din spate. Barele de protecție la răsturnare sunt fixe sau extensibile, în funcție de versiunea autovehiculului.



Barele protecție la răsturnare fixe
sunt fixate de caroseria autovehiculului.

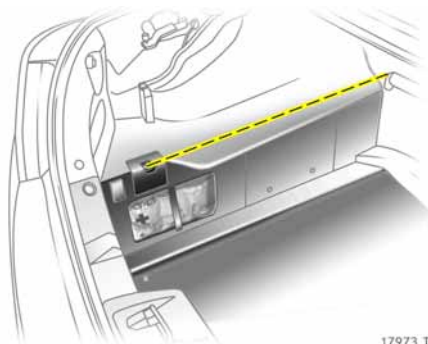


Barele de protecție la răsturnare extensibile ✱

se află între tetierele din spate și capacul portbagajului, mascate astfel încât nu sunt expuse vederii. În cazul unei răsturnări a autovehiculului, coliziuni frontale sau impact lateral, barele de protecție la răsturnare se extind în sus în câteva milisecunde. Acoperișul decapotabil nu trebuie acționat dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat. Dacă butonul de acționare a acoperișului este apăsat se va declanșa un semnal sonor de avertizare continuu. Lampa de control ✱ pentru airbag se aprinde dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat.

Retragerea manuală a barelor de protecție la răsturnare – vezi pagina 132.

Pentru informații suplimentare, vezi pagina 133.



Portbagajul

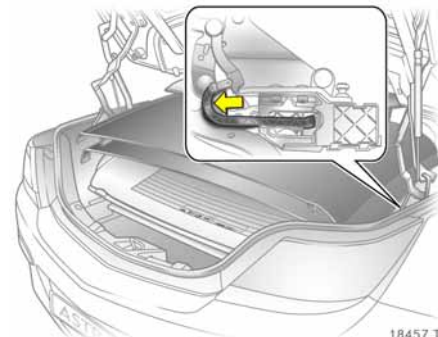
Acoperișul poate fi deschis numai dacă încărcătura din portbagaj nu depășește înălțimea copertinei portbagajului sau marginile laterale. Înălțimea de încărcare marcată în figură nu trebuie depășită. Copertina portbagajului trebuie să fie în poziție orizontală; obiectele aflate sub aceasta nu trebuie să o împingă în sus. În caz contrar, acoperișul și încărcătura se pot deteriora.

Dispozitivul de asistență încărcare portbagaj, acționat electric – vezi pagina 104.

Copertina portbagajului – vezi pagina 103.

Blocarea capacului portbagajului la închidere *

Pentru a evita eventualele deteriorări ale acoperișului deschis, ale capacului portbagajului și a încărcăturii, capacul portbagajului poate fi închis numai dacă dispozitivul de încărcare electrică se află în poziția de jos, vezi pagina 104.



Deblocarea în cazul unei defecțiuni la dispozitivul electric

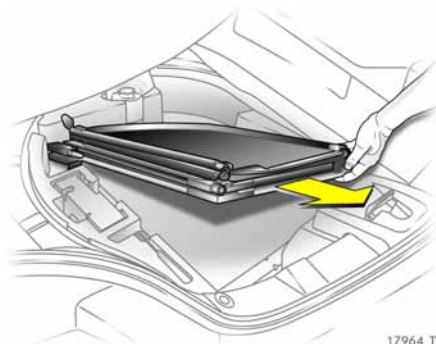
Apăsați maneta de blocare spre înainte, conform indicațiilor din ilustrație.

Deflector ✱

Dacă este instalat paravântul, orice turbulențe, curenți de aer și zgomote pătrunse în habitacul vor fi reduse la deschiderea acoperișului.

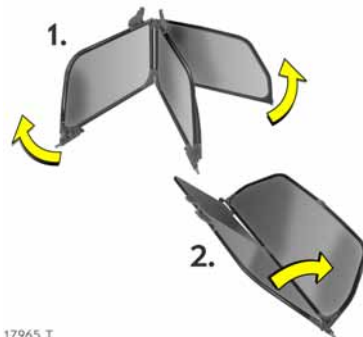
Scaunele din spate nu pot fi ocupate dacă paravântul este instalat.

Nu așezați obiecte pe paravânt.



Împreună cu kitul pentru depanarea anvelopelor ✱, deflectorul este rabatat într-un compartiment de depozitare ✱ din portbagaj, sub podeaua portbagajului.

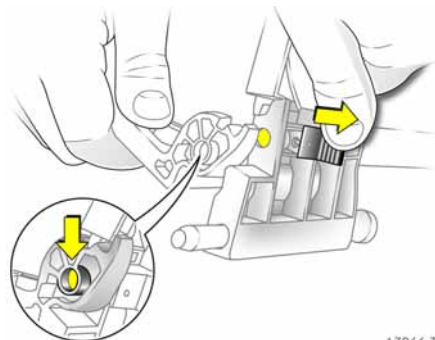
La modelele echipate cu roată de rezervă ✱, deflectorul se află în portbagaj.



Montare

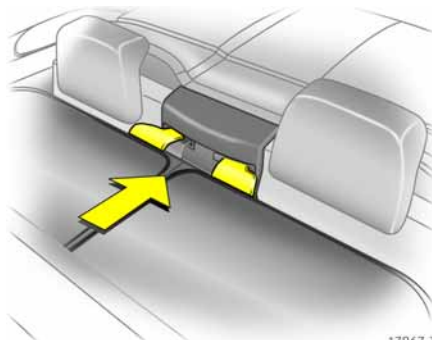
Scoateți paravântul din portbagaj.

Extindeți deflectorul pliat, conform ilustrației.



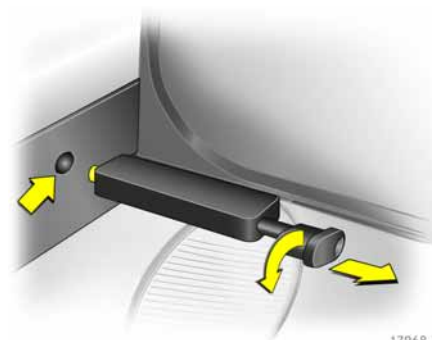
17966 T

Îmbinați copetele depliate ale paravântului: apăsați pivotul pe glisor, ghidați balamaua peste pivot și eliberați glisorul astfel încât pivotul să se angajeze în balama.



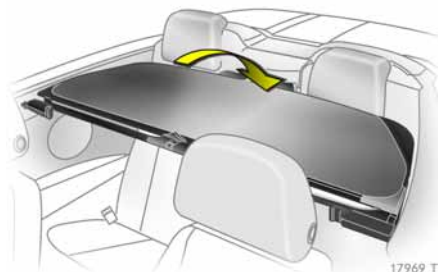
17967 T

Inserați clemele de ghidare ale paravântului în nișele pentru centurile de siguranță dintre tetierele spate.



17968 T

Trageți articulația pivotului de blocare drept și stâng și rotiți-o pentru a o bloca. Întindeți deflectorul, rotiți înapoi articulația și fixați pivotul de blocare în nișa din capitonajul lateral.



Paravântul poate fi din nou pliat, când nu este folosit.

Dacă deflectorul este pliat și scaunele din spate nu sunt ocupate, acesta poate rămâne montat în vehicul când acoperișul este închis.

Demontare

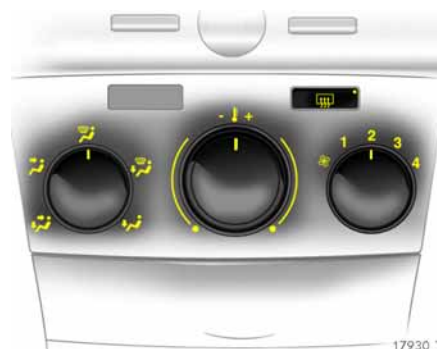
Demontați-l procedând în ordine inversă și depozitați deflectorul pliat în portbagaj.

- la modelele dotate cu kit pentru depanarea anvelopelor ❄, în compartimentul localizat sub podeaua portbagajului,
- la modelele dotate cu roată de rezervă ❄, așezați-l în portbagaj.

Deflectorul nu trebuie să depășească niciodată cota maximă de încărcare a portbagajului; vezi marcajul pentru înălțimea de încărcare de la pagina 153, ilustrația 17973 T.

Controlul climatizării

Fante de aer	159
Torpedo cu funcție de răcire *.....	159
Încălzirea lunetei, încălzire oglinzi retrovizoare exterioare *.....	160
Încălzirea scaunelor *.....	160
Sistemul de încălzire și ventilație	161
Sistemul de climatizare *.....	164
Sistemul automat de aer condiționat *.....	166
Sistemul de control electronic al climatizării *.....	171
Admisia aerului din exterior	177
Filtrul de polen.....	177
Notă	177
Întreținerea	177



Sistemul de încălzire și ventilație, sistemul de aer condiționat *

Ventilația, încălzirea și răcirea * sunt integrate într-o singură unitate, concepută să vă garanteze confortul, indiferent de anotimp, vreme sau temperatură exterioară.

Când răcirea * este activată, aerul este răcit și uscat.

Unitatea de încălzire încălzește aerul în toate modurile de funcționare conform necesităților, în funcție de poziția comutatorului de reglare a temperaturii. Cantitatea și direcția aerului poate fi reglată cu ajutorul orificiilor de ventilație, conform necesităților.



Butoanele modului de răcire și de recirculare a aerului sunt prezente numai la versiunile dotate cu sistem opțional de aer condiționat *.

Sistemul de aer condiționat *
– vezi paginile 164, 166.



Sistemul automat de aer condiționat *

Asigură confortul interior indiferent de condițiile meteorologice, temperatura exterioară sau anotimp.

Când este setată temperatura interioară de la unitatea de control al temperaturii, se reglează automat temperatura și admisia aerului. Astfel, la interiorul vehiculului se obține în mod automat un climat constant, confortabil pe baza condițiilor climatice exterioare.

Sistemul automat de condiționare a aerului – vezi pagina 166.



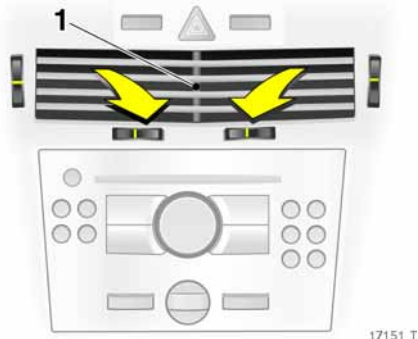
Sistemul de control electronic al climatizării *

Oferă un confort superior în interiorul vehiculului indiferent de condițiile exterioare.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autovehicul, temperatura, debitul și distribuția aerului admis sunt adaptate automat în funcție de condițiile atmosferice din exterior și temperatura curentă din autovehicul.

Valorile setate apar pe afișajul pentru informații.

Sistemul electronic de climatizare – vezi pagina 171.



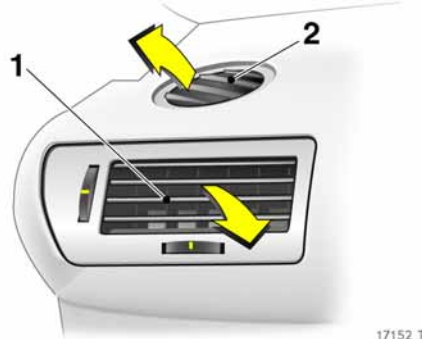
Fante de aer

Sistemul interior de ventilație poate fi reglat la un nivel confortabil cu ajutorul butonului pentru reglarea temperaturii.

Pentru a crește admisia de aer, reglați ventilatorul la o viteză mai mare și rotiți selectorul distribuției aerului în poziția  sau .

Fante de ventilație centrale și laterale (1)

Deschiderea fantelor de ventilație: Rozeta verticală de reglare trebuie rotită în jos. Reglați direcția fluxului de aer prin intermediul rozetei orizontale de reglare.



Pentru a închide fanta de ventilație, rotiți rozeta de reglare verticală în sus până la capătul cursei. Apare simbolul . Clapetele fantelor de ventilație rămân deschise, deși alimentarea cu aer este închisă.

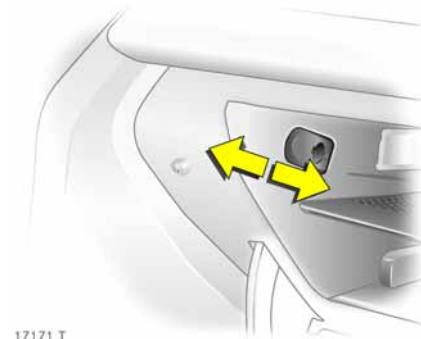
Duzele de dejivrare a parbrizului (2)

Selectorul de distribuție a aerului în poziția  sau .

Aerul va fi dirijat spre parbriz și oglinzile laterale.

Fante de ventilație suplimentare

se află sub parbriz, geamurile laterale și în partea inferioară a habitaculului față.



Torpedo cu funcție de răcire *

Aerul rece este dirijat printr-o fantă în torpedo.

Dacă nu este necesară răcirea torpedoului, glisați butonul glisor spre înainte.



Încălzirea lunetei, încălzire oglinzi retrovizoare exterioare *

Când contactul este cuplat, dispozitivele pentru încălzirea lunetei și a oglinzilor exterioare sunt activate prin apăsarea butonului .

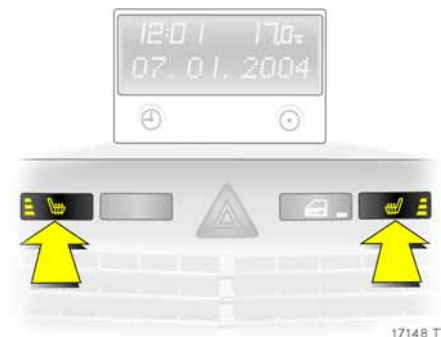
LED-ul  se aprinde: Dispozitivele pentru încălzirea lunetei și a oglinzilor exterioare sunt activate.

LED-ul  este stins: Dispozitivele pentru încălzirea lunetei și a oglinzilor exterioare sunt dezactivate.

Încălzirea funcționează când motorul este pornit și este oprită automat după aproximativ 15 minute.

Astra TwinTop: Sistemul de încălzire a lunetei și oglinzilor exterioare * se dezactivează dacă acoperișul este deschis

Autovehicule cu filtru de motorină * încălzirea lunetei va fi pornită automat în timpul curățării filtrului.



Încălzirea scaunelor *

Funcționează numai când contactul este cuplat:

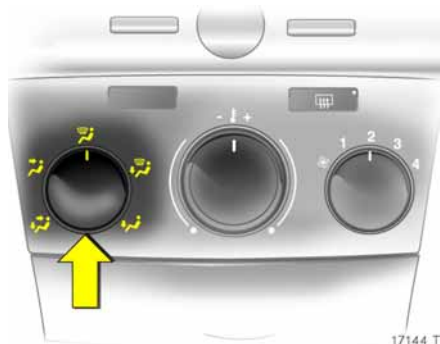
Apăsați butonul  o dată sau de mai multe ori pentru a regla încălzirea la nivelul dorit. Lampa de control integrată în buton indică nivelul de încălzire activat (dintre cele trei disponibile).

Nu este recomandată utilizarea îndelungată a nivelului maxim de încălzire pentru persoanele cu piele sensibilă.

Dezactivare: Apăsați butonul  de mai multe ori până când lampa de control se stinge.

Încălzirea scaunelor funcționează numai când motorul este pornit.

**Informații generale,
și informații legate de admisia
de aer, fantele de aer,
filtrul de polen și întreținere,**
vezi pagina 177.



Sistemul de încălzire și ventilație

Selectorul rotativ din stânga:

Distribuția aerului

-  Spre zona superioară a habitaculului, prin orificiile de ventilație reglabile, și spre zona inferioară a habitaculului
-  Spre zona superioară a habitaculului prin fantele de ventilație reglabile
-  Spre parbriz și geamurile laterale din față
-  Spre parbriz, geamurile laterale din față și zona inferioară a habitaculului
-  Spre zona de sub bord

Sunt posibile reglări intermediare.

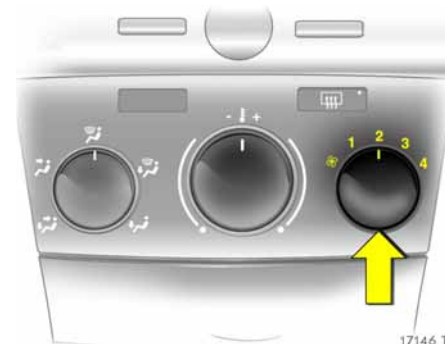
Deschideți fantele de aer când butonul este în poziția  sau .



Selectorul rotativ din centru: Temperatura

Rotiți către dreapta = Cald

Rotiți către stânga = Rece



Selectorul rotativ din dreapta: Debit de aer

Patru trepte de ventilație:

 = Oprit

4 = Debit maxim de aer

Debitul aerului depinde de ventilator.

Din acest motiv, este recomandat ca ventilatorul să fie pornit și pe timpul călătoriei.



Ventilația

- Pentru ventilație maximă în zona capului: comutați selectorul de distribuția aerului în poziția și deschideți toate fantele de ventilație.
- Reglați temperatura la valoarea dorită.
- Reglați ventilatorul la treapta de funcționare dorită.
- Pentru ventilație în zona de sub bord: Rotiți butonul de distribuție a aerului în poziția .
- Pentru ventilație simultană spre zona capului și podea: Reglați butonul de ventilație în poziția .

Încălzirea

Capacitatea de încălzire depinde de temperatura lichidului de răcire, ca urmare randamentul maxim va fi atins numai cu motorul cald.

Pentru încălzirea rapidă a habitaculului:

- Reglați butonul pentru distribuția aerului în poziția dorită, de preferat în poziția , vezi pagina 161.
- Rotiți butonul de reglare a temperaturii spre dreapta până la capătul cursei.
- Reglați ventilatorul la treapta de viteză 3.
- Deschideți fantele de ventilație.

Vehicule echipate cu sistem de încălzire rapidă în funcție de temperatura exterioară și de temperatura motorului, habitaculul este încălzit mai repede cu ajutorul unui dispozitiv electric auxiliar de încălzire.

Dispozitivul electric suplimentar de încălzire se activează în mod automat.

Confortul și dispoziția generală ale ocupanților autovehiculului depind în mare măsură de reglarea adecvată a ventilației și încălzirii.

Pentru a obține o stratificare a temperaturii în habitacul cu un efect plăcut de „răcoare în partea superioară și cald în partea inferioară”, aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția sau și butonul pentru reglarea temperaturii în oricare poziție (în poziția din mijloc pentru o temperatură plăcută).



Încălzirea spațiului picioarelor

- Rotiți butonul de distribuție a aerului în poziția .
- Rotiți butonul pentru reglarea temperaturii spre-dreapta.
- Porniți ventilatorul.



Dezaburirea și dezghețarea geamurilor

Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate conduce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex., datorită vremii umede, ștergerii cu cârpă udă sau temperaturii exterioare scăzute:

- Rotiți selectorul de distribuție a aerului în poziția .
- Rotiți selectorul de temperatură spre dreapta până la capătul cursei (cald).

- Reglați ventilatorul în treapta 3 sau 4.
- Activați dispozitivul de încălzire a lunetei .
- Deschideți fantele de ventilație laterale după necesitate și direcționați aerul către geamuri.
- Pentru încălzirea simultană a zonei inferioare, aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția .

Sistemul de climatizare *

Suplimentar sistemelor de încălzire și ventilație, sistemul de aer condiționat răcește și elimină umezeala din aerul admis.

Dacă nu este necesară răcirea sau uscarea aerului, opriți răcirea pentru a economisi combustibil.

Funcția de răcire a aerului se dezactivează automat la temperaturi exterioare scăzute.



Răcirea ☀❄

Utilizați-l numai cu motorul pornit și ventilatorul în funcțiune:

Activat = Apăsăți butonul ☀

Dezactivat = Apăsăți butonul ☀ din nou

Lampa de control integrată în buton.



Sistemul de recirculare a aerului ↻

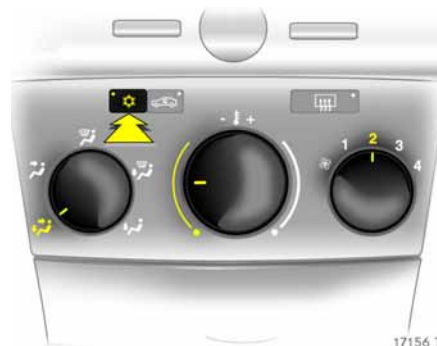
Butonul pentru recirculare aer ↻ este utilizat pentru setarea sistemului de ventilație în modul recirculare aer (lampa de control integrată în buton).

Dacă intră din afară fum sau miros neplăcut: activați temporar sistemul de recirculare a aerului ↻.

La temperaturi exterioare ridicate, pentru a mări puterea de răcire a aerului, activați temporar modul de recirculare a aerului.

Sistemul de recirculare a aerului scade la minimum cantitatea de aer admis din exterior. Umiditatea aerului din interior crește și geamurile se pot aburi. Calitatea aerului din interior se deteriorează, ceea ce poate provoca somnolență ocupanților.

Selectorul pentru distribuția aerului în poziția : Modul de recirculare a aerului este dezactivat în mod automat pentru a face posibilă dezaburirea rapidă a geamurilor.



Reglare pentru confort

- Reglați răcirea  conform preferințelor,
- Sistemul de recirculare a aerului  oprit.
- Rotiți butonul distribuției aerului în poziția  sau .
- Reglați selectorul de temperatură conform preferințelor.
- Porniți ventilatorul la treapta de viteză dorită.
- Deschideți/reglați fantele de ventilație în funcție de necesitate.

Selectorul temperaturii în zona din mijloc : fluxul de aer cald spre zona inferioară a habitaculului, iar fluxul de aer mai rece spre zona superioară, cu flux de aer mai cald prin orificiile laterale și aer mai rece prin orificiile centrale.



Răcirea maximă

Deschideți geamurile și trapa  pentru o scurtă perioadă, pentru ca aerul cald să fie evacuat rapid.

- Funcția de răcire a aerului  activată.
- Activați sistemul de recirculare .
- Reglați comutatorul de distribuție a aerului în poziția .
- Rotiți selectorul de temperatură spre stânga până la capătul cursei (rece).
- Reglați ventilatorul la treapta de viteză 4.
- Deschideți toate fantele de ventilație.



Dezaburirea și dezghețarea geamurilor

Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate conduce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex., datorită vremii umede, a ștergerii cu cârpă udă sau a temperaturii exterioare scăzute:

- Funcția de răcire a aerului  activată.
- Rotiți selectorul de distribuție a aerului în poziția .
- Rotiți selectorul de temperatură spre în sens orar.
- Reglați ventilatorul la treapta de viteză 4.
- Deschideți fantele de ventilație laterale după necesitate și direcționați aerul către geamuri.
- Activați dispozitivul de încălzire a lunetei .
- Deschideți fantele de ventilație laterale după dorință și direcționați fluxul de aer spre geamurile laterale.

Sistemul automat de aer condiționat

Asigură un confort interior constant indiferent de condițiile meteorologice, temperatura exterioară sau anotimp.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autovehicul, temperatura și debitul aerului sunt modificate automat în funcție de condițiile atmosferice din exterior.

Schimbările de temperatură datorate influențelor externe, ca de exemplu acțiunea directă a razelor soarelui, sunt compensate automat.



Mod automat

Setări de bază pentru confort maxim:

- Setează butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția **A**.
- Rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția dorită – vezi coloana următoare.
- Folosiți butonul rotativ pentru a regla temperatura la 22 °C (se poate regla o temperatură mai mică sau mai mare, după dorință).
- Porniți compresorul de aer condiționat – vezi pagina 168.
- Se deschid fantele frontale de ventilație. Dacă doriți, puteți deschide și fantele de ventilație spate ✱.

Dezactivarea compresorului de aer condiționat poate reduce nivelul de confort și siguranță – vezi pagina 168.



Setarea distribuției aerului

- ☞ Spre zona superioară a habitacului, prin orificiile de ventilație reglabile, și spre zona inferioară a habitacului
- ☞ Spre zona superioară a habitacului prin fantele de ventilație reglabile
- ☞ Spre parbriz și geamurile laterale din față
- ☞ Spre parbriz, geamurile laterale din față și zona inferioară a habitacului
- ☞ Spre zona de sub bord

Sunt posibile reglări intermediare.

Deschideți fantele de aer când butonul este în poziția ☞ sau ☞.



Temperatura prestabilită

Rotiți butonul la o valoare între 17 °C și 27 °C. Sunt posibile reglări intermediare.

Temperatura setată este menținută constant.

Din motive de confort, temperatura poate fi modificată în trepte mici.

Controlul temperaturii nu se face pentru setări sub 17 °C (complet spre stânga) sau peste 27 °C (complet spre dreapta). Sistemul de aer condiționat funcționează cu nivele maxime de răcire sau încălzire.



Reglarea fluxului de aer

1 - 4 Reglarea manuală a vitezei ventilatorului. Sunt posibile reglări intermediare.

A Control automat al vitezei ventilatorului.

✱ Ventilator oprit.

Viteza ventilatorului se reglează pentru a asigura viteza fluxului de aer necesară menținerii temperaturii preselectate.

Selectați modul automat pentru maximum de confort.

Când ventilatorul este oprit, compresorul sistemului de aer condiționat este de asemenea oprit.



Pornirea/oprirea compresorului sistemului de aer condiționat (răcirii)

Utilizați-l numai cu motorul pornit și ventilatorul în funcțiune:

Activat = Apăsați butonul

Dezactivat = Apăsați butonul din nou

Lampa de control integrată în butonul de pornire.

Când răcirea (compresorul AC) este activă, aerul este răcit și uscat. Dacă nu este necesară răcirea sau uscarea aerului, opriți răcirea pentru a economisi carburant.

Răcirea se oprește în mod automat la temperaturi exterioare scăzute.



Recircularea aerului în modul manual

Sistemul de recirculare a aerului previne intrarea aerului din exterior și recirculă aerul din habitacul.

Apăsați butonul, lampa de control integrată în buton.

Sistemul de recirculare a aerului reduce cantitatea aerului intrat în habitacul. Calitatea aerului din interior se deteriorează, ceea ce poate cauza somnolență pasagerilor. Funcționarea sistemului fără funcția de răcire cauzează creșterea umidității aerului din interior, iar geamurile se pot aburi. Din acest motiv, este recomandat ca funcția manuală de recirculare a aerului să fie pornită numai pentru o perioadă scurtă.

Pentru dezactivarea recirculării aerului în mod manual:

Apăsați butonul din nou. Lampa de control integrată în buton se va stinge.



Ventilația

- Pentru ventilație maximă în zona capului: comutați selectorul de distribuția aerului în poziția și deschideți toate fantele de ventilație.
- Pentru ventilație în zona de sub bord: Rotiți butonul de distribuție a aerului în poziția .
- Pentru ventilație simultană spre zona capului și podea: rotiți selectorul de distribuție aer în poziția .
- Reglați temperatura dorită.
- Setați butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția **A**. Ventilatorul poate fi reglat și manual: Rotiți butonul rotativ în poziția **1 - 4**. Sunt posibile și reglări intermediare.

Încălzirea

Nivelul încălzirii depinde de temperatura lichidului de răcire, ca urmare randamentul maxim va fi atins numai când motorul este cald.

Pentru încălzirea rapidă a habitaculului:

- Aduceți selectorul pentru distribuția aerului în poziția dorită – vezi pagina 161.
- Rotiți selectorul rotativ central până în dreptul temperaturii dorite.
Vă recomandăm valoarea de circa 22 °C.
- Setați butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția **A**. Ventilatorul poate fi reglat și manual: Rotiți butonul rotativ în poziția **1 - 4**. Sunt posibile și reglări intermediare.

Vehicule echipate cu sistem de încălzire rapidă În funcție de temperatura exterioară și de temperatura motorului, habitacul este încălzit mai repede cu ajutorul unui dispozitiv electric auxiliar de încălzire.

Dispozitivul electric suplimentar de încălzire se activează în mod automat.

Confortul și poziția generală ale ocupanților autovehiculului depind în mare măsură de reglarea adecvată a ventilației și încălzirii.

Pentru a obține o stratificare a temperaturii în autovehicul cu un efect plăcut de „răcoare în partea superioară și cald în partea inferioară”, aduceți butonul de distribuție a aerului în poziția sau , setați temperatura la 22 °C și deschideți fantele de aer centrale.



Răcire maximă în cazul unei temperaturi foarte ridicate în interior

Deschideți geamurile și trapa * pentru o scurtă perioadă, pentru ca aerul cald să fie evacuat rapid.

- Funcția de răcire a aerului ❄ activată.
- Reglați comutatorul de distribuție a aerului în poziția 4.
- Reglați temperatura la valoarea dorită.
- Setați butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția A.
- Deschideți toate fantele de ventilație.

Sistemul de control automat al climatizării asigură răcire maximă până la temperatura setată.

La setări sub 17 °C (butonul rotit complet spre stânga), sistemul funcționează continuu pentru răcire maximă. Când compresorul sistemului de aer condiționat funcționează, modul de recirculare a aerului este dezactivat în mod automat.



Dezaburirea și dezghețarea geamurilor

⚠ Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate conduce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex., datorită vremii umede, ștergerii cu cârpă udă sau temperaturii exterioare scăzute:

- Funcția de răcire a aerului ❄ activată.
- Apăsăți butonul ❄: Când butonul este în poziția A, ventilatorul comută automat la cea mai mare viteză iar aerul este dirijat către parbriz.

- Reglați temperatura pe încălzire maximă, respectiv rotiți butonul rotativ central complet spre dreapta (28 °C).

- Activați dispozitivul de încălzire a lunetei ☀.

Utilizarea sistemului de răcire (compresorul de aer condiționat) nu este posibilă la temperaturi exterioare scăzute.

Pentru dezactivarea acestui mod, apăsați din nou butonul ❄; sistemul automat de aer condiționat va reveni la setările anterioare.

Sistemul de control electronic al climatizării *

Asigură un confort interior superior indiferent de condițiile meteorologice, temperatura exterioară sau anotimp.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autovehicul, temperatura, volumul și distribuția aerului sunt controlate automat în funcție de condițiile meteo din exterior.

Schimbările de temperatură datorate influențelor externe, cum ar de exemplu razele solare, sunt compensate automat.

Datele sunt prezentate pe afișajul pentru informații. Modificarea setărilor este indicată scurt pe afișajul pentru informații, suprapunându-se peste meniul afișat curent.

Afișajul poate varia în funcție de tipul de prezentare – vezi pagina 46.

Setările sistemului de aer condiționat sunt memorate de cheie la blocarea vehiculului, vezi „Memorarea setărilor personale în cheia vehiculului”, vezi pagina 68.

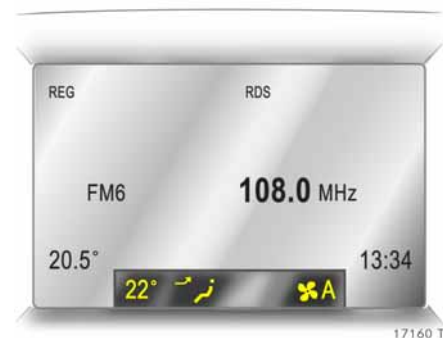


Sunt memorate setări diferite pentru fiecare telecomandă. Folosirea telecomenzii va activa setările memorate de aceasta.

Setările manuale, de exemplu, funcționarea fără răcire și distribuție a aerului pot fi selectate din meniu, vezi pagina 173.

Când răcirea (compresorul de climatizare) este activă, aerul este răcit și deshidratat.

Filtrul de polen reține praful, fumul, polenul și sporii din aerul admis din exterior.



Sistemul automat de recirculare a aerului * este prevăzut cu un senzor de monitorizare a calității aerului care detectează noxele din aer, caz în care comută automat în modul de recirculare a aerului.

Când selectați modul de funcționare automată, sistemul electronic de climatizare selectează setările optime pentru aproape toate condițiile. Dacă este necesar, setările automate pot fi modificate manual.

Sistemul de climatizare este complet funcțional numai când motorul este pornit.

Răcirea (compresorul AC) este dezactivată automat când temperatura exterioară este scăzută.



Modul automat

Setări de bază pentru confort maxim:

- Apăsăți butonul **AUTO**.
- Deschideți toate orificiile de ventilație.
- Porniți compresorul de aer condiționat – vezi pagina 174.
- Preselecțiți temperatura la 22 °C prin intermediul butonului rotativ din stânga.

Temperatura poate fi reglată și la valori mai ridicate sau mai scăzute, în funcție de necesități.

Oprirea compresorului AC (**Eco** apare pe afișaj) poate reduce confortul și afecta siguranța – vezi pagina 174.

Orificiile de ventilație sunt reglate automat în modul automat de funcționare. Din acest motiv, orificiile de ventilație trebuie să fie întotdeauna deschise – vezi pagina 159.

Modul automat de recirculare a aerului *

Sistemul de ventilație este setat în modul recirculare și aerul din interior este recirculat.

Sistemul automat de recirculare a aerului are un senzor pentru calitatea aerului care detectează gazele nocive și pornește automat recircularea.

Dacă temperatura exterioară este scăzută și răcirea (compresorul de climatizare) este dezactivată, recircularea automată este limitată pentru a preveni aburirea geamurilor. Activați manual recircularea aerului dacă este necesar.

Activarea și dezactivarea modului automat de recirculare a aerului – vezi pagina 176.

Modul manual de recirculare a aerului – vezi pagina 176.

Temperatura prestabilită

Butonul rotativ din stânga poate fi utilizat pentru setarea temperaturii între 16 °C și 28 °C.

Din motive de confort, temperatura poate fi modificată în trepte mici.

Vehicule echipate cu sistem de încălzire rapidă * În funcție de temperatura exterioară și de temperatura motorului, habitacul este încălzit mai repede cu ajutorul unui dispozitiv electric auxiliar de încălzire.

Dispozitivul electric suplimentar de încălzire se activează în mod automat.

Dacă temperatura este reglată la o valoare sub 16 °C, pe afișaj apare indicația **Lo**: Sistemul de climatizare funcționează permanent la capacitate maximă de răcire. Temperatura nu este reglată.

Dacă temperatura este reglată peste 28 °C, pe afișaj apare indicația **Hi**: Sistemul de climatizare funcționează permanent cu capacitate maximă de încălzire. Temperatura nu este reglată.



Reglaje manuale

În anumite condiții (de exemplu, în cazul înghețării sau aburirii geamurilor), funcționarea sistemului electronic de climatizare poate fi modificată manual.

Setările sistemului electronic de climatizare pot fi modificate prin intermediul butonului rotativ central, al tastelor și al meniurilor afișate.

Apăsați butonul rotativ central pentru apelarea meniurilor. Este afișat meniul pentru setările manuale ale sistemului de climatizare.



Opțiunile sunt marcate individual prin rotirea butonului rotativ central și selectate prin apăsarea acestuia. Selectarea anumitor opțiuni prin apăsarea butonului antrenează afișarea unui submeniu *.

Pentru părăsirea unui meniu, rotiți butonul central spre stânga sau spre dreapta până la **Return** (Revenire) sau **Main** (meniu principal) și selectați.



Dezaburirea și dezghețarea geamurilor

Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate conduce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex., datorită vremii umede, ștergerii cu cârpă udă sau temperaturii exterioare scăzute:

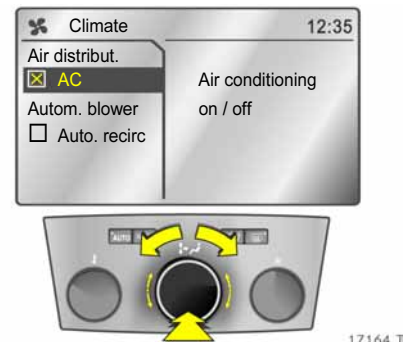
Apăsați butonul . Este afișat simbolul . Lampa de control integrată în buton luminează.

Temperatura și distribuția aerului sunt reglate în mod automat, ventilația funcționează la viteză maximă iar geamurile sunt dezghețate sau dezaburite rapid.

Ventilația poate fi amplificată sau diminuată prin rotirea butonului rotativ din dreapta.

Pentru a reveni la modul automat: Apăsați butonul  sau **AUTO**.

Încălzirea lunetei – vezi pagina 160.

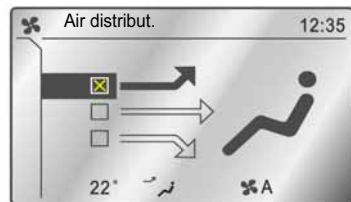


Pornirea și oprirea compresorului de aer condiționat

Dacă nivelul dorit de răcire sau uscare a fost atins, opriți compresorul de condiționare a aerului (economie maximă de energie): Marcați opțiunea de meniu **AC** din meniul pentru setări manuale și selectați prin apăsare. Pe afișaj apare simbolul **Eco**.

Aerul admis nu este nici răcit, nici deshidratat. Din acest motiv, nivelul de confort din interior oferit de sistemul electronic de climatizare scade. Acest lucru poate cauza, de exemplu, aburirea geamurilor.

Pentru a porni răcirea: Selectați opțiunea **AC** din meniul pentru setări manuale și apăsați pentru pornirea răcirii.



17165 T

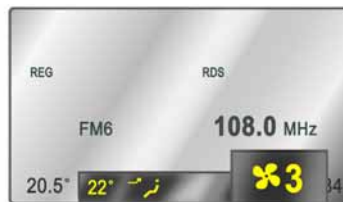
Distribuția aerului

Apăsați butonul rotativ central. Setările posibile pentru distribuția aerului apar succesiv pe afișajul pentru informații.

Distribuția aerului poate fi reglată și din meniul **Air distribut.** (Distribuție aer):

- În sus Aerul este direcționat spre parbriz și geamurile față.
- Central Distribuția aerului către ocupanții autovehiculului prin fantele de ventilație frontale reglabile
- În jos Distribuția aerului spre zona inferioară a habitaculului

Revenirea la modul automat de distribuție a aerului: Dezactivați setarea corespunzătoare sau apăsați butonul **AUTO**.



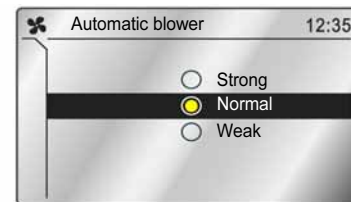
17166 T

Fluxul de aer

Rotiți butonul rotativ spre dreapta sau spre stânga. Treapta de viteză a ventilatorului selectată este indicată pe afișaj prin simbolul **✱** și numărul asociat.

La treapta de viteză **0**, sunt oprite atât ventilatorul cât și răcirea (compresorul de aer condiționat).

Pentru a reveni la modul automat:
Apăsați butonul **AUTO**.



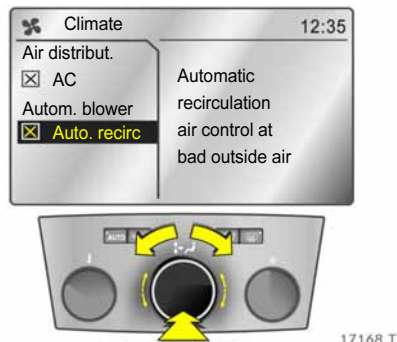
17167 T

Reglarea ventilatorului în mod automat ✱

În modul automat, reglarea vitezei ventilatorului poate fi modificată.

Selecționați opțiunea **Automatic blower** (Ventilator automat) în meniul pentru setări manuale și selecționați reglarea dorită.

În funcție de starea selectată, debitul de aer ventilat și nivelul de zgomot vor crește.



Activarea sau dezactivarea modului automat de recirculare a aerului *

Sistemul automat de recirculare a aerului are un senzor pentru calitatea aerului care detectează gazele nocive și pornește automat recircularea.

Selecționați opțiunea **Auto. recirc** (Recirc. autom.) din meniul setări manuale și activați sau dezactivați prin apăsare.

În funcție de necesități, comutați în modul manual de recirculare.



Modul manual de recirculare a aerului

Sistemul de circulare a aerului previne intrarea aerului din exterior și recirculă aerul din habitacul.

Apăsăți butonul , lampa de control integrată se va aprinde.

Sistemul de recirculare a aerului reduce cantitatea aerului intrat în habitacul. Calitatea aerului din interior se deteriorează, ceea ce poate cauza somnolență pasagerilor. Umiditatea aerului din interior crește și geamurile se pot aburi. Din acest motiv, este recomandat ca funcția manuală de recircularea aerului să fie pornită numai pentru o perioadă scurtă.

Pentru oprirea recirculării aerului în mod manual:

Apăsăți încă o dată butonul . Lampa de control integrată în buton se va stinge.



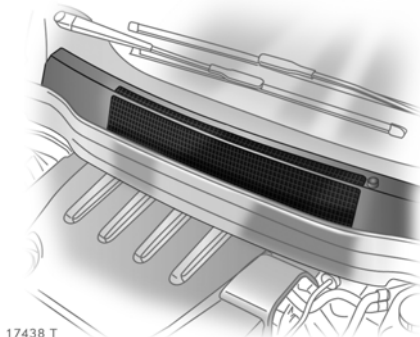
Condiționarea aerului cu motorul oprit

Când autovehiculul este oprit și motorul nu funcționează, capacitatea de răcire sau încălzire rămasă în sistem poate fi utilizată pentru a menține temperatura reglată în compartimentul de pasageri, de exemplu în timpul staționării la trecerea de nivel).

Apăsăți butonul **AUTO** cu contactul decuplat. **Residual air conditioning on** (Condiționarea aerului rezidual pornită) va apărea pe afișaj pentru scurt timp.

Sistemul de condiționare a aerului va funcționa pentru o perioadă limitată.

Pentru a opri condiționarea aerului, apăsați butonul **AUTO**.



Admisia aerului din exterior

Orificiile de admisie a aerului situate între capota motorului și parbriz trebuie menținute curate pentru a permite admisia aerului. Îndepărtați praful, frunzele sau zăpada.

Filtrul de polen

Filtrul de polen reține praful, funinginea, polenul și sporii din aerul admis din exterior. Stratul de carbon activ ✱ elimină mirosurile și noxele din aerul exterior.

Filtrul de polen trebuie înlocuit la intervalele specificate în carnetul de service.

Notă

Dacă parbrizul este aburit datorită vremii umede, setați temporar sistemul conform celor descrise în paragraful „Dezaburirea și dezghețarea geamurilor” – vezi paginile 163, 166 și 174.

Răcirea ✱ este mai eficientă dacă geamurile sunt închise. Dacă temperatura din interiorul vehiculului este foarte ridicată după ce vehiculul a fost parcat o perioadă mai îndelungată într-o zonă expusă la lumina puternică a soarelui, deschideți puțin geamurile și parasolarul ✱ pentru a permite pătrunderea rapidă a aerului rece din exterior.

Când răcirea ✱ (compresorul de răcire) este pornită, se formează apă de condens, care este evacuată sub autovehicul.

Pentru a preveni înghețarea compresorului de aer condiționat (evaporatorului) din cauza lipsei de ventilație, dacă răcirea ✱ este pornită, cel puțin unul dintre orificiile de ventilație trebuie să fie deschis.

Funcția de răcire a aerului se dezactivează automat la temperaturi exterioare scăzute.

Nu acoperiți senzorul de pe panoul de bord pentru că puteți cauza defectarea sistemului de control al climatizării ✱.

Întreținerea

Pentru a asigura permanența funcționării eficiente a compresorului de condiționarea aerului ✱, aceasta trebuie pornit lunar timp de câteva minute, indiferent de vreme și anotimp. Dacă există în dotare, sistemul de climatizare realizează automat această operațiune în timpul deplasării autovehiculului. Funcționarea compresorului AC este imposibilă când temperatura exterioară este scăzută.

În cazul apariției unei defecțiuni, apălați la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Transmisie Easytronic

Afișaj transmisie	178
Pornirea motorului	179
Utilizarea transmisiei Easytronic prin intermediul selectorului de viteze.....	179
Deplasați maneta schimbătorului spre poziția N	179
Pornirea.....	180
Programele de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic.....	181
Programul de iarnă 	182
Funcția Kickdown.....	182
Frâna de motor	183
Balansarea autovehiculului pentru pornire	183
Manevrarea autovehiculului	183
Oprirea autovehiculului	184
Parcarea vehiculului.....	184
Defecțiune.....	184
Întreruperea alimentării cu energie	185

Transmisie Easytronic *

Transmisia semiautomată Easytronic permite schimbarea manuală (mod manual) sau automată (mod automat) a treptelor de viteză, ambele moduri beneficiind de controlul automat al ambreiajului.

Avertisment

Neluarea în considerare a acestor instrucțiuni poate provoca accidentări sau pericol de moarte.



Afișaj transmisie

Arată modul curent selectat și treapta de viteză selectată.

Când este selectată poziția **A**, **M** sau **R** cu motorul în funcțiune și pedala de frână apăsată, afișajul clipește câteva secunde.



18442 T

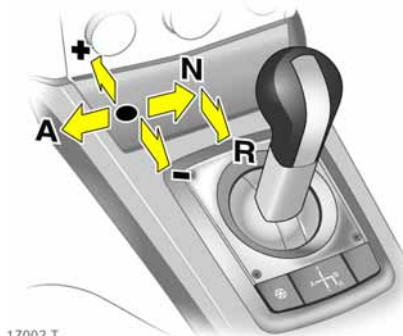
Pornirea motorului

În timp ce porniți motorul, apăsați pedala de frână. Motorul poate fi pornit numai dacă este apăsată pedala de frână. Pe afișajul transmisiei apare simbolul „N”.

Dacă pedala de frână nu este apăsată, lampa de control  se aprinde și simbolul „N” clipește pe afișajul transmisiei – motorul nu va porni.

De asemenea, autovehiculul nu poate fi pornit dacă toate lămpile de frână sunt defecte.

Nu este necesară selectarea poziției neutre înainte de a porni motorul. Dacă este angajată o treaptă de viteză, transmisia va comuta automat în poziția neutră (N) când este apăsată pedala de frână, înainte de a porni motorul. Acest lucru poate avea ca efect o ușoară întârziere în procesul de pornire.



17002 T

Utilizarea transmisiei Easytronic prin intermediul selectorului de viteze

Deplasați întotdeauna schimbătorul de viteze până la capăt, în direcția corespunzătoare. După eliberare, aceasta va reveni automat în poziția centrală. Urmăriți indicatorul de mod/treapta de pe afișajul transmisiei.

Deplasați maneta schimbătorului spre poziția N

Poziția neutră.



Pornirea

Apăsați pedala de frână, eliberați frâna de mână, aduceți selectorul de viteze în poziția **A**, **+** sau **-**. Transmisia Easytronic se află în modul automat și prima treaptă de viteză este selectată (treapta a doua dacă programul de iarnă este activ). Simbolul „A1” apare pe afișajul transmisiei („A2” dacă programul de iarnă este activ).

Autovehiculul se pune în mișcare încet, la eliberarea pedalei de frână.

Este posibilă pornirea și fără utilizarea frânei de serviciu dacă pedala de accelerație este apăsată imediat după deplasarea manetei schimbătorului. Dacă nu se accelerează imediat sau dacă nu este apăsată pedala de frână, nu va fi cuplată nici o treaptă de viteză și pe afișaj simbolul „A” va clipi. După câteva secunde, pe afișaj re apare „N”. Demarați repetând procedura descrisă anterior.

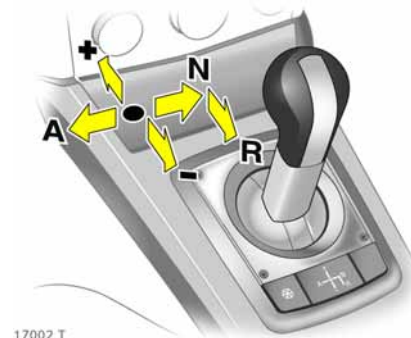
În modul Automat, selectarea altor trepte se realizează automat, indiferent de condițiile de conducere.

Deplasați maneta schimbătorului spre poziția A

Schimbarea între modurile manuale și automate.

Schimbarea manuală a treptelor de viteză este posibilă în modul manual de funcționare a transmisiei. Simbolul „M” și treapta curentă selectată sunt afișate pe afișajul transmisiei.

Dacă turația motorului este prea scăzută, cutia de viteză Easytronic comută în mod automat într-o treaptă inferioară de viteză, chiar și în modul manual. Acest lucru previne oprirea motorului.



Deplasați maneta schimbătorului spre + sau -

- +** Comută într-o treaptă superioară de viteză.
- Comută într-o treaptă inferioară de viteză.

Dacă este selectată o treaptă superioară când viteza de mers este scăzută, sau o treaptă inferioară la o viteză prea ridicată, nu se efectează comutarea. Acest lucru împiedică funcționarea motorului la o turație prea ridicată sau prea scăzută.

Treptele de viteză pot fi sărite prin deplasarea repetată a manetei schimbătorului la intervale scurte.

Dacă autovehiculul este în modul automat, la mutarea selectorului de viteze în poziția + sau - transmisia Easytronic comută în modul manual și selectează o treaptă superioară sau inferioară de viteză. Simbolul „M” și treapta curentă selectată sunt afișate pe afișajul transmisiei.

Deplasați maneta schimbătorului spre poziția R

Mersul înapoi: Selectați treapta marșarier numai dacă autovehiculul staționează.

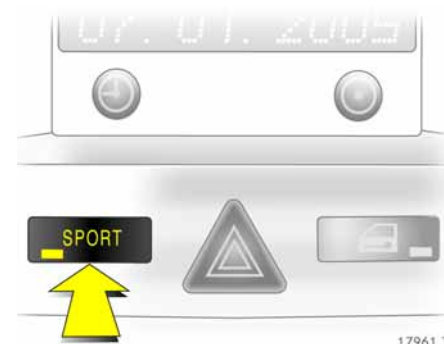
Apăsați pedala de frână, eliberați frâna de mână, deplasați selectorul spre **R**. Este selectată treapta marșarier. Simbolul „R” apare pe afișajul transmisiei.

Autovehiculul se pune în mișcare încet, la eliberarea pedalei de frână.

Este posibilă punerea în mișcare a autovehiculului în marșarier fără utilizarea frânei de serviciu dacă pedala de accelerație este acționată imediat după deplasarea manetei schimbătorului. Dacă nu accelerați imediat sau dacă nu apăsați pedala de frână, nu se cuplează nici o treaptă, iar lampa „R” clipește. După câteva secunde, pe afișaj reapare „N”. Demarați repetând procedura descrisă anterior.

Programele de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic

- Prin schimbarea întârziată a treptelor (la turații mai mari ale motorului) după pornirea la rece, programul de control al temperaturii de funcționare aduce în mod automat și rapid catalizatorul la temperatura necesară pentru reducerea optimă a poluării.
- Programele adaptive modifică în mod automat schimbarea treptelor de viteză în funcție de condițiile de conducere, cum ar fi cazul când autovehiculul tractează o rulotă/remorcă, rulează cu grad mare de încărcare sau rulează în pantă.



- Când este activ modul SPORT, intervalele de schimbare a treptelor sunt reduse și schimbarea treptelor are loc la turații mai mari ale motorului (dacă nu este activat tempomatul). Modul SPORT – vezi pagina 214.
- Programul de iarnă: Apăsați butonul ❄️ – vezi pagina următoare.



Programul de iarnă ❄

În caz de dificultăți de pornire a autovehiculului pe carosabil alunecos, apăsați butonul ❄ (pe afișajul transmisiei apar „A”, treapta selectată și simbolul ❄). Transmisia Easytronic comută în modul automat și autovehiculul pornește în treapta a doua de viteză.

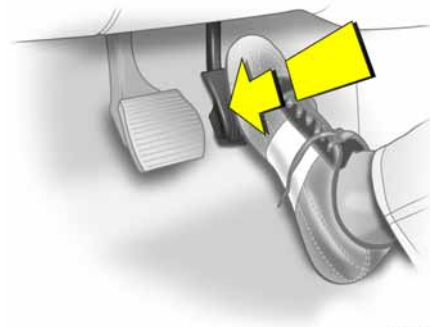
Programul de iarnă este dezactivat de:

- apăsarea butonului ❄ din nou,
- decuplează contactul.

Pentru a proteja cutia de viteze Easytronic programul de iarnă se oprește în mod automat la temperaturile ridicate ale ambreiului.

Activarea programului de iarnă antrenează dezactivarea modului SPORT.

Dacă transmisia comută în modul manual când programul de iarnă este activ, programul de iarnă este întrerupt. Programul de iarnă este reactivat la revenirea în modul automat.



Funcția Kickdown

Apăsarea pedalei dincolo de punctul de presiune: sub anumite viteze, transmisia comută automat într-o treaptă de viteză inferioară. Puterea maximă al motorului este disponibilă pentru accelerare.

În timpul funcției kickdown nu este posibil schimbarea manuală a treptelor de viteză.

Dacă turația motorului se apropie de limita superioară, cutia de viteze trece într-o treaptă superioară în timpul utilizării funcției kickdown, chiar și în modul manual.

Fără funcția kickdown, această trecere automată nu este efectuată în modul automat.

Dacă modul SPORT este activat, roțile pot derapa ușor la utilizarea retrogradării automate la plecarea de pe loc. Aceasta permite accelerarea la maximum a autovehiculului.

Frâna de motor

Modul Automat:

La conducerea autovehiculului pe pante descendente, transmisia Easytronic nu comută în trepte superioare de viteză decât la atingerea unor turații relativ ridicate ale motorului. La frânare, transmisia Easytronic comută într-o treaptă inferioară în timp util.

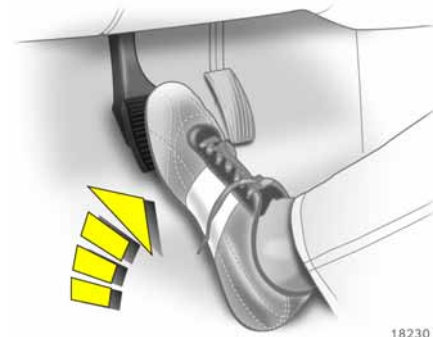
Modul manual:

Pentru a utiliza frâna de motor, selectați o treaptă inferioară de viteză la coborârea unei pante.

Balansarea autovehiculului pentru pornire

Dacă este necesară balansarea autovehiculului pentru eliberarea acestuia din nisip, noroi, zăpadă sau teren accidentat, aduceți selectorul între pozițiile **R** și **A** (sau + sau -) în mod repetat, apăsând ușor pedala de accelerație. Nu supratați motorul și evitați accelerarea bruscă.

Această procedură este valabilă numai în circumstanțele excepționale menționate mai sus.



Manevrarea autovehiculului

Pentru efectuarea manevrelor de deplasare spre înainte și spre înapoi la parcare autovehiculului sau intrarea în garaj, poate fi utilizată deplasarea lentă a autovehiculului la eliberarea frânei de serviciu când motorul funcționează la ralanti.

Nu acționați niciodată accelerația și frâna simultan.

Pentru a preveni deteriorarea transmisiei Easytronic, funcția de deplasare cu motorul la ralanti este dezactivată dacă temperatura ambreiului devine excesivă.

Oprirea autovehiculului

În modul Automat sau Manual, după oprirea autovehiculului este cuplată automat treaptă întâi (a doua treaptă dacă este activat modul de iarnă) și ambreiajul este eliberat. Dacă transmisia se află în poziția **R**, rămâne selectată treapta marșarier.

Se va auzi un semnal sonor la deschiderea ușii șoferului dacă motorul merge, este angajată o treaptă de viteză și pedala de frână nu este apăsată. Autovehiculul se pune în mișcare dacă frâna de mână nu este trasă. Aduceți selectorul în poziția **N** și trageți frâna de mână.

Când opriți în pantă, acționați frâna de mână sau apăsați pedala de frână. Pentru a preveni supraîncălzirea ambreiajului, nu ridicați turația motorului pentru a asigura funcționarea uniformă a acestuia la ralanti.

Pentru a preveni defectarea transmisiei Easytronic, când ambreiajul s-a supraîncălzit, se va închide în mod automat.

Opriti motorul dacă staționați pentru o perioadă mai lungă de timp, ex. în blocaje de trafic, treceri peste cale ferată.

Parcarea vehiculului

Înainte de părăsirea vehiculului:

- Trageți frâna de mână,
- Scoateți cheia din contact sau, cu sistemul de deschidere și pornire , scoateți cheia electronică din autovehicul.

Cea mai recentă treaptă selectată (indicată pe afișaj) rămâne cuplată. Când este selectat **N**, nu este cuplată nici o treaptă.

Dacă contactul este decuplat, cutia de viteze selectronic nu reacționează la manipularea manetei de selectare.

Blocați vehiculul. Blocați autovehiculul, în caz contrar bateria se poate descărca dacă autovehiculul este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp.

Lampa de control  va lumina intermitent timp de câteva secunde după decuplarea contactului, dacă nu a fost trasă frâna de mână.

Dacă motorul este oprit și nu este trasă frâna de mână, se aude un semnal sonor de avertizare, iar lampa de control  clipește la deschiderea portierei șoferului; cuplați contactul, selectați treapta de viteză, decuplați contactul și trageți frâna de mână.



17028 T

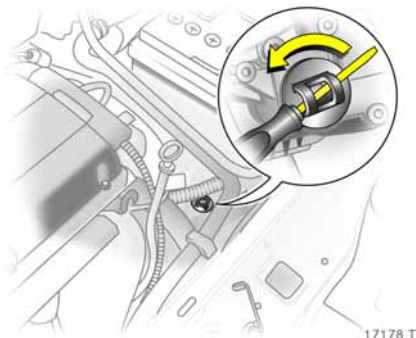
Defecțiune

Lampa de control  se aprinde în cazul apariției unei defecțiuni la transmisia Easytronic. În cazul unor defecțiuni grave, pe afișajul transmisiei apare în plus simbolul **F**.

Continuarea călătoriei este posibilă doar dacă se aprinde lampa de control . Modul manual nu mai poate fi selectat.

Dacă pe afișajul transmisiei apare simbolul **F**, nu este posibilă continuarea călătoriei.

Remediați cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de auto-diagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.



Întreruperea alimentării cu energie

Ambreiajul nu poate fi decuplat dacă bateria este descărcată și o treaptă de viteză este selectată. Vehiculul nu se poate mișca.

Dacă bateria este descărcată, porniți autovehiculul prin intermediul cablurilor pentru pornire asistată – vezi pagina 248.

Dacă întreruperea alimentării cu curent electric nu este cauzată de bateria descărcată, adresați-vă unui service autorizat. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel. Dacă autovehiculul trebuie scos din fluxul de trafic, dezangajați ambreiajul la modelele echipate cu transmisie Easytronic cu 5 trepte de viteză. Dezangajarea ambreiajului nu este posibilă la autovehiculele dotate cu transmisie Easytronic cu 6 trepte de viteză ❄. Autovehiculul trebuie să fie mutat prin remorcare. Ridicați autovehiculul de puntea față pentru remorcare.

Dezangajarea ambreiajului (numai autovehicule cu transmisie Easytronic cu 5 trepte de viteză):

1. Trageți frâna de mână și cuplați contactul.
2. Deschideți capota și sprijiniți-o în tija de susținere.

3. Curățați Easytronic în zonă capacului (vezi figura) astfel încât să nu poată să pătrundă murdărie în interior la scoaterea capacului.
4. Rotiți capacul pentru deschidere și scoateți prin tragere în sus – vezi figura.
5. Rotiți șurubul de reglare spre dreapta folosind o șurubelniță cu cap plat (trusa de scule a autovehiculului ❄ – vezi pagina 256) până la capătul cursei. Ambreiajul a fost astfel decuplat.

Nu rotiți peste punctul de rezistență, acest lucru poate provoca defectarea Easytronic.

6. Remontați capacul curățat. Capacul trebuie să fie în contact direct cu carcasă.

Nu se admite tractarea vehiculului și pornirea motorului, cu ambreiajul astfel decuplat, cu toate că vehiculul poate fi mutat pe distanțe scurte.

Apelați imediat la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Transmisia automată

Selectorul de viteze în poziția P, R sau D	187
Treptele 3, 2, 1	187
Programele de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic.....	188
Programul de iarnă 	189
Funcția Kickdown	189
Frână de motor	189
Balansarea autovehiculului pentru pornire	189
Manevrarea autovehiculului	190
Oprirea autovehiculului	190
Defecțiune	190
Înteruperea alimentării cu energie	191

Transmisia automată  permite selectarea în mod automat a vitezelor.

Motorul poate fi pornit numai când selectorul de viteze este în poziția **P** sau **N**. Când porniți motorul cu selectorul de viteze în poziția **N**, apăsați pedala de frână sau trageți frâna de mână. După pornirea motorului, înainte de selectarea unei viteze, acționați frâna. Nu accelerați în timpul selectării unei trepte de viteză. După selectarea treptei de viteză și frâna eliberată, vehiculul va începe să se „miște”. Nu acționați niciodată pedala de accelerație și pedala de frână simultan. Treapta curentă apare pe afișajul cutiei de viteze.

Avertisment

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza accidentări sau pune în pericol viața.

Nu selectați decât pozițiile **3**, **2** sau **1** pentru a preveni trecerea automată într-o treaptă superioară, sau ca ajutor la frâna de motor.



Afișajul transmisiei

Afișează modul sau treapta selectată în poziția din stânga a afișajului transmisiei. Treapta selectată de transmisie apare în poziția din dreapta a afișajului transmisiei.

P	Poziția de parcare.
R	Marșarier.
N	Poziția neutră.
D	Poziția de conducere.
3, 2, 1	Treapta selectată  .



Selectorul de viteze în poziția P, R sau D

- P** Poziția de parcare. Roțile din față blocate. Activați numai după oprirea autovehiculului și acționarea frânei de mână. Simbolul „P” apare pe afișajul transmisiei.
- R** Marșarier. Se cuplează treapta numai dacă vehiculul este oprit. Simbolul „R” apare pe afișajul transmisiei.
- N** Poziția neutră sau punctul mort. Simbolul „N” apare pe afișajul transmisiei.
- D** Poziția pentru conducere în condiții normale în treptele de la 1 până la cea mai înaltă. Simbolul „D” și treapta curentă apar pe afișajul transmisiei.

Maneta selectorului poate fi deplasată din poziția **P** numai când contactul este cuplat și pedala de frână este apăsată (maneta selectorului este blocată).

Pentru a selecta poziția **P** sau **R**, apăsați butonul de pe selectorul de viteze.

Motorul poate fi pornit numai când selectorul este în poziția **P** sau **N**. Dacă este selectată poziția **N**, apăsați pedala de frână sau acționați frâna de mână înaintea pornirii autovehiculului.

Nu accelerați în timpul procedurii de selectare.

Treptele 3, 2, 1

3, 2, 1 Transmisia nu comută mai sus de poziția selectată.

Apăsați butonul de pe maneta schimbătorului și selectați treapta **3** sau **1**.

Treapta curentă apare pe afișajul transmisiei.



Programele de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic

- Când este selectat modul SPORT, transmisia schimbă treptele de viteză la turații mai mari ale motorului (dacă funcția control viteză de croazieră nu este activă). Lampa de control  luminează pe afișajul transmisiei. Modul SPORT – vezi pagina 214.
- Programul de iarnă: Apăsați butonul  – vezi pagina următoare.

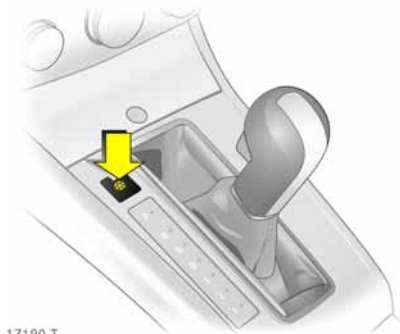
- Funcția de trecere automată în poziție neutră comută automat transmisia în poziția **N** pentru a reduce consumul de combustibil, de ex. la semafoare.

Funcția de selectare automată a poziției neutre este activată dacă:

- selectorul de viteze este în poziția mod automat ,
- maneta selectorului se află în poziția **3, 2** sau **1**,
- pedala de frână este apăsată,
- autovehiculul staționează,
- pedala de accelerație nu este apăsată,
- temperatura uleiului de transmisie este peste 0 °C.

Imediat ce pedala de frâna este eliberată și pedala de accelerație apăsată, autovehiculul pornește în modul normal.

- Prin schimbarea întârziată a treptelor (la turații mari) după pornirea la rece, programul de control al temperaturii aduce automat și rapid catalizatorul la temperatura optimă de funcționare pentru reducerea optimă a substanțelor poluante.
- Programele adaptive modifică automat schimbarea treptelor de viteză în funcție de condițiile de rulare, de exemplu gradul mare de încărcare al autovehiculului sau conducerea acestuia pe pante.



17190 T

Programul de iarnă ❄

Apăsați butonul ❄ dacă întâmpinați probleme la pornirea pe o suprafață alunecoasă.

Pentru activare

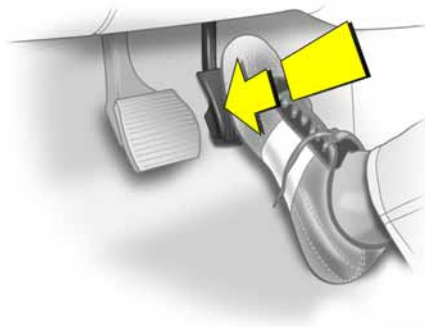
Programul de iarnă poate fi activat în treptele **P**, **R**, **N**, **D** și **3** (pe afișajul transmisiei se aprinde ❄). Autovehiculul pornește în treapta 3 de viteză.

Pentru dezactivare

Programul de iarnă este dezactivat de:

- apăsarea butonului ❄ din nou,
- schimbarea manuală în treapta de viteză **2** sau **1**,
- decuplarea contactului.

Pentru a preveni orice defecțiune, programul de iarnă este dezactivat automat în cazul în care temperatura uleiului transmisiei devine excesivă.



18451 S

Funcția Kickdown

Apăsarea pedalei de accelerație dincolo de punctul de rezistență: în funcție de turația motorului, transmisia comută într-o treaptă inferioară. Puterea maximă al motorului este disponibilă pentru accelerare.

Frână de motor

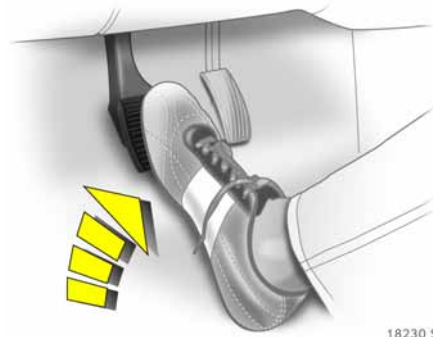
Pentru a utiliza efectul de frânare al motorului la coborârea unei pante, selectați gama de viteze **3**, **2** sau, dacă este necesar, **1** în timp util.

Frânarea cea mai eficientă este obținută în gama **1**. Dacă treapta **1** este selectată la o viteză prea mare, transmisia rămâne în treapta a doua până când este atinsă turația de schimbare în treapta 1, ca rezultat al decelerării.

Balansarea autovehiculului pentru pornire

Dacă este necesară balansarea autovehiculului pentru eliberarea din nisip, noroi, zăpadă sau pentru a depăși o adâncitură în teren, deplasați alternativ maneta selectorului între pozițiile **D** și **R**, simultan cu apăsarea ușoară a pedalei de accelerație. Nu suprațurați motorul și evitați accelerarea bruscă.

Această procedură este valabilă numai în circumstanțele excepționale menționate mai sus.



Manevrarea autovehiculului

Pentru efectuarea manevrelor pe distanțe mici înainte și înapoi în timpul parcării sau la intrarea în garaj, deplasarea lentă autovehiculului cu motorul la ralanti poate fi utilizată prin eliberarea ușoară a pedalei de frână.

Nu acționați niciodată accelerația și frâna simultan.

Oprirea autovehiculului

Maneta selectorului poate fi lăsată în treapta de viteză selectată și cu motorul pornit.

Când opriți în pantă, acționați frâna de mână sau apăsați pedala de frână. Pentru a preveni supraîncălzirea transmisiei în timpul staționării autovehiculului cu o treaptă de viteză selectată, nu turați motorul pentru a asigura funcționarea uniformă la ralanti.

Opriți motorul dacă staționați pentru o perioadă mai lungă de timp, ex. în blocaje de trafic, treceri peste cale ferată.

Parcați autovehiculul și trageți frâna de mână. Selectați apoi **P**. Scoateți cheia din contact sau, cu sistemul Open&Start (deschidere și pornire), scoateți cheia electronică * din autovehicul. Blocați vehiculul. În caz contrar bateria se poate descărca dacă autovehiculul este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp.

Cheia poate fi scoasă din contact numai dacă maneta selectorului se află în poziția **P**.

Cu sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *, simbolul „P” clipește pe afișajul transmisiei circa 10 secunde când contactul este decuplat, dacă nu a fost selectată poziția **P** sau pedala de frână nu a fost apăsată.



Defecțiune

Dacă există o problemă la transmisia automată, lampa de control se aprinde. Transmisia nu mai comută în mod automat. Autovehiculul poate fi condus în continuare.

Lampa de control aprinsă se poate de asemenea indica o problemă a componentelor electronice ale motorului – vezi pagina 210.

La motoarele diesel¹⁾ Z 19 DTL, Z 19 DT și Z 19 DTH, aprinderea lămpii de control se poate să indice și faptul că trebuie scursă apa din filtrul de motorină – vezi pagina 300.

Remediați urgent defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

¹⁾ Denumire comercială – vezi pagina 315.

Transmisia nu mai schimbă treptele automat. Vehiculul poate fi condus în continuare. Treapta de viteză 2 nu mai este disponibilă. Treptele de viteză 1, 3 și 4 trebuie selectate manual prin intermediul manetei schimbătorului.

- 1 = treapta 1
- 2 = treapta 3
- 3, D = treapta 4



Înteruperea alimentării cu energie

Dacă bateria autovehiculului este descărcată, maneta selectorului nu poate fi deplasată din poziția **P**.

Dacă bateria este descărcată, porniți autovehiculul prin intermediul cablurilor pentru pornire asistată – vezi pagina 248.

Dacă nu bateria este cauza defecțiunii, eliberați maneta schimbătorului:

1. Acționați frâna de mână.
2. Scoateți manșonul manetei schimbătorului de pe consola centrală și pliați-l în sus.



3. Împingeți pedicula galbenă spre înainte cu o șurubelniță și deplasați maneta schimbătorului din poziția **P**.

4. Montați din nou manșonul manetei pe consola centrală.

Selectarea ulterioară a poziției **P** va bloca din nou maneta selectorului. Remediați cauza întreruperii alimentării cu energie. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Transmisia automată cu funcție ActiveSelect

Afișaj transmisie	193
Pozițiile P, R, N și D ale selectorului (mod automat)	193
ActiveSelect (modul manual)	194
Programele de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic	195
Programul de iarnă 	196
Funcția Kickdown	196
Frână de motor	197
Balansarea autovehiculului pentru pornire	197
Manevrarea autovehiculului	197
Oprirea autovehiculului	198
Defecțiune	198
Întreruperea alimentării cu energie	199

Această transmisie automată  permite atât schimbarea automată a treptelor de viteze (**modul automat**) cât și manuală (**modul manual**) .

Motorul poate fi pornit numai când selectorul de viteze este în poziția **P** sau **N**. Când porniți motorul cu selectorul de viteze în poziția **N**, apăsați pedala de frână sau trageți frâna de mână. După pornirea motorului, apăsați frâna înaintea selectării unei trepte de viteză. Nu accelerați în timpul selectării unei trepte de viteză. După selectarea treptei de viteză și după eliberarea frânei, vehiculul va începe să se „miște”. Nu acționați niciodată pedala de accelerație și pedala de frână simultan. Treapta selectată apare pe afișajul pentru cutia de viteze – vezi pagina 193.

Avertisment

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza accidentări sau pune în pericol viața.

Selectarea poziției **D** determină comutarea transmisiei în modul automat.

Dacă selectorul este deplasat spre stânga din poziția **D**, se activează modul manual. În acest caz, schimbarea treptelor de viteze se poate face manual, împingând selectorul spre pozițiile **+** sau **-**.



17022 T

Afișaj transmisie

Afișează modul sau trepta selectată în poziția din stânga a afișajului transmisiei. Treapta selectată de transmisie apare în poziția din dreapta a afișajului transmisiei.

P	Poziția de parcare.
R	Marșarier.
N	Poziția neutră.
D	Modul automat.
M	Modul manual cu afișarea treptei selectate.



17193 T

Pozițiile P, R, N și D ale selectorului (mod automat)

- P** Poziția de parcare. Roțile din față blocate. Activați numai după oprirea autovehiculului și acționarea frânei de mână. Simbolul „P” apare pe afișajul transmisiei.
- R** Marșarier. Se cuplează treapta numai dacă vehiculul este oprit. Simbolul „R” apare pe afișajul transmisiei.
- N** Poziția neutră sau punctul mort. Simbolul „N” apare pe afișajul transmisiei.
- D** Poziția pentru conducere în condiții normale în treptele de la 1 până la cea mai înaltă. Simbolul „D” și treapta curentă apar pe afișajul transmisiei.

Maneta selectorului poate fi deplasată din poziția **P** sau **N** numai când contactul este cuplat și pedala de frână este apăsată (blocarea manetei selectorului). În poziția **N** sistemul de blocare a manetei selectorului este activat cu întârziere și numai dacă autovehiculul staționează.

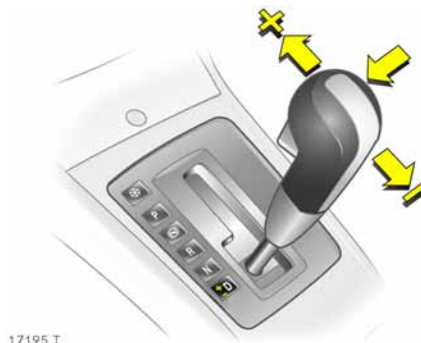


În pozițiile **P** sau **N**, lampa de control (🚫) de pe schema de schimbare a selectorului se aprinde în roșu dacă selectorul este blocat.

Pentru a selecta poziția **P** sau **R**, apăsați butonul de pe maneta selectorului.

Motorul poate fi pornit numai când selectorul este în poziția **P** sau **N**. Dacă este selectată poziția **N**, apăsați pedala de frână sau trageți frâna de mână înainte de a porni autovehiculul.

Nu accelerați în timpul procedurii de selectare.



ActiveSelect (modul manual)

Deplasați maneta selectorului din poziția **D** și apoi înainte sau înapoi.

- + Comută într-o treaptă superioară.
- Comută într-o treaptă inferioară

Dacă este selectată o treaptă superioară la o viteză prea mică sau este selectată o treaptă inferioară la o viteză prea mare, treapta nu va fi schimbată. Acest lucru împiedică funcționarea motorului la o turație prea ridicată sau prea scăzută.

Dacă turația motorului este prea scăzută transmisia comută automat într-o treaptă inferioară, nu însă înainte de atingerea unei anumite viteze.

Nu are loc comutarea automată la o treaptă superioară la turații mari ale motorului.

Din motive de siguranță, funcția Kickdown (schimbarea vitezelor prin apăsare completă a pedalei de accelerație) este disponibilă și în modul manual – vezi pagina 196.

Treapta selectată apare pe afișajul pentru cutia de viteze – vezi pagina 193.



Programele de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic

- Când este selectat modul SPORT, transmisia schimbă treptele de viteză la turații mai mari ale motorului (dacă funcția control viteză de croazieră nu este activă). Lampa de control  luminează pe afișajul transmisiei. Modul SPORT – vezi pagina 214.
- Programul de iarnă: Apăsați butonul  – vezi pagina următoare.

- Funcția de trecere automată în poziție neutră comută automat transmisia în poziția **N** pentru a reduce consumul de combustibil, de ex. la semafoare.

Funcția de selectare automată a poziției neutre este activată dacă:

- selectorul se află în modul automat sau manual,
- pedala de frână este apăsată,
- autovehiculul staționează,
- pedala de accelerație nu este apăsată,
- temperatura uleiului de transmisie este peste 0 °C.

Imediat ce pedala de frână este eliberată și pedala de accelerație este apăsată, autovehiculul pornește în modul normal.

- Programul pentru temperatura de funcționare aduce automat catalizatorul la temperatura necesară pentru reducerea optimă a emisiilor după o pornire la rece selectând treapta adecvată (turații mari).
- Programele adaptive modifică automat schimbarea treptelor de viteză în funcție de condițiile de rulare, de exemplu gradul mare de încărcare al autovehiculului sau conducerea acestuia pe pante.



17196 T

Programul de iarnă ❄

Apăsați butonul ❄ dacă întâmpinați probleme la pornirea pe o suprafață alunecoasă.

Pentru activare

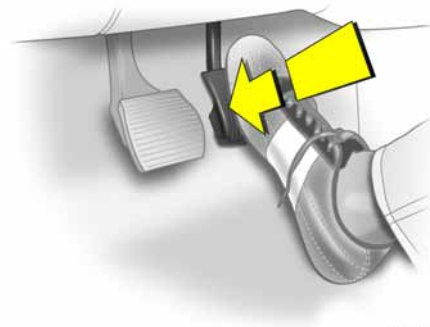
Programul de iarnă poate fi activat în modul automat (pe afișajul transmisiei se aprinde ❄). Autovehiculul pornește în treapta 4 de viteză.

Pentru dezactivare

Programul de iarnă este dezactivat de:

- apăsarea butonului ❄ din nou,
- comutarea în modul manual,
- decuplarea contactului.

Pentru a preveni orice defecțiune, programul de iarnă este dezactivat automat în cazul în care temperatura uleiului transmisiei devine excesivă.



18451 S

Funcția Kickdown

Apăsarea pedalei de accelerație dincolo de punctul de rezistență: în funcție de turația motorului, transmisia comută într-o treaptă inferioară. Puterea maximă al motorului este disponibilă pentru accelerare.

Din rațiuni de siguranță, comutarea automată într-o treaptă inferioară (kickdown) este disponibilă atât în modul automat cât și în cel manual.

Frână de motor

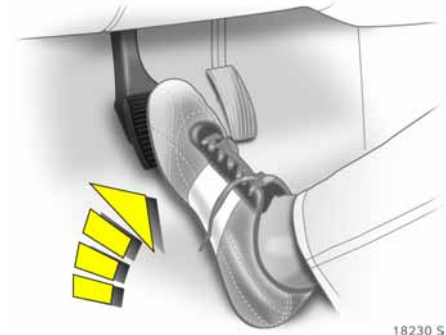
Transmisia automată selectează în mod automat programele de conducere cu cel mai bun efect de frânare posibil.

Dacă este necesar, treptele inferioare pot fi de asemenea selectate în modul manual pentru a amplifica efectul de frânare. Treapta 1 de viteză are cel mai bun efect de frânare.

Balansarea autovehiculului pentru pornire

Dacă este necesară balansarea autovehiculului pentru eliberarea din nisip, noroi, zăpadă sau pentru a depăși o adâncitură în teren, deplasați alternativ maneta selectorului între pozițiile **D** și **R**, simultan cu apăsarea ușoară a pedalei de accelerație. Nu suprațurați motorul și evitați accelerația bruscă.

Această procedură este valabilă numai în circumstanțele excepționale menționate mai sus.



18230 S

Manevrarea autovehiculului

Pentru efectuarea manevrelor pe distanțe mici înainte și înapoi în timpul parcării sau la intrarea în garaj, deplasarea lentă autovehiculului cu motorul la ralanti poate fi utilizată prin eliberarea ușoară a pedalei de frână.

Nu acționați niciodată accelerația și frâna simultan.

Oprirea autovehiculului

Maneta selectorului poate fi lăsată în treapta de viteză selectată și cu motorul pornit.

Când opriti în pantă, acționați frâna de mână sau apăsați pedala de frână. Pentru a preveni supraîncălzirea transmisiei în timpul staționării autovehiculului cu o treaptă de viteză selectată, nu turați motorul pentru a asigura funcționarea uniformă la ralanti.

Opriți motorul dacă staționați pentru o perioadă mai lungă de timp, ex. în blocaje de trafic, treceri peste cale ferată.

Parcați autovehiculul și trageți frâna de mână. Selectați apoi **P**. Scoateți cheia din contact sau, cu sistemul Open&Start (deschidere și pornire), scoateți cheia electronică  din autovehicul. Blocați vehiculul. În caz contrar bateria se poate descărca dacă autovehiculul este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp.

Cheia poate fi scoasă din contact numai dacă maneta selectorului se află în poziția **P**.

Dacă maneta selectorului nu se află în poziția **P** la decuplarea contactului, lampa de control  și **P** clipește pe banda indicatoare a manetei selectorului – vezi pagina 194, figura 17194 T. Aduceți maneta selectorului în poziția **P**.

Cu sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) , simbolul „P” clipește pe afișajul transmisiei circa 10 secunde când contactul este decuplat, dacă nu a fost selectată poziția **P** sau pedala de frână nu a fost apăsată.



17028 T

Defecțiune

Dacă există o problemă la transmisia automată, se aprinde lampa de control . Transmisia nu mai comută în mod automat. Autovehiculul poate fi condus în continuare.

Lampa de control aprinsă  poate de asemenea indica o problemă a componentelor electronice ale motorului – vezi pagina 210.

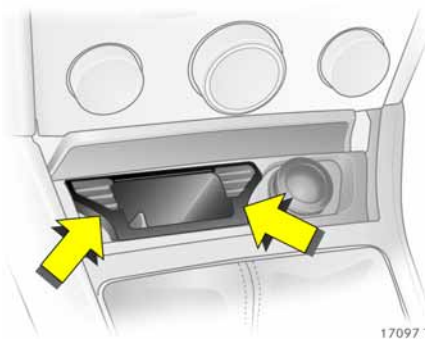
La motoarele diesel¹⁾ Z 19 DTL, Z 19 DT și Z 19 DTH, aprinderea lămpii de control  poate să indice și faptul că trebuie scurs apa din filtrul de motorină – vezi pagina 300.

Remediați urgent defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

¹⁾ Denumire comercială – vezi pagina 315.

Treapta 2 și cea mai înaltă treaptă pot fi selectate în modul manual. În funcție de natura problemei, există posibilitatea ca numai cea mai înaltă treaptă să fie disponibilă.

Numai cea mai înaltă treaptă este disponibilă în **D** în modul automat.



17097 T

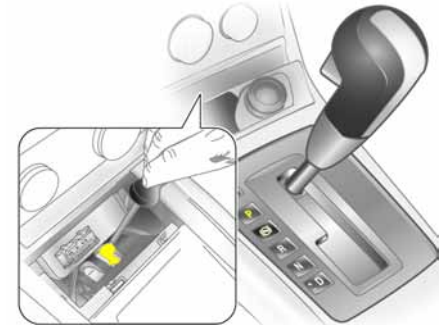
Înteruperea alimentării cu energie

Dacă bateria autovehiculului este descărcată, selectorul nu poate fi mutat din poziția **P** sau **N**.

Dacă bateria este descărcată, porniți autovehiculul prin intermediul cablurilor pentru pornire asistată – vezi pagina 248.

Dacă nu bateria este cauza defecțiunii, eliberați maneta schimbătorului:

1. Acționați frâna de mână.
2. Scoateți suportul scrumierei * sau capitonajul din cauciuc de la baza compartimentului de depozitare * – vezi pagina 108.



17856 T

3. Pentru deschidere, împingeți pedica galbenă spre înainte cu o șurubelniță și deplasați maneta schimbătorului din poziția **P** sau **N**.

4. Reinstalați suportul scrumierei * sau capitonajul din cauciuc de la baza compartimentului de depozitare * – vezi pagina 108.

Reselectarea poziției **P** sau **N** va bloca din nou maneta selectorului. Remediați cauza întreruperii alimentării cu energie. Vă recomandăm Partenerul Dumneavoastră Opel.

Sugestii referitoare la conducerea autovehiculului

Primii 1000 km

Conduceți autovehiculul dumneavoastră cu diverse viteze de deplasare. Evitați accelerarea la maximum. Nu folosiți motorul cu turații scăzute.

Utilizați eficient toate treptele de viteză. Apăsați pedala de accelerație maximum trei sferturi din cursa totală a pedalei, în toate treptele de viteză.

Nu conduceți autovehiculul cu mai mult de trei sferturi din viteza sa maximă.

Nu frânați excesiv dacă nu este necesar în primii 200 km.

Nu coborâți niciodată o pantă cu motorul oprit

Multe unități sunt nefuncționale în această situație (de exemplu, servofrâna, servodirecția electro-hidraulică). Conducerea în această manieră reprezintă un pericol pentru dumneavoastră și pentru ceilalți.

Servofrâna

Când motorul este oprit, după una sau două apăsări ale pedalei de frână, asistarea frânării nu mai este funcțională. Efectul de frânare nu este redus, însă frânarea necesită o forță mult mai mare.

Direcția asistată electro-hidraulic

Dacă asistarea direcției nu funcționează, de exemplu, când autovehiculul este tractat cu motorul oprit, autovehiculul poate fi manevrat, însă este necesar un efort considerabil mai mare.

Conducerea pe teren muntos sau tractarea unei rulote/remorci

Ventilatorul de răcire este acționat electric. Ca atare, puterea sa de răcire este independentă de turația motorului.

Având în vedere cantitate considerabilă de căldură produsă în timpul urcării pantelor, nu schimbați într-o treaptă inferioară dacă vehiculul poate urca fără probleme panta într-o treaptă superioară.

Conducere cu portbagajul superior încărcat

Nu depășiți sarcina maximă admisă a încărcăturii acoperișului – vezi paginile 238, 324. Ca măsură de siguranță, distribuiți sarcina uniform și ancorați-o corespunzător prin intermediul curelelor de prindere. Reglați presiunea în penuri în concordanță cu încărcarea autovehiculului. Nu depășiți viteza 120 km/h. Verificați curelele frecvent și, dacă este necesar, strângeți-le. Respectați normele în vigoare pe teritoriul țării unde circulați. La modelul Astra TwinTop nu este permis transportul de încărcături pe acoperiș.

Oprirea motorului

Când opriți motorul, ventilatorul de răcire poate continua să funcționeze pentru un timp, până la răcirea motorului.

Dacă temperatura motorului este foarte mare, de exemplu, după conducerea pe teren montan: Lăsați motorul să funcționeze în regim de ralanti timp de aproximativ două minute pentru a preveni acumularea căldurii.

Autovehiculele cu motor supraalimentat (turbo)

După rularea cu turații ridicate sau cu sarcini mari, lăsați motorul să funcționeze la turații mici sau la ralanti timp de aproximativ 30 de secunde înainte de decuplarea contactului, pentru a proteja sistemul de alimentare turbo.

Economisirea energiei – mai mulți kilometri

Vă rugăm să respectați recomandările din pagina anterioară referitoare la perioada de rodaj a autovehiculului și sugestiile din paginile următoare referitoare la economisirea energiei.

Conducerea economică și corectă din punct de vedere tehnic asigură o durabilitate și performanță maximă a autovehiculului dumneavoastră.

Frâna de motor

Pompa de combustibil este automat oprită în timpul funcționării frânei de motor, de exemplu, la coborârea pantelor lungi și la frânarea îndelungată. Pentru a permite funcționarea frânei de motor, nu accelerați în timpul frânei de motor și nu apăsați pedala de ambreiaj. Pentru a preveni defectarea catalizatorului, frâna de motor este temporar dezactivată dacă temperatura catalizatorului este prea ridicată.

Autovehiculele cu motor supraalimentat (turbo)

Dacă eliberați brusc pedala de accelerație se va auzi un sunet datorat fluxului de aer ce intră în turbocompresor.

Turația motorului

Conduceți cât mai mult cu turații scăzute ale motorului în fiecare treaptă de viteză.

Încălzirea

Încălziți motorul în timpul conducerii. Nu încălziți motorul lăsându-l să funcționeze în regim de ralanti. Nu accelerați la maxim înainte ca motorul să fi atins temperatura normală de funcționare.

După pornirea la rece, transmisia automată * sau transmisia Easytronic * în modul automat comută în trepte superioare de viteză la creșterea turației motorului. Acest lucru permite catalizatorului să atingă rapid temperatura cerută pentru o reducere optimă a poluării.

Selecția corectă a treptelor de viteză

Nu turați motorul în gol și în trepte inferioare de viteză. Traficul cu opriri și porniri frecvente și conducerea cu viteze mari în trepte inferioare măresc uzura și cresc consumul de combustibil.

Comutarea într-o treaptă inferioară de viteză

Când viteza de deplasare scade, schimbați în treapta de viteză inferioară imediat următoare. Nu lăsați ambreiajul să alunece când motorul funcționează la turații mari. Acest lucru este foarte important mai ales la urcarea pantelor.

Utilizarea ambreiajului

Întotdeauna apăsați pedala de ambreiaj la maxim pentru a preveni dificultățile de selectare ale treptei de viteză și deteriorarea cutiei de viteze.

În timpul conducerii nu folosiți pedala de ambreiaj pentru a vă odihni piciorul; acest lucru poate provoca uzura prematură a ambreiajului.

Ventilatorul de răcire

Ventilatorul de răcire este controlat de un termostat și din această cauză pornește numai dacă este necesar.

Autovehiculele cu filtru de motorină * ventilatorul pornește automat în timpul curățării filtrului.

Pedalele

Nu plasați în zona inferioară a habitaculului obiecte care pot aluneca sub pedale și pot limita cursa acestora.

Pentru a asigura cursa nestingherită a pedalei, nu amplasați covorașe în zona pedalelor.

Întreținerea bateriei

Când conduceți cu viteză redusă sau autovehiculul staționează, în trafic urban lent sau ambuteiaje, opriți dacă este posibil toți consumatorii electrici a căror funcționare nu este necesară (de exemplu, încălzire lunetă, încălzire scaune).

Apăsați pedala de ambreiaj la pornire pentru a micșora suprasolicitarea demarorului și bateriei.

Economisirea combustibilului, Protejarea mediului

Technologie avansată

La proiectarea și fabricarea autovehiculului dumneavoastră, Opel folosește materiale ecologice, în general, materiale reciclabile. Metodele de fabricație utilizate pentru producerea autovehiculului dumneavoastră sunt de asemenea ecologice.

Prin reciclarea resturilor materiale din fabricație se închide bucla de utilizare a materialelor. Reducerea consumului de energie și de apă în timpul producției ne ajută să protejăm resursele naturale.

Proiectarea avansată la garantează că, la sfârșitul duratei de viață a autovehiculului, acesta poate fi ușor dezmembrat și materialele individuale se pot separa pentru a fi refolosite.

Materiale ca azbest și cadmiu nu sunt folosite. Agentul frigorific din sistemul de climatizare * nu conține CFC (Clorofluorocarburi).

Noile tehnologii de vopsire utilizează apa ca solvent.

Reciclarea vehiculului

Informații referitoare la centrele de reciclare, dezmembrări, recuperare pentru autovehicule ieșite din uz puteți găsi pe site-ul web www.opel.com.

Conducerea autovehiculului într-o manieră economică și ecologică

■ Nivelul de zgomot ridicat și emisiile ridicate de gaze sunt de multe ori consecințele conducerii autovehiculului fără a acorda atenție economisirii energiei și protejării mediului.

■ Trebuie deci să vă adaptați stilul de conducere, conform devizei „maximum de kilometri cu minimum de combustibil”.

Reduceți nivelul de zgomot și emisiile de noxe prin adoptarea unui stil de conducere care ține cont de mediul înconjurător. Este extrem de benefic și contribuie la îmbunătățirea condițiilor de viață.

Consumul de combustibil depinde în cea mai mare parte de stilul personal de conducere. Scopul indicațiilor de mai jos este să vă ajute în păstrarea consumului de combustibil la valori cât mai apropiate de valorile specificate – vezi pagina 319.

Verificați consumul de combustibil de fiecare dată când alimentați. Acest lucru facilitează detectarea din timp a oricărei nereguli care pot duce la creșterea consumului de combustibil.

Încălzirea motorului

■ Accelerarea bruscă și încălzirea motorului la ralanti măresc consumul, emisia de gaze de eșapament, proporția noxelor din gazele de eșapament și nivelul de zgomot.

■ Puneți autovehiculul în mișcare cât mai curând posibil după pornirea motorului.

Viteză constantă

■ Conducerea impulsivă mărește semnificativ consumul de combustibil, emisia de gaze, volumul noxelor din gazele de eșapament și nivelul de zgomot.

■ Nu accelerați și frânați brusc dacă nu este necesar. Conduceți preventiv, cu o viteză uniformă.

Evitați pornirile de pe loc și opririle bruște frecvente, de exemplu, la semafoare, în trafic de scurtă distanță, sau cozi în trafic, prin planificare inteligentă. Alegeți drumuri cu o circulație fluentă.

Regim de ralanti

■ Motorul consumă combustibil și la ralanti.

■ Dacă trebuie să așteptați mai mult de un minut, merită să opriți motorul. Din punct de vedere al consumului de combustibil, cinci minute de funcționare a motorului în regim de ralanti corespund aproximativ unui kilometru parcurs.

Frâna de motor

- Alimentarea cu combustibil este întreruptă automat la frâna de motor, de exemplu, la coborârea unor pante lungi sau la frânare – vezi pagina 201.
- Pentru a permite funcționarea frânei de motor, întreruperea alimentării cu combustibil și, în consecință, economisirea acestuia, nu accelerați și nu debreiați în timpul utilizării frânei de motor.

Selecția corectă a treptelor de viteză

- Turația mare poate cauza uzura motorului și creșterea consumului de combustibil.
- Nu turați motorul. Evitați turațiile mari ale motorului.

Utilizarea tahometrului ajută la economisirea combustibilului. Conduceți cât mai mult la turații scăzute ale motorului în fiecare treaptă de viteză, pe cât posibil, cu viteză uniformă. Conduceți cât mai mult în treapta maximă de viteză, selectați cât mai curând posibil treapta superioară imediat următoare, și schimbați într-o treaptă inferioară numai dacă motorul nu mai funcționează uniform.

Viteză ridicată

- Cu cât viteza este mai ridicată, cu atât cresc consumul de combustibil și nivelul de zgomot. Deplasarea cu viteză maximă crește drastic consumul de combustibil, precum și nivelul emisiilor de noxe și nivelul poluării sonore.

- Eliberarea ușoară a pedalei de accelerație are ca rezultat un consum mai mic fără scăderea semnificativă de viteză. Conducerea cu aproximativ trei sferturi din viteza maximă nominală antrenează o reducere cu 50% a consumului de combustibil, fără o pierdere semnificativă de timp.

Presiunea în pneuri

- Presiunea necorespunzătoare în pneuri, prin forța de frecare ridicată în timpul rulării, antrenează majorarea costurilor de exploatare a autovehiculului în două moduri: consum de combustibil mai mare și uzura accentuată a anvelopelor.
- Merită să verificați în mod regulat (din 14 în 14 zile).

Consumatori electrici

- Energia consumată de echipamentul electric crește consumul de combustibil.
- Oprii consumatorii electrici auxiliari (de ex., sistemul de aer condiționat ✱, încălzirea lunetei) când funcționarea acestora nu este necesară.

Portbagaje superioare, suporturi pentru schiuri

- Datorită rezistenței la înaintare suplimentare opuse de aer, încărcătura de pe acoperiș poate cauza creșterea consumului de combustibil cu aprox. 1 l/100 km.
- Demontați portbagajul exterior dacă acesta nu este utilizat.

Reparare și întreținere

- Reparația, reglările și întreținerea necorespunzătoare pot cauza creșterea consumului de combustibil. Nu efectuați personal lucrări la motor.
Prin înlăturarea necorespunzătoare a materialelor, este posibil să încălcați legislația referitoare la protecția mediului.
Piese demontate în mod necorespunzător nu pot fi reciclate.
Contactul cu unele materiale vă poate periclita sănătatea.
- Vă recomandăm ca lucrările de reparație și întreținere să fie încredințate Partenerului dumneavoastră Opel.

Condiții extreme de conducere

- Urcarea pantelor, virajele, conducerea pe drumuri a căror stare este improprie și conducerea în condiții de iarnă antrenează creșterea consumului de combustibil.
Consumul de combustibil crește dramatic în traficul urban și la temperaturile de iarnă, mai ales la distanțe mici, când temperatura normală de funcționarea al motorului nu este atinsă.
- Urmați instrucțiunile prezentate pentru a menține consumul de combustibil la un nivel cât mai scăzut, chiar și în condițiile nefavorabile menționate mai sus.

Consumul de carburant, Combustibilul, Alimentarea de combustibil

Combustibil pentru motoarele diesel	205
Capacul buşonului de alimentare cu combustibil.....	205
Realimentarea	205

Consumul de carburant

Consumul de carburant este stabilit în condiții speciale de conducere – vezi pagina 319.

Montarea echipamentelor speciale va modifica greutatea autovehiculului. Prin urmare, consumul de carburant poate să crească și viteza maximă specificată poate să scadă.

Pe parcursul primilor mii de kilometri, frecarea dintre componentele motorului și ale cutiei de viteze este mai mare (rodaj). Aceasta duce la creșterea consumului de carburant.

Combustibil pentru motoarele pe benzină

Combustibilul normal de înaltă calitate cu o concentrație de maxim 5% etanol în conformitate cu normele DIN EN 228, este cel mai indicat (pentru informații legate de catalizator, vezi pagina 207, pentru informații legate de cifra octanică, vezi pagina 314, 315). Calitatea acestui combustibil are efecte considerabile asupra performanței, funcționării și duratei de viață ale motorului. De asemenea, foarte importanți sunt și aditivii adăugați combustibilului. Din acest motiv, trebuie să alimentați numai cu combustibil de cea mai bună calitate care conține aditivi.

Combustibilii cu conținut de etanol mai mare de 5% nu respectă normele DIN EN 228 și nu trebuie utilizați decât dacă autovehiculul a fost proiectat și aprobat pentru acest scop.

Combustibilul cu o cifră octanică prea scăzută poate provoca funcționarea cu mici detonații. Opel nu-și poate asuma răspunderea pentru defecțiunile provocate ca urmare a utilizării carburantului cu cifră octanică prea mică.

Benzina cu cifră octanică ridicată poate fi folosită oricând.

Aprinderea este sincronizată automat în funcție de tipul carburantului folosit (cifra octanică) – vezi paginile 314, 315.

Utilizarea benzinei cu cifra octanică 95 va asigura o conducere economică.

În cazul vehiculelor cu motor Z20 LEH¹⁾, utilizarea carburantului cu cifră octanică 95 determină reducerea puterii și a cuplului furnizate de motor.

¹⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314.

Combustibil pentru motoarele diesel

Motoarele diesel trebuie utilizate cu motorină din comerț care corespunde specificațiilor DIN EN 590. Nu utilizați motorină de marină, motorină pentru încălzire, motorină minerală (bio diesel), Aquazole sau emulsii apă-motorină similare.

Vâscozitatea și filtrabilitatea motorinei sunt dependente de temperatură.

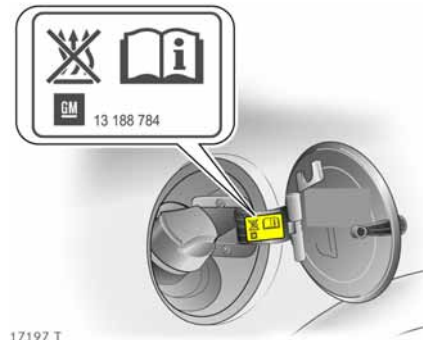
De aceea, în timpul sezonului rece, la stațiile de alimentare se găsește motorină rezistentă la temperaturile scăzute. Asigurați-vă că folosiți carburant de iarnă înainte de începutul sezonului rece.

Aditivii garantați de fabricant pot fi folosiți la motorina pentru temperaturi scăzute, având filtru de motorină cu încălzire în funcție de temperatura exterioară.

Combustibilii pentru motoare diesel nu trebuie diluați cu combustibili pentru motoare de benzină.

Capacul bușonului de alimentare cu combustibil

La înlocuirea capacului bușonului de alimentare cu carburant, utilizați un capac de bușon original Opel pentru modelul dumneavoastră pentru a avea garanția unei funcționări ireproșabile. Autovehiculele cu motor diesel sunt prevăzute cu un bușon de rezervor special.



Realimentarea

⚠️ Avertisment

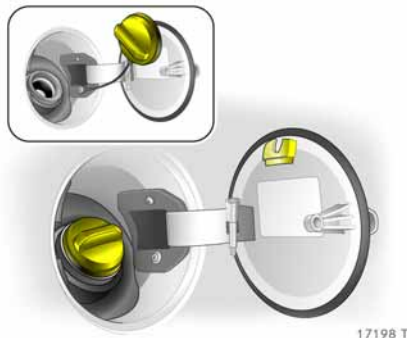
Manipulați cu atenție carburantul.

Înainte de a alimenta, opriți motorul și acolo unde este cazul, orice încălzitor suplimentar cu cameră de ardere (vezi eticheta autoadezivă de pe capacul orificiului de alimentare). Opriți telefoanele mobile.



⚠️ Avertisment

Combustibilul este inflamabil și exploziv. Evitați sursele de foc deschis și scânteele când lucrați cu sau vă aflați lângă combustibil. Nu fumați. Aceste reguli se aplică și în cazul în care combustibilul se face simțit numai prin mirosul caracteristic. Dacă se simte miros de combustibil în autovehicul, eliminați imediat cauza. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Bușonul de alimentare cu combustibil se află pe partea laterală dreapta spate a autovehiculului.

Clapeta rezervorului de combustibil se bloacă odată cu blocarea ușilor – vezi pagina 76.

Deschideți trapa rezervorului.

Deșurubați capacul bușonului, scoateți-l și suspendați-l pe de trapa bușonului.

Rezervorul este prevăzut cu un sistem de limitare care împiedică umplerea excesivă a acestuia.

Alimentarea corectă depinde în mare măsură de modul de folosire a pompei de alimentare:

1. Introduceți complet duza pompei și începeți alimentarea.
2. După oprirea automată, capacitatea nominală a rezervorului poate fi atinsă prin completarea măsurată cu combustibil. Nu scoateți duza pompei până după oprirea alimentării.

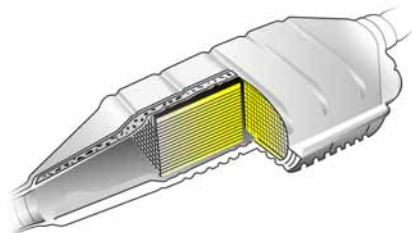
Pentru închidere, re poziționați capacul bușonului și înșurubați dincolo de punctul de rezistență, până la fixarea capacului, însoțită de un sunet specific.

Închideți trapa bușonului rezervorului.

Ștergeți imediat urmele de carburant scurse în afara rezervorului în timpul alimentării.

Catalizatorul, gazele de eșapament

Catalizator motoare pe benzină	207
Catalizator pentru motoare diesel	208
Controlul emisiilor de gaze	209
Gazele de eșapament.....	210
Întreținerea	211



17199 T

Catalizator motoare pe benzină

Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul și părțile sistemului electronic, care astfel devin nefuncționale.

Utilizarea altor tipuri de combustibili de calitate superioară diferite de cele menționate la paginile 204, 314 (de exemplu, LRP¹⁾) - substituit de benzină cu plumb) poate cauza deteriorarea catalizatorului.

¹⁾ **LRP = Lead Replacement Petrol**
(Benzină fără plumb).

Nerespectarea următoarelor instrucțiuni poate duce la defectarea catalizatorului sau a autovehiculului:

■ În cazul rateurilor, funcționării neuniforme a motorului după pornirea la rece, reducerii considerabile a puterii motorului sau a altor defecțiuni funcționale ce pot indica o defecțiune la sistemul de aprindere, apălați la un atelier de service, de exemplu Partenerul dumneavoastră Opel. Dacă este necesar, conducerea poate fi continuată pentru o perioadă scurtă la viteze și turații reduse.

Funcționarea neuniformă a motorului sau pierderea puterii la activarea sistemului de control electronic al stabilității (ESP^{Plus} *) sunt fenomene determinate de condițiile de funcționare și prin urmare nu sunt semnificative – vezi pagina 212.



- Pătrunderea combustibilului nears în catalizator poate conduce la supraîncălzirea și deteriorarea irecuperabilă a catalizatorului.

Din această cauză trebuie să evitați acționarea prea îndelungată a demarorului la pornire, golirea completă a rezervorului de combustibil (alimentarea neregulată cu combustibil a motorului determină supraîncălzirea) și pornirea motorului prin împingere sau tractare.

- Dacă lampa de control pentru emisiile de noxe  clipește, reduceți viteza până când lampa de control luminează constant. Apelați imediat la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel. Lampă de control pentru emisii de gaze  – vezi pagina 209.

Catalizator pentru motoare diesel

Nerespectarea următoarelor instrucțiuni poate duce la defectarea catalizatorului sau a autovehiculului:

- În cazul rateurilor, rulării neuniforme a motorului după pornirea la rece, reducerii considerabile a puterii motorului sau al altor defecțiuni funcționale care indică o defecțiune la sistemul de aprindere, apelați în cel mai scurt timp la un atelier de service, cum ar fi Partenerul dumneavoastră Opel. Dacă este necesar, conducerea poate fi continuată pentru o perioadă scurtă la viteze și turații reduse.

Funcționarea neuniformă a motorului sau pierderea puterii la activarea sistemului de control electronic al stabilității (ESP^{Plus} ) sunt fenomene determinate de condițiile de funcționare și prin urmare nu sunt semnificative – vezi pagina 212.



17004 T

Controlul emisiilor de gaze

Emisiile anumitor substanțe toxice din compoziția gazelor de eșapament, ca de exemplu monoxidul de carbon (CO), hidrocarburile (HC) și oxizii de azot (NO_x) sunt reduse la minim prin modificarea structurii acestor substanțe – în special datorită sistemului de injecție și al sistemului de aprindere, în combinație cu catalizatorul.



17352 T

Lampa de control pentru emisiile de gaze

Se aprinde la pornirea contactului și luminează în timpul pornirii motorului. Se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Dacă luminează în timpul funcționării motorului, există o defecțiune la sistemul de control al emisiilor de gaze. Este posibil ca limitele permise pentru emisii să fi fost depășite. Apelați imediat la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Dacă lampa luminează intermitent când motorul este în funcțiune, aceasta indică o defecțiune care poate deteriora catalizatorul. Puteți continua călătoria fără a provoca deteriorări de proporții reducând viteza până când lampa de control luminează continuu. Consultați un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Lampa de control pentru unitatea electronică de control a motorului

Se aprinde timp de câteva secunde la cuplarea contactului.

Dacă luminează în timpul funcționării motorului, există o defecțiune la sistemul electronic al motorului sau al transmisiei. În acest caz, sistemul electronic va comuta pe un program de funcționare în regim de urgență. Consumul de combustibil poate să crească și manevrabilitatea autovehiculului poate scădea.

În unele cazuri, defecțiunea se poate remedia prin oprirea și pornirea din nou a motorului. Dacă lampa de control se aprinde din nou în timpul funcționării motorului, apălați la un atelier de service pentru remedierea defecțiunii. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Dacă lampa de control se aprinde pentru un timp scurt dar fără intermitență în timpul funcționării motorului, acest fapt nu indică nimic.

Aprinderea lămpii de control  poate indica prezența apei în filtrul pentru motorină. * În același timp va apărea un mesaj text pe afișajul de service, vezi pagina 44. Verificați prezența apei în filtrul de motorină. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Dacă luminează intermitent după cuplarea contactului, există o defecțiune la sistemul antidemaraj. Motorul nu poate fi pornit – vezi pagina 67.

Gazele de eşapament

Avertisment

Gazele de eşapament conțin monoxid de carbon, un gaz toxic inodor, incolor, a cărui inhalare poate fi fatală.

Dacă gazele de eşapament ajung în habitacul, deschideți geamurile și contactați imediat un atelier de service autorizat. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Evitați conducerea cu portbagajul deschis. În caz contrar, gazele de eşapament pot pătrunde în habitacul.

La prima deplasare cu autovehiculul este posibilă apariția fumului provenind de la ceara și uleiul care se evaporă de pe sistemul de evacuare. Parcați autovehiculul în aer liber pentru o perioadă scurtă după efectuarea primei deplasări și evitați inhalarea fumului degajat.

Filtrul de motorină *

Sistemul filtrului de particule pentru motoare diesel include o funcție de autocurățare la intervale specifice. Filtrul este curățat prin arderea particulelor. Zgomotul și fumul care se generează sunt normale.

Funcția de încălzire a lunetei este activată automat pe durata procesului de autocurățare *.

Întreținerea

Toate lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervalele specificate de Opel.

Vă recomandăm să încredințați aceste lucrări Partenerului dumneavoastră Opel, care deține echipamentul și personalul instruit necesare.

Sistemul electronic de testare permite diagnosticarea și remediarea rapidă a defecțiunilor. Astfel, aveți certitudinea că toate componentele din sistemul electric, sistemul de injecție și sistemul de aprindere funcționează corect și că nivelul emisiilor poluante este scăzut, iar catalizatorul va avea o durată de funcționare îndelungată.

Prin urmare, contribuiți semnificativ la menținerea aerului curat și respectați normele legale referitoare la emisiile de noxe.

Verificările și reglările sistemului de aprindere și de injecție fac parte din scopul verificării tehnice periodice. Din acest motiv, efectuați toate verificările periodice conform carnetului de service.

Sistemele de control al tracțiunii

Sistem interactiv de asistență la conducere	212
Program electronic de control al stabilității	212
Sistem de control continuu al suspensiilor *.....	214
Modul SPORT *.....	214
Controlul vitezei de croazieră *.....	216
Sistemul de asistare a parcurii *.....	218
Sistemul de control automat al nivelului *.....	220
Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope.....	221
Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *.....	222

Sistem interactiv de asistență la conducere (IDS+) *

Sistemul IDS+ reunește senzorii și unitățile de comandă ale programului electronic de stabilitate (ESP®^{Plus}), ale sistemului antiblocare frâne (ABS) și ale sistemului de control permanent al suspensiilor (CDC). Astfel este asigurată o ținută de drum excelentă și ameliorarea siguranței la bord.

Program electronic de control al stabilității (ESP®^{Plus}) *

Sistemul ESP®^{Plus} ameliorează stabilitatea în timpul rulării când este necesar, indiferent de starea drumului și de aderența anvelopelor, în orice situație de conducere a autovehiculului. De asemenea, împiedică patinarea roților motrice, indiferent de starea drumului și de aderența anvelopelor.

Sistemul supraveghează mișcările vehiculului. De îndată ce vehiculul începe să tindă spre derapaj (subdirijare, supradirijare), puterea motorului este redusă (se schimbă sunetul motorului) și roțile sunt frânate separat. Acest lucru îmbunătățește stabilitatea autovehiculului, mai ales pe zăpadă și pe gheață sau pe carosabil umed sau alunecos.

Sistemul ESP®^{Plus} devine funcțional imediat după cuplarea contactului și stingerea lămpii de control .

Când sistemul ESP®^{Plus} este activat, lampa de control  clipește.

Autovehiculul se află într-o situație limită; sistemul ESP®^{Plus} permite menținerea controlului asupra autovehiculului și vă avertizează asupra necesității adaptării vitezei de deplasare la condițiile de drum.

Avertisment

Prezența acestui sistem de siguranță nu trebuie să vă tenteze să adoptați o manieră riscantă de conducere a autovehiculului.

Siguranța în trafic poate fi obținută exclusiv prin adoptarea unei maniere responsabile de conducere a autovehiculului.



17200 T

Lampa de control

Se aprinde timp de câteva secunde la cuplarea contactului. Sistemul este funcțional.

Luminare intermitentă în timpul conducerii autovehiculului

Indică intrarea în funcțiune a sistemului. Este posibilă reducerea puterii motorului (sunetul acestuia se schimbă) și frânarea automată a autovehiculului, într-o mică măsură.

Luminează în timpul rulării automobilului. Sistemul este oprit sau există o defecțiune. Continuarea călătoriei este posibilă. Stabilitatea tracțiunii poate fi totuși afectată, în funcție de starea suprafeței carosabilului.

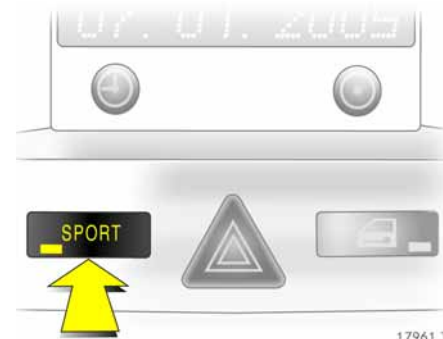
Reactivați sistemul ESP^{Plus} sau remediați cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

Dezactivarea *

Cu modul SPORT *activat (LED-ul din butonul **SPORT** aprins), sistemul ESP^{Plus} poate fi dezactivat pentru un condus sportiv. Țineți apăsat butonul **SPORT** circa 4 secunde. Lampa de control se va aprinde. Pe afișajul pentru service va apărea în plus mesajul **ESPoff** (ESP dezactivat) – vezi pagina 44.

Avertisment

Sistemul ESP^{Plus} nu trebuie dezactivat dacă una din anvelopele cu flancuri întărite * nu are presiune.



17961 T

Sistemul ESP^{Plus} este reactivat prin reapăsarea butonului **SPORT** sau prin cuplarea contactului.

Modul SPORT – vezi pagina 214.

Sistem de control continuu al suspensiilor * (CDC)

Sistemul CDC corelează suspensiile autovehiculului cu condițiile curente de trafic și de drum.

Sistemul monitorizează continuu mișcarea roților și a autovehiculului și modifică imediat funcționarea fiecărui amortizor în parte. Reglarea suspensiilor este adaptată optim la situația de conducere și condițiile de drum.

Când este activat modul SPORT, controlul suspensiilor se va adapta la un stil mai sportiv de conducere (suspensiile vor fi mai „tari”).

Modul SPORT – vezi coloana din dreapta.



Lampa de control IDS+ pentru sistemul de control permanent al suspensiilor

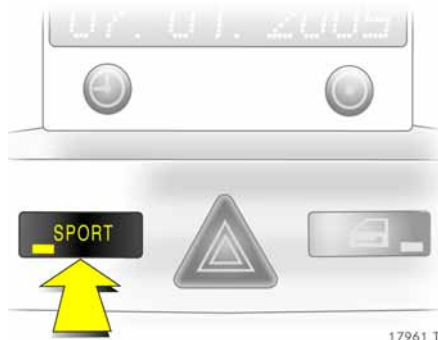
Luminează timp de aproximativ 10 secunde după deschiderea ușii șoferului. Aprinderea în timpul călătoriei indică existența unei defecțiuni de sistem. Sistemul nu este funcțional. Ca măsură de siguranță, suspensiile vor fi reglate pentru a fi mai „tari”. Remediați cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

Modul SPORT *

Modul SPORT este utilizat pentru modificarea reglării suspensiilor *, direcției *, accelerației * și a turațiilor de schimbare a treptelor de viteză pentru transmisiile automată * și Easytronic *, în timpul conducerii autovehiculului.

Suspensiile și direcția devin mai prompte și oferă un contact mai bun cu suprafața carosabilului. Motorul reacționează mai spontan la cursa pedalei de accelerație.

În cazul transmisiilor automată * și Easytronic *, intervalele necesare schimbării vitezelor se reduc și comutarea are loc la turații mai mari ale motorului (cu excepția cazului când este activat controlul vitezei de croazieră).



Pentru activare

Apăsați butonul **SPORT**. LED-ul integrat în buton luminează.

La autovehiculele cu transmisie automată * sau transmisie Easytronic *, se aprinde și lampa de control .

Modul SPORT nu poate fi activat în timpul funcționării programului de iarnă * (la autovehiculele cu transmisie automată * sau Easytronic *). Programul de iarnă – vezi paginile 182, 189, 196.

Pentru dezactivare

Apăsați scurt butonul **SPORT** încă o dată sau decuplați contactul. LED-ul integrat în buton se stinge.

Ținerea apăsată a butonului, dezactivează sistemul ESP^{Plus}, vezi pagina 213. Modul SPORT rămâne activ.

Modul SPORT este dezactivat în timpul funcționării programului de iarnă * (la autovehiculele cu transmisie automată * sau Easytronic *). Programul de iarnă – vezi paginile 182, 189, 196.



Lampa de control IDS+ pentru modul SPORT

Luminează timp de aproximativ 10 secunde după deschiderea ușii șoferului. Aprinderea în timpul călătoriei indică existența unei defecțiuni de sistem. Sistemul nu este funcțional. Remediați cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

Controlul vitezei de croazieră *

Sistemul de control al vitezei de croazieră poate memora și menține viteze cuprinse între circa 30 și 200 km/h. La urcarea sau coborârea pantelor, pot apărea abateri de la viteza memorată.

Ca măsură de siguranță, funcția control vitezei de croazieră poate fi activată numai după o acționarea prealabilă a frânei de serviciu.

Controlul vitezei de croazieră este utilizat prin intermediul butoanelor , , , situate pe maneta de semnalizare.

Nu utilizați controlul vitezei de croazieră dacă menținerea unei viteze constante nu este recomandabilă (de exemplu, în situații periculoase pentru dumneavoastră și alți participanți la trafic, în trafic foarte dens sau pe drumuri în serpentină sau alunecoase).

Cu transmisia automată , se va utiliza sistemul de control vitezei de croazieră numai în poziția **D** sau cu transmisia Easytronic , numai în modul automat.

În cazul activării funcției de control al vitezei de croazieră, timpul de reacție poate fi mai lung din cauza poziției diferite a picioarelor.

Avertisment

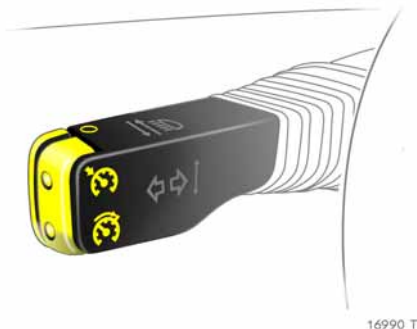
Șoferul este răspunzător permanent de respectarea limitelor de viteză și a condițiilor de conducere - chiar dacă sistemul de control vitezei de croazieră este activat. Ignorarea acestor indicații poate cauza accidente și poate pune în pericol viața.



17202 T

Lampa de control

În timpul conducerii autovehiculului, lampa de control  se aprinde la activarea sistemului.



Pentru activare

Apăsați scurt butonul  viteza actuală este memorată și menținută. Pedala de accelerație poate fi eliberată.

Viteza autovehiculului poate fi mărită prin apăsarea pedalei de accelerație. După eliberarea pedalei de accelerație se va reveni la ultima viteză memorată.

Accelerarea

Când controlul vitezei de croazieră este activat, apăsați continuu butonul  sau apăsați-o scurt și repetat: viteza crește continuu sau în trepte de 2 km/h fără utilizarea pedalei de accelerație.

După eliberarea tastei , viteza de deplasare selectată va fi memorată și menținută.

Decelerarea

Când sistemul de control al vitezei de croazieră este activat, mențineți apăsată tasta  sau apăsați-o scurt și repetat: viteza poate fi redusă în mod continuu sau în trepte de 2 km/h.

După eliberarea tastei , viteza de deplasare selectată va fi memorată și menținută.

Pentru dezactivare

Apăsați butonul : Controlul vitezei de croazieră este dezactivat, lampa de control  se stinge și autovehiculul decelerează lent. În continuarea călătoriei, pedala de accelerație trebuie acționată în modul obișnuit.

Din motive de siguranță, controlul vitezei de croazieră se dezactivează automat în anumite condiții de conducere a autovehiculului.

De exemplu, în următoarele cazuri:

- viteza autovehiculului scade sub aproximativ 30 km/h sau
- este apăsată pedala de frână sau
- este apăsată pedala de ambreiaj sau
- Selectorul transmisiei automate  sau al transmisiei Easytronic  este în poziția N.

Revenirea la viteza memorată

Apăsați scurt butonul  când viteza de deplasare depășește 30 km/h: se va reveni viteza de mers memorată înaintea opririi controlului vitezei de croazieră.

Valorile vitezelor memorate sunt șterse la decuplarea contactului.

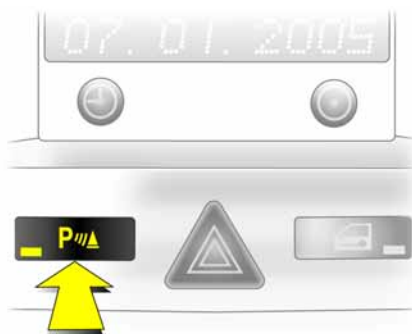


17203 T

Sistemul de asistare a parcurii *

Sistemul de asistare la parcare facilitează parcare în marșarier prin măsurarea distanței între autovehicul și un eventual obstacol din spate și emiterea unui semnal acustic în habitacul.

Sistemul măsoară distanța cu ajutorul a patru senzori amplasați în bara de protecție posterioară.



17016 T

Pentru activare

Sistemul de asistare la parcare este activat în mod automat la selectarea marșarierului cu contactul cuplat.

Funcționarea sistemului este indicată de aprinderea LED-ului integrat în butonul **P**▲

Dacă autovehiculul se apropie de un obstacol în timpul deplasării în marșarier, o serie de semnale custice de avertizare vor fi emise în habitacul. Intervalul de timp dintre semnale va scădea cu reducerea distanței. Dacă distanța este mai mică de 30 cm, semnalul sonor va fi continuu.

⚠️ Avertisment

În unele situații, diferitele suprafețe reflectante ale unor obiecte, precum și surse externe de zgomot, pot cauza nedetectarea obstacolelor de către sistem. Din acest motiv, deplasarea în marșarier trebuie efectuată cu atenție, chiar dacă sistemul de asistare este funcțional. Acest lucru este important mai ales când sunt pietoni în jur.

Pentru dezactivare

Sistemul este dezactivat automat la decuplarea treptei marșarier.

Pentru dezactivarea sistemului când este selectată treapta marșarier, apăsați butonul **P**▲. LED-ul integrat în buton se stinge.

Pentru reactivare, apăsați din nou butonul **P**▲.



Lampa de control P▲

Aprins:

Defecțiune în sistem. Sistemul nu este funcțional. Remediați imediat defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Sistemul de autodiagnosticare integrat în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

Dacă lampa de control luminează intermitent

Defecțiunea este cauzată de obstrucționarea senzorilor de către zăpadă sau gheață. Sensorii trebuie să fie intacti și neobstrucționați de noroi, zăpadă sau gheață.

Interferențe cauzate de surse externe de ultrasunete (de exemplu, ciocane pneumatice, mașini rotative). Odată cu îndepărtarea sursei de interferență, sistemul de senzori va funcționa normal.

Echipament de tractare pentru rulote/ remorci ✱, tractarea rulotelor /remorcilor

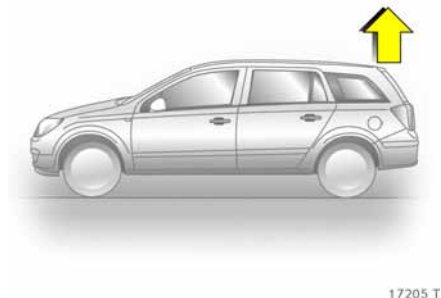
Sistemul detectează automat prezența unei bare de remorcare corect montate la autovehicul.

Când se efectuează tractarea unei remorci, sistemul de asistare a parcării este dezactivat automat la conectarea cablului remorcii la priza autovehiculului.

Montarea unui cadru portbagaj posterior ✱

Portbagajele posterioare, de exemplu suporturile de biciclete, montate în apropierea senzorilor pot afecta funcționarea sistemului.

Respectați conținutul notei privind Astra TwinTop de la pagina 151.



Sistemul de control automat al nivelului *

Sistemul de control automat al nivelului permite păstrarea înălțimii autovehiculului la o valoare constantă indiferent de diversele grade de încărcare ale punții spate (de exemplu, la tractarea unei remorci sau rulote). Prin aceasta sunt ameliorate condițiile de conducere a autovehiculului.

Autovehiculul este automat înălțat în partea din spate, măbind cursa arcului și garda la sol.

Sistemul automat de controlare a înclinării autovehiculului în jurul axei transversale se activează după aproximativ 3 kilometri parcurși, în funcție de încărcarea autovehiculului și suprafața carosabilului.

Reglarea farurilor – vezi pagina 138.

În cazul sesizării unor disfuncționalități, nu încărcați autovehiculul la maximum.

Remediați imediat defecțiunea.

Vă recomandăm să vă consultați

Partenerul Opel.



17018 T

Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope (DDS) *

Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope monitorizează continuu viteza de rotație a tuturor roților în timpul deplasării autovehiculului. În cazul pierderii de presiune într-o anvelopă, dimensiunile exterioare ale acesteia se reduc, determinând rotirea accelerată a roții respective în raport cu celelalte roți. Dacă sistemul detectează o asemenea diferență de turație, lampa de control (U) se aprinde în culoare roșie.

Oprii imediat și verificați presiune în anvelopă. În caz de necesitate, montați roata de rezervă – vezi paginile 254, 257.

Sistemul este funcțional după cuplarea contactului și poate detecta pierderi de presiune începând de la viteza de 30 km/h.

Lampa de control (U)

Dacă lampa de control (U) luminează roșu în timpul conducerii autovehiculului, există o pierdere de presiune. Oprii imediat și verificați presiunea în pneu. Pentru anvelopele cu flancuri întărite este permisă o viteză maximă de 80 km/h *. Urmați informațiile de la pagina 235.

Dacă lampa de control (U) se aprinde în culoare galbenă, înseamnă că există o defecțiune la sistem. Remediați cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

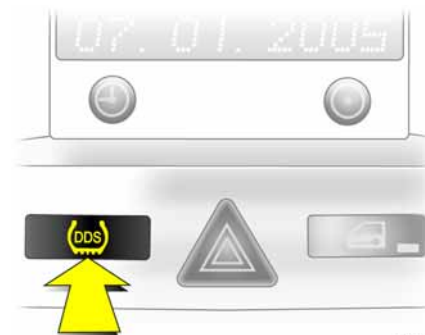
Lampa de control luminează intermitent de trei ori la inițializarea sistemului.

Avertisment

Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope nu se substituie verificării manuale cu un manometru adecvat.

Verificați presiunea în pneuri cel puțin o dată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea trebuie efectuată când anvelopele sunt reci. Nu uitați verificarea anvelopa roții de rezervă *.

Presiunea în anvelope – vezi paginile 232, 333.



17019 T

Inițializarea sistemului

După corectarea presiunii în anvelope sau schimbarea unei jantei/anvelopă, sistemul trebuie inițializat.

Apăsați butonul **DDS** timp de aproximativ 4 secunde când contactul este cuplat. Lampa de control (U) semnalizează intermitent de trei ori. Sistemul devine operațional după parcurgerea unei anumite distanțe.

Inițializați sistemul numai dacă presiunea în toate anvelopele corespunde valorilor specificate.

Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope monitorizează continuu presiunea în anvelope și viteza de rotație a tuturor celor patru roți în timpul deplasării autovehiculului.

În fiecare roată este integrat un senzor de presiune. O dată pe minut, presiunea în fiecare anvelopă este comunicată unei unități de control, unde valorile pentru cele patru pneuri sunt comparate. Dacă sistemul sesizează una sau mai multe diferențe de presiune, apare un mesaj pe afișajul pentru informații.

La autovehicule dotate cu afișaj grafic pentru informații * sau afișaj color pentru informații * și computer de bord *, valorile curente ale presiunii în anvelope pot fi indicate pe afișaj.

O condiție prealabilă a funcționalității sistemului este ca toate roțile să fie dotate cu senzori de presiune și ca toate anvelopele să fie umflate la presiunea specificată. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope detectează automat dacă autovehiculul este condus cu o încărcare de maximum 3 persoane sau cu încărcare completă.

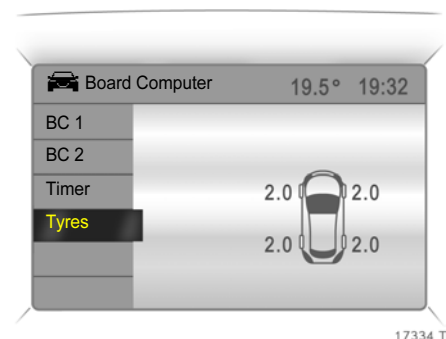
La cuplarea contactului, sistemul devine funcțional și va monitoriza în mod continuu presiunea din anvelope începând de la viteza de aproximativ 30 km/h.

Avertisment

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu se substituie verificărilor manuale cu un manometru adecvat.

Verificați presiunea în anvelope cel puțin o dată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea trebuie efectuată când pneurile sunt reci. Nu uitați verificarea roții de rezervă *.

Presiunea în anvelope – vezi paginile 232, 333.



Afișarea presiunii curente din anvelopă *

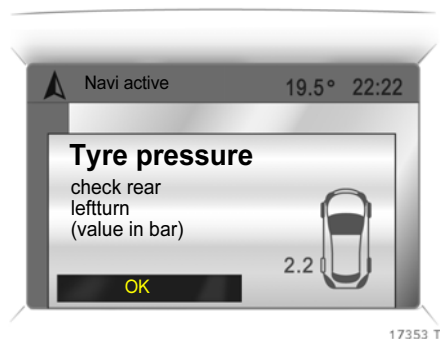
Selectați opțiunea de meniu **Tyres** (anvelope) din meniul **Board Computer** (computer de bord).

Va fi afișată presiunea curentă în fiecare anvelopă.

Mesaje de avertizare

Pe afișaj este prezentat un mesaj de avertizare referitor la abaterile de presiune în anvelope. La unele versiuni, mesajul este afișat sub formă pescurtată.

Pot fi afișate, de exemplu, următoarele mesaje:



Simultan cu indicarea valorii curente a presiunii în pneu, este afișată și o reprezentare grafică *indicând anvelopa din stânga spate: Diferență minoră de presiune. Reduceți viteza. Verificați presiunea cu următoarea ocazie cu un manometru adecvat și corectați dacă este necesar.

În cazul afișajului color de informații acest mesaj este afișat în culoarea galben.



Simultan cu indicarea valorii curente a presiunii în pneu, este afișat și o reprezentare grafică *indicând anvelopa din stânga față: Diferență considerabilă de presiune sau pierdere de presiune! Părăsiți imediat traficul, fără a stânjeni circulația celorlalți participanți la trafic. Opriți și verificați anvelopele.

În caz de necesitate, montați roata de rezervă – vezi paginile 254, 257. Pentru anvelopele cu flancuri întărite este permisă o viteză maximă de 80 km/h *. Urmăriți informațiile de la pagina 235.

Pe afișajul color de informații acest mesaj este afișat în culoarea roșu.

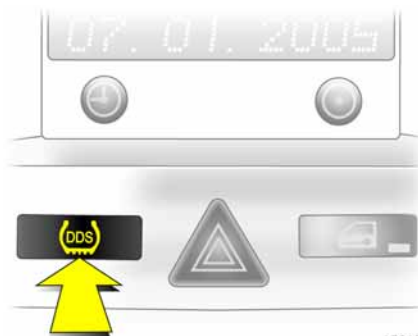
Confirmarea mesajelor de avertizare – vezi pagina 54.



17018 T

Lampa de control (⚠)

Dacă lampa de control (⚠) luminează galben, indică o defecțiune la sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope. Montarea unei roți fără senzor de presiune (de exemplu, roata de rezervă) va genera de asemenea funcționarea defectuoasă a sistemului. Remediați defecțiunea. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de autodiagnosticare-integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.



17019 T

Inițializarea sistemului

Sistemul trebuie inițializat după schimbarea jante/anvelopă:

Apăsați butonul **DDS** timp de aproximativ 4 secunde când contactul este cuplat. Lampa de control (⚠) semnalizează intermitent de trei ori. Sistemul devine operațional după parcurgerea unei anumite distanțe.

Inițializați sistemul numai dacă valorile presiunii în toate anvelopele sunt conforme specificațiilor (verificați presiunea în anvelope când acestea sunt reci).

Informații generale

Roata de rezervă/roata de rezervă de uz temporar nu este prevăzută cu senzor de presiune. La utilizarea roții de rezervă, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu este funcțional. Lampa de control (⚠) luminează galben -- apare pe afișajul pentru presiunea în anvelope. Presiunea în anvelope este monitorizată de sistemul de detectarea a pierderii de presiune în anvelope – vezi pagina 221.

Dacă se utilizează un set complet de roți care nu sunt prevăzute cu senzori de presiune în anvelope (de exemplu, anvelope de iarnă), nu va fi afișat nici un mesaj de eroare. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu este funcțional. Dacă setul de roți utilizate nu sunt prevăzute cu senzori de presiune în pneuri, aceasta este monitorizată de sistemul de detectare pierderi de presiune în anvelope – vezi pagina 221.

Senzorii pentru sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope pot fi montați ulterior. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Pentru verificarea manuală a presiunii într-o anvelopă prin intermediul unui manometru, înșurubați adaptorul la supapa anvelopei. Presiunea din anvelope – vezi pagina 333.

Fiecare înlocuire a anvelopelor va fi însoțită de înlocuirea garniturilor de supapă și a inelelor de etanșare pentru sistemul de supraveghere a presiunii din anvelope. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Utilizarea sistemelor de rulare cu o anvelopă dezumflată disponibile în comerț poate afecta negativ funcționarea sistemului de monitorizare. Utilizați numai sisteme aprobate de Opel.

Emițătoarele radio (de exemplu, căștile cu radiotransmițător, aparatele de emisie-recepție) utilizate în apropiere pot cauza interferențe cu sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.

Frânele

Sistem de frânare	226
Sistem antiblocare frâne (ABS (®))	228

Sistem de frânare

Frânele constituie un factor important pentru siguranța traficului.

Pentru ameliorarea eficacității sistemului de frânare, evitați frânarea puternică dacă aceasta nu este necesară în primii 200 km după instalarea plăcuțelor noi de frână.

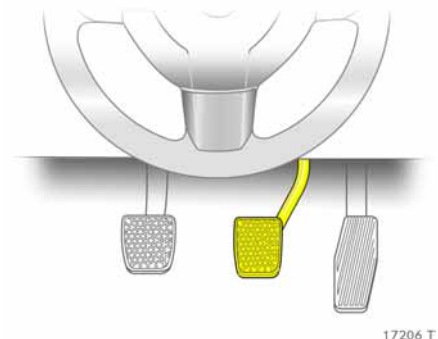
Uzura plăcuțelor de frână nu trebuie să depășească limita specificată. Verificările periodice specificate în carnetul de service sunt necesare din punct de vedere al siguranței traficului.

Înlocuiți plăcuțele de frână uzate.

Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel, care va monta plăcuțe noi, testate și aprobate de Opel, și care garantează capacitatea de frânare optimă.

Plăcuțele de frână uzate până la grosimea minimă generează un sunet strident. Continuarea călătoriei este posibilă.

Înlocuiți plăcuțele de frână cu prima ocazie la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Sistemul de asistare a frânării

Dacă pedala de frână este apăsată energic, autovehiculul este oprit imediat cu putere maximă de frânare, pentru a se obține cea mai scurtă distanță de frânare posibilă atunci când se utilizează frânarea completă (asistarea frânării).

Exerțiți o presiune constantă asupra pedalei de frână în intervalul pentru care doriți amplificarea forței de frânare. La eliberarea pedalei de frână, amplificarea forței de frânare este dezactivată.

Lampă adaptivă pentru frână *

În timpul frânării complete, toate cele trei lămpi de frână luminează intermitent pe durata controlului ABS.

Frâna de serviciu

Frâna de serviciu conține două circuite independente.

Dacă unul dintre circuite se defectează, autovehiculul poate fi frânat prin intermediul celuilalt circuit. În acest caz, pedala de frână trebuie apăsată cu o forță considerabil mai mare pentru obținerea efectului de frânare. Distanța de frânare va fi mai mare. Consultați un service autorizat înainte de a continua călătoria. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Pentru a asigura cursa totală a pedalei de frână, mai ales în cazul defecțiunii unuia dintre circuite, nu amplasați covoare în preajma pedalei de frână – vezi pagina 201.

Când motorul nu funcționează, asistarea frânării va deveni nefuncțională după una sau două acționări ale pedalei. Efectul de frânare nu este redus, însă frânarea necesită o forță considerabil mai mare. Este foarte important să aveți în vedere acest amănunt când autovehiculul este tractat.

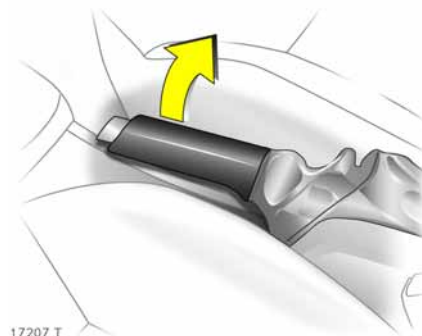
Verificați funcționarea corectă a lămpilor de frână înainte de a porni în călătorie. La autovehiculele dotate cu sistem de verificare *, lămpile de frână sunt verificate automat – vezi pagina 62.

Verificați eficacitatea frânelor la scurt timp după pornirea în călătorie, la viteză redusă, fără să incomodați traficul, mai ales când frânele sunt ude, de exemplu după spălarea autovehiculului.

Nivelul lichidului de frână trebuie verificat periodic. Dacă lichidul de frână este sub nivelul prevăzut și frâna de mână nu este trasă, se aprinde lampa de control (1) din panoul de bord – vezi pagina 38.

Asistarea la pornire în pantă * (HSA)

Sistemul facilitează pornirea pe suprafețe înclinate. După eliberarea pedalei de frână, dacă nu este trasă frâna de mână, frânele sunt eliberate numai după 2 secunde. Imediat ce se dezvoltă o accelerație suficientă pentru a împiedica rularea autovehiculului înapoi, frâna este eliberată.



17207 T

Frâna de mână

Întodeauna trageți ferm frâna de mână. La parcare în pantă, trageți frâna de mână cât mai ferm posibil.

Frâna de mână mecanică are efect asupra roților din spate. Se blochează automat când este trasă.

Pentru a elibera frâna de mână, trageți de mâner în sus, apăsați butonul de deblocare din mâner și împingeți complet în jos.

Pentru a reduce forța de acționare, apăsați simultan și pedala de frână.



17208 T

Lampa de control a sistemului de frânare (P)

Lampa de control se aprinde la cuplarea contactului dacă frâna de mână este trasă sau dacă nivelul lichidului de frână sau de ambreiaj este prea scăzut. Nivelul lichidului de frână – vezi pagina 302.

În cazul autovehiculelor cu transmisie Easytronic , lampa de control luminează intermitent timp de câteva secunde dacă nu a fost decuplat contactul sau dacă frâna de mână nu este trasă.

Avertisment

Dacă lampa de control se aprinde și frâna de mână nu este trasă: Opriiți. Întrerupeți imediat călătoria. Consultați un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Sistem antiblocare frâne (ABS)

Sistemul ABS monitorizează continuu sistemul de frânare și previne blocarea roților, indiferent de tipul suprafeței de rulare și de aderența anvelopei.

Începe să regleze presiunea de frânare când o roată prezintă tendința de blocare. Autovehiculul poate fi controlat și în cazul unei frânări bruște, de exemplu, într-o curbă sau la evitarea unui obstacol. Chiar în cazul unei frânări violente, sistemul ABS face posibilă evitarea unui obstacol fără a fi necesară eliberarea pedalei de frână.

Când sistemul ABS efectuează reglarea frânării, se simte o vibrație a pedalei de frână și se aude un zgomot specific procesului de reglaj.

Avertisment

Pentru frânare optimă, apăsați continuu pedala de frână pe întreaga durată a procesului de frânare, neluând în considerare vibrația pedalei. Nu reduceți forța exercitată asupra pedalei de frână.

Prezența acestui sistem de siguranță nu trebuie să vă tenteze să adoptați o manieră riscantă de conducere a autovehiculului.

Siguranța în trafic poate fi obținută exclusiv prin adoptarea unei maniere responsabile de conducere a autovehiculului.



17209 T

Lampa de control (ABS) a sistemului ABS

Lampa se aprinde pentru câteva secunde după cuplarea contactului. Sistemul devine funcțional la stingerea lămpii de control.

Dacă lampa de control nu se stinge după câteva secunde sau se aprinde în timpul mersului, indică o defecțiune la sistemul ABS. Sistemul de frânare va funcționa în continuare, dar fără a beneficia de reglarea oferită de sistemul ABS.

Autoverificare

La fiecare cuplare a contactului și pornire a motorului și după ce vehiculul începe să se deplaseze cu o viteză de circa 3 km/h, sistemul execută o autoverificare care se poate și auzi.

Defecțiuni

Avertisment

Dacă există o defecțiune în sistemul ABS, roțile se pot bloca la frânarea bruscă a autovehiculului. Avantajele sistemului ABS nu mai sunt utilizabile. Autovehiculul nu mai poate fi controlat și poate intra în derapaj.

Puteți continua călătoria, dar este necesar să conduceți preventiv.

Remediați cauza defecțiunii. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Componenta de auto-diagnosticare integrată în sistem permite remediarea rapidă a defecțiunilor.

Jante, anvelope

Anvelope	230
Schimbarea tipului de anvelopă/jantă...	230
Presiunea în anvelope.....	232
Starea anvelopelor și a jantelor	233
Anvelope cu flancuri întărite (RFT) *.....	235
Anvelope de iarnă *.....	236
Capacele de roți *.....	236
Lațurile antidrapante	236

Anvelope

Vezi pagina 333 pentru informații despre anvelope potrivite și restricțiile aplicabile.

Anvelopele montate din fabricație sunt adaptate la șasiu și asigură confort și siguranță optime.

Schimbarea tipului de anvelopă/jantă

Înainte de schimbării tipului de anvelopă sau jantă utilizate, apălați la consultanță tehnică pentru a stabili soluțiile disponibile. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel, care vă va putea informa corespunzător asupra modificărilor necesare.

Dacă sunt utilizate pneuri cu dimensiuni diferite de cele ale anvelopelor montate din fabricație, este posibilă necesitatea reprogramării vitezometrului digital pentru a asigura afișarea vitezei corecte.

Avertisment

Folosirea anvelopelor necorespunzătoare poate duce la accidente sau la anularea certificatului de înmatriculare.

Autovehicule cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *

Dacă sunt montate anvelope de iarnă sau pneuri de mărime diferită, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope poate fi adaptat în acest sens dacă se dorește acest lucru. În caz contrar, sistemul nu vă va avertiza în legătură cu abaterile de presiune în anvelope. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope * – vezi pagina 221, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * – vezi pagina 222.

Autovehicule echipate cu anvelope cu flancuri întărite *

Când schimbați roțile, de ex. când le montați anvelopele de iarnă, utilizați anvelope run-flat deoarece nu beneficiați de roată de rezervă sau de kit de depanare a anvelopelor.

Anvelope cu flancuri întărite *
– vezi pagina 235.

Montare anvelope noi

Înlocuiți anvelopele noi în perechi sau - preferabil - în set întreg. Asigurați-vă că anvelopele roților de pe aceeași punte au

- aceeași mărime,
- același tip
- sunt de aceeași fabricație
- și au același model al suprafeței de rulare.

Montați anvelopele direcționale astfel încât să se rotească în direcția de deplasare. Direcția de rotație este indicată de un simbol (de exemplu, o săgeată) pe partea laterală a anvelopei.

Anvelopele care au fost montate în sens invers direcției de mers (de exemplu, la înlocuirea unei singure anvelope) vor trebui montate corect cât mai curând posibil. În acest fel, se pot utiliza la maximum proprietățile care decurg din design-ul anvelopelor.

Anvelopele run-flat * nu trebuie combinate cu anvelope convenționale.

⚠ Avertisment

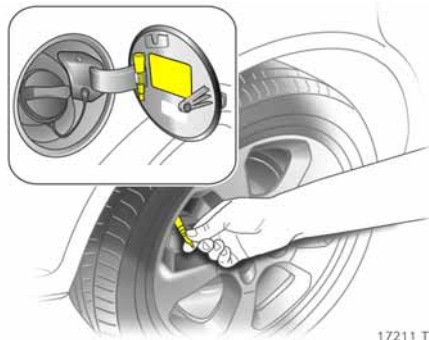
Vă recomandăm ca înlocuirea anvelopelor să fie efectuată de Partenerul dumneavoastră Opel, care este familiarizat cu normele legale referitoare la casarea anvelopelor uzate și poate ajuta astfel la protejarea mediului înconjurător și a sănătății dumneavoastră.

Unele mărci de anvelope sunt prevăzute cu margini talonate pentru a preveni deteriorarea jantelor de aliaj. Dacă se utilizează capace de roți pentru jante din oțel pe care sunt montate anvelope cu margine talonată, trebuie respectate următoarele condiții:

- Se vor utiliza capace de roți și anvelope aprobate de Opel pentru autovehiculul respectiv, care satisfac cerințele pentru combinația jantă-anvelopă.
- Dacă capacele de roți și anvelopele utilizate nu sunt aprobate de Opel, anvelopele nu trebuie să aibă marginea talonată.

⚠ Avertisment

Utilizarea anvelopelor sau a capaceelor de roți neadecvate poate antrena pierderi bruște de presiune în anvelope și, în consecință, accidente.

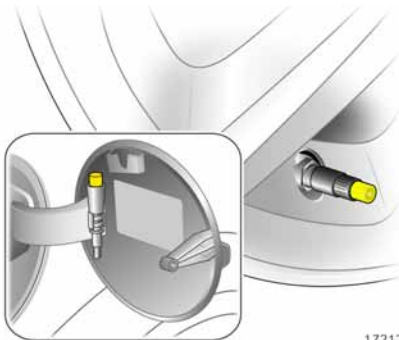


17211 T

Presiunea în anvelope

Verificați presiunea în anvelope, inclusiv la roata de rezervă, cel puțin la fiecare 14 zile și înainte de fiecare călătorie lungă; anvelopele trebuie verificate și la începutul sezonului rece. Nu uitați verificarea roții de rezervă *.

Utilizați cheia de supapă pentru deșurubarea mai ușoară a capacelor supapelor. Cheia se află pe partea interioară a clapetei bușonului rezervorului de combustibil.

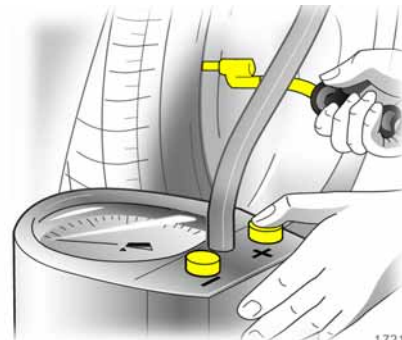


17212 T

La autovehiculele dotate cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *, cheia de ventil este prevăzută cu un adaptor. Înșurubați adaptorul la ventil înainte de montarea manometrului – vezi pagina 222.

Presiunea în anvelope, vezi pagina 333 și eticheta adezivă * pe interiorul clapetei rezervorului. Înlocuiți eticheta adezivă după montarea unor anvelope cu dimensiuni diferite de cele originale.

Nu reduceți presiunea în anvelope dacă acestea sunt calde. În caz contrar, presiunea poate să scadă sub limitele admise la răcirea anvelopelor.



17213 T

După verificarea presiunii în anvelope, strângeți căpăcelele ventilelor cu ajutorul cheii de ventile.

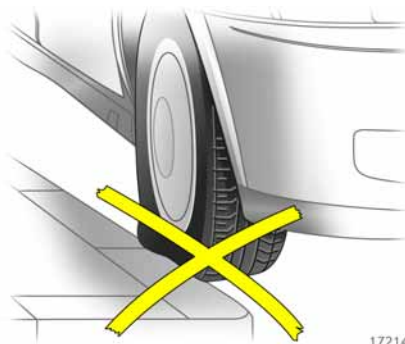
Presiunea necorespunzătoare va afecta siguranța și manevrabilitatea autovehiculului, confortul și consumul de combustibil și va duce la uzarea prematură a anvelopelor.

În cazul în care presiunea în anvelope este scăzută, aceasta poate duce la încălzirea anvelopelor și deteriorarea internă a acestora, care poate cauza la rândul său separarea suprafeței de rulare și chiar explozia anvelopelor la viteze mari.

Deteriorarea nedetectabilă a anvelopelor nu este eliminată prin corectarea presiunii de umflare.

⚠️Avertisment

Presiunea incorectă în pneuri poate cauza dezumflarea anvelopei.



Starea anvelopelor și a jantelor

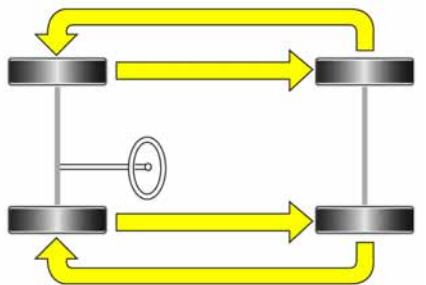
Conduceți cu viteză redusă peste proeminențele cu muchii din carosabil și pe cât posibil, în unghi drept față de acestea. Conducerea autovehiculului peste muchii ascuțite poate provoca apariția unor defecte ascunse la penuri și roți, care vor deveni observabile abia ulterior.

La parcare autovehiculului, asigurați-vă că anvelopele nu sunt presate de bordura trotuarului.

Verificați periodic anvelopele pentru a descoperi eventualele deteriorări (corpuri străine, găuri, tăieturi, fisuri, protuberanțe în pereții laterali). Verificați roțile pentru depistarea eventualelor deteriorări. În cazul deteriorării sau uzurii nejustificate, apelați la un atelier de service auto. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

⚠️Avertisment

Deteriorarea anvelopelor poate duce la explozia acestora.



17215 T

Grosime suprafață de rulare

Verificați în mod regulat adâncimea profilului anvelopelor.

Dacă anvelopele din față sunt mai uzate decât cele din spate, se recomandă schimbarea acestora cu cele din spate și vice versa.

Corecți presiunea în anvelope. În cazul autovehiculelor dotate cu sistem de detectare a pierderilor de presiune în anvelope * sau sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *, inițializați sistemul – vezi paginile 221, 224.

Din motive de siguranță, anvelopele trebuie înlocuite când uzura lor depășește 2 sau 3 mm (pentru anvelopele de iarnă: 4 mm).



17216 T

Adâncimea minimă admisibilă a profilului (1,6 mm) a fost atinsă când anvelopele s-au uzat până la apariția primului indicator (TWI¹⁾). În interiorul profilului suprafeței de rulare a anvelopei, la intervale egale, se află indicatorii de uzură ai anvelopei. Poziția lor este indicată prin marcare pe peretele lateral al anvelopei.

¹⁾ **TWI = Tread Wear Indicator**
(Indicator de uzură a suprafeței de rulare).

Informații generale

- În cazul anvelopelor uzate, pericolul de acvoplanare este mai mare.
- Anvelopele se uzează în timp, chiar dacă sunt folosite foarte puțin sau chiar deloc. O roată de rezervă care nu a fost utilizată timp de 6 ani poate fi folosită numai în caz de urgență; conduceți cu viteză redusă cu o astfel de roată.
- Nu montați niciodată anvelope uzate, despre a căror comportare și grad de uzură nu aveți cunoștință.
- Pentru a nu împiedica răcirea frânelor, folosiți numai capace de roți aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră.

Marcaj anvelopă

Legenda:

de exemplu: **195/65 R 15 91 H****195** = Lățimea anvelopei în mm**65** = Raport secțiune
(raport înălțime / lățime) în %**R** = Tipul de brâu: Radial**RF** = Tip: Anvelope cu flancuri întărite**15** = Diametrul jantei în inci**91** = Index de încărcare
de exemplu: valoarea 91 corespunde
masei de 618 kg**H** = Codul de viteză

Litere codului de viteză:

Q Până la 160 km/h**S** Până la 180 km/h**T** Până la 190 km/h**H** Până la 210 km/h**V** Până la 240 km/h**W** Până la 270 km/h**Anvelope cu flancuri întărite (RFT) ***

Anvelopele cu flancuri întărite (run-flat) au flancuri ranforsate, ceea ce înseamnă că pot fi utilizate indiferent de situație, chiar dacă nu există presiune în anvelopă.

Anvelope cu flancuri întărite pot fi utilizate doar la vehiculele cu ESP^{Plus} și sistem de monitorizare a presiunii în anvelope sau sistem de detectare a pierderii de presiune în anvelope.

⚠️ Avertisment

Chiar și așa, presiunea în anvelopele run-flat trebuie verificată cu regularitate.

Verificați presiunea în anvelope cel puțin o dată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea trebuie efectuată când pneurile sunt reci.

În funcție de producătorul de anvelope, anvelopele run-flat (anvelope cu flancuri întărite) pot fi identificate prin marcajul de pe flancul anvelopei. De exemplu **ROF** = RunonFlat for Goodyear sau **SSR** = Self Supporting Runflat Tyre for Continental.

Anvelopele run-flat pot fi folosite numai în combinație cu jante Opel din aliaj, aprobate. Acest lucru este valabil și pentru anvelopele de iarnă.

Conducerea cu o anvelopă deteriorată

O pierdere de presiune în anvelopă este indicată de sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * sau de sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope *.

Dacă nu există presiune în anvelopă, puteți continua totuși să vă deplasați

■ cu o viteză de maxim 80 km/h

■ pe o distanță de maxim 80 km.

⚠️ Avertisment

Când conduceți cu o anvelopă dezumflată, nu depășiți viteza de 80 km/h sau o distanță de 80 km.

Vehiculul va fi mult mai dificil de controlat, iar distanța de frânare va fi mai lungă-

Adaptați stilul și viteza de deplasare la condițiile de rulare respective.

Nu utilizați kitul pentru depanarea anvelopelor.

Sistemul de detectare a pierderii de presiune * – vezi pagina 221, Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope * – vezi pagina 222.

Anvelope de iarnă *

Pentru informații în legătură cu schimbarea sau înlocuirea anvelopelor – vezi pagina 230.

Limitări – vezi paginile 235, 333.

Anvelopele de iarnă îmbunătățesc siguranța la temperaturi de sub 7 °C, de aceea este indicată montarea lor pe toate roțile.

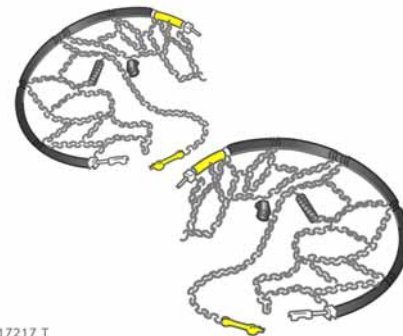
Designul anvelopelor de vară implică limitări în conducerea pe timp de iarnă.

În cazul în care viteza maximă admisă pentru anvelopele de iarnă este mai mică decât cea a vitezei maxime nominale a autovehiculului, un avertisment referitor la viteza maximă admisă pentru anvelope trebuie amplasat în câmpul vizual al șoferului¹⁾.

Dacă utilizați o roată de rezervă prevăzută cu anvelopă de vară, manevrabilitatea autovehiculului poate fi afectată, în special pe suprafețele alunecoase. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autovehicul cât mai curând posibil.

Capacele de roți *

În cazul în care capacele de roți și anvelopele utilizate nu sunt aprobate de Opel, asigurați-vă că anvelopele nu au marginea talonată – vezi pagina 231.



Lațurile antiderapante

Restricții și informații suplimentare – vezi pagina 333.

Lațurile antiderapante sunt permise numai pe roțile cu tracțiune (roțile din față). Acestea trebuie montate simetric pe anvelope pentru a obține o fixare concentrică.

Utilizați numai lațuri cu zale fine, care nu adaugă mai mult de 10 mm la diametrul roților sau la grosimea acestora (inclusiv dispozitivul de fixare).

Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

¹⁾ Variază de la țară la țară, în funcție de legislația națională.

În cazul jantelor de oțel, capacul roții poate intra în contact cu lanțul antiderapant și poate fi deteriorat. Demontați capacele de roată – vezi pagina 257.

Lanțurile antiderapante pot fi folosite până la viteza de 50 km/h, pe drumuri fără zăpadă și numai pentru timp scurt, deoarece pe suprafața dură a carosabilului se uzează repede, ceea ce poate provoca ruperea lor.

Roata de rezervă de uz temporar

Lanțurile antiderapante nu pot fi utilizate pe roata de rezervă. Dacă este necesară utilizarea lanțurilor antiderapante după dezumflarea anvelopei unei roți din față, montați roata de urgență în locul unei roți din spate, și montați roata din spate în locul roții cu anvelopa dezumflată.

Pentru observații referitoare la roata de rezervă – vezi pagina 255.

Înlocuirea roților – vă rugăm să consultați pagina 257.

Corectați presiunea în anvelope. Sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope * – vezi pagina 221, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * – vezi pagina 222.

Portbagajul superior, Tractarea unei rulote sau remorci

Portbagaj de acoperiș *	238
Echipament de tractare *	239
Dispozitiv de tractare cu cuplaj sferic demontabil *	239
Depozitarea cuplajului sferic de tractare	242
Încărcarea rulotei sau remorcii	243
Sarcina pe cuplajul de tractare	244
Sarcina pe puntea din spate în timpul tractării	244
Presiunea în anvelope	244
Sistemul de asistare a stabilității remorcii *(TSA)	244
Comportament rutier, sugestii referitoare la tractare	245
Pornire în pantă	246

Avertisment

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca accidente ce pot fi fatale. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător.

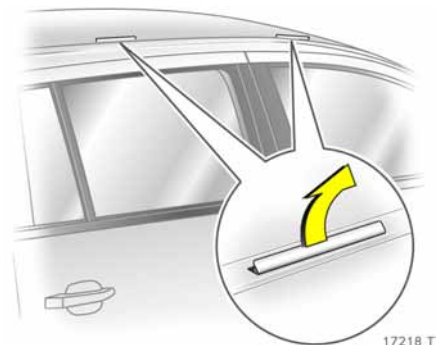
Portbagaj de acoperiș *

Din motive de siguranță și pentru a preveni deteriorarea acoperișului, vă recomandăm să folosiți sistemul portbagaj superior Opel aprobat pentru autovehiculului dumneavoastră. Consultați-vă Partenerul Opel.

La modelul Astra TwinTop nu este permis transportul de încărcături pe acoperiș.

Montați portbagajul superior conform instrucțiunilor anexate.

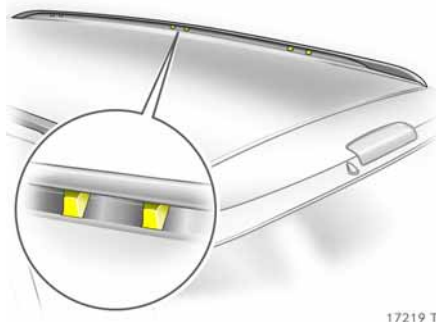
Sugestii referitoare la conducere
– vezi pagina 200.



Versiune fără bare de amarare

Ridicați capacele prizelor de fixare.

Fixați portbagajul superior în punctele corespunzătoare, consultați instrucțiunile livrate împreună cu portbagajul superior.



17219 T

Versiunea dotată cu cadru pe acoperiș *

Fixați portbagajul în punctele din imagine, consultați instrucțiunile livrate împreună cu portbagajul superior.

Echipament de tractare *

Utilizați numai echipament de tractare aprobat pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați montarea echipamentului de tractare Partenerului dumneavoastră Opel, care vă va consilia în privința eventualelor creșteri ale sarcinii tractate. Partenerul dumneavoastră Opel dispune de instrucțiuni referitoare la instalarea echipamentului de tractare și la efectuarea modificărilor necesare asupra autovehiculului care afectează sistemul de răcire, scuturile termice și alte echipamente.

Respectați conținutul notei privind Astra TwinTop de la pagina 151.

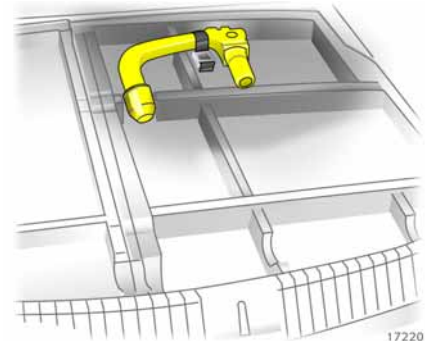
Nu montați echipament de tractare pe vehiculele cu motor¹⁾ Z 20 LEH.

Avertisment

Cuplajul sferic de tractare trebuie demontat când nu este utilizat.

Dimensiunile de montare ale echipamentului de tractare – vezi paginile 346, 347.

¹⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314.



17220 T

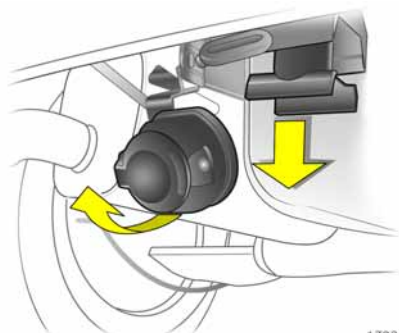
Dispozitiv de tractare cu cuplaj sferic demontabil *

Depozitarea cuplajului sferic de tractare

La versiunile Saloon, cuplajul sferic de tractare este depozitat într-un buzunar fixat în compartimentul inferior al portbagajului cu o curea – vezi pagina 242.

La versiunea Estate, cuplajul sferic de tractare este fixat cu o chingă într-o nișă a compartimentului pentru roata de rezervă din portbagaj.

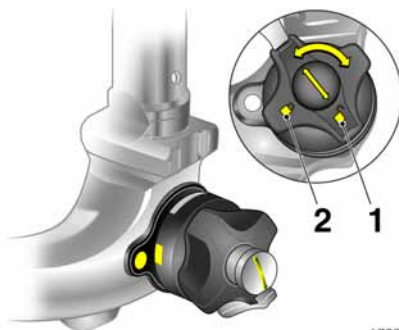




17221 T

Montarea cuplajului sferic de tractare

Decuplați și rabatați în jos suportul. Scoateți dopul de etanșare din orificiul de montare a cuplajului sferic și depozitați-l în portbagaj.



17222 T

Verificarea tensiunii cuplajului sferic

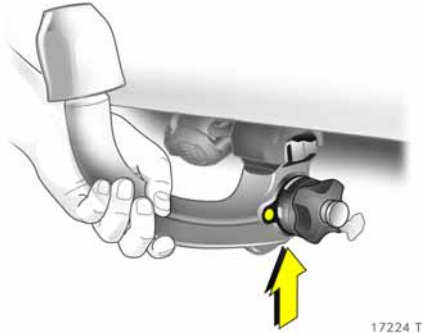
- Marcajul roșu de pe rozetă este orientat către marcajul alb de pe cuplajul sferic.
- Între rozetă și cuplajul sferic trebuie lăsată o distanță de aproximativ 6 mm.
- Cheia este în mecanismul de blocare la poziția 1.



17223 T

În caz contrar, cuplajul sferic trebuie tensionat înainte de introducerea în orificiul de montare:

- Deblocați cuplajul sferic (cheia în poziția 1) – vezi figura 17222 T.
- Trageți butonul rotativ în afară și rotiți-l spre dreapta la maxim – vezi figura 17223 T.



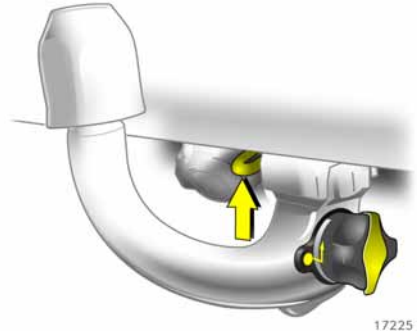
Introducerea cuplajul sferic

Introduceți cuplajul sferic tensionat în orificiul de montare și apăsați cu putere în sus până la fixarea cuplajului în poziție (se va auzi un sunet specific).

Rozeta revine în poziția inițială, lipită de cuplajul sferic.

⚠️ Avertisment

Nu atingeți rozeta când introduceți cuplajul sferic – pericol de accidentare.



Blocați cuplajul sferic (cheia în poziția 2 – vezi pagina 240, figura 17222 T). Scoateți cheia și apăsați capacul protector în poziția inițială.

Când cuplajul sferic este blocat, rozeta nu mai poate fi trasă în exterior.

Important

Verificați corectitudinea montării cârligului de tractare:

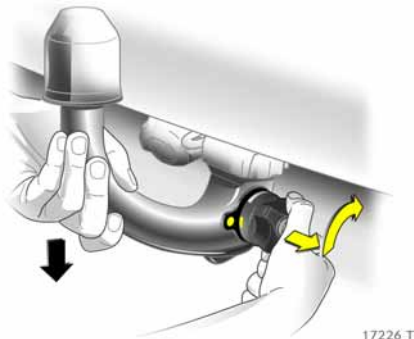
- Marcajul verde de pe butonul rotativ este orientat înspre marcajul alb de pe cuplajul sferic.
- Rozeta trebuie să fie lipită de cuplajul sferic.
- Cuplajul sferic trebuie să fie fixat ferm în orificiul de montare.
- Cuplajul sferic trebuie să fie blocat și cheia să fie scoasă.

⚠️ Avertisment

Tractarea unei rulote/remorci este permisă numai cu un cuplaj sferic corect montat. Dacă cuplajul nu poate fi montat corect, apăsați la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Inelul pentru cablul de frână detașabil

În cazul rulotelor/remorcilor prevăzute cu frână, atașați cablul pentru oprire de inel (săgeata din figura 17225 T).



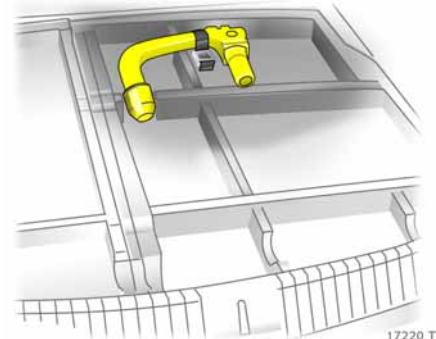
Demontarea cârligului de tractare

Deblocați cuplajul sferic (cheia în poziția 1 – vezi pagina 240, Fig. 17222 T).

Trageți butonul rotativ în afară și rotiți-l spre dreapta la maximum. Scoateți cuplajul sferic din carcasă trăgându-l în jos și depozitați-l în portbagaj – vezi pagina 239.

Introduceți dopul de etanșare în orificiul pentru cuplajul sferic. Pliăți suportul – vezi pagina 240, Fig. 17221 T.

Nu utilizați dispozitive de spălare cu jet de aburi sau alte dispozitive de spălare cu presiune pentru a curăța cuplajul sferic.



Depozitarea cuplajului sferic de tractare

Versiunea Saloon

Plasați cuplajul sferic în buzunar și fixați-l cu chinga în compartimentul inferior al portbagajului.

Model Estate

Depozitați cuplajul sferic în nișa din compartimentul pentru roata de rezervă din portbagaj și fixați-l cu cureaua.

Încărcarea rulotei sau remorcii¹⁾

Sarcina maximă admisibilă a rulotei sau remorcii depinde de autovehicul și de motor, depășirea acestei valori nefiind permisă. Sarcina reală a rulotei/remorcii reprezintă diferența dintre masa brută a rulotei/remorcii și valoarea reală a sarcinii pe cuplaj când remorca este atașată. La verificarea masei rulotei/remorcii, numai roțile rulotei/remorcii - nu și a roata dispozitivului de cuplare - trebuie să stea pe aparatul de cântărire.

Masa permisă a rulotei/remorcii pentru autovehiculul dumneavoastră este menționată în documentele autovehiculului. Exceptând situațiile când se indică altceva, pot fi urcate pante cu înclinație de maximum 12%.

Tractarea rulotelor/remorcilor având masa maximă admisă este recomandată numai șoferilor cu experiență adecvată în acest domeniu.

Masa maximă admisă a rulotei/remorcii este valabilă pentru pante cu înclinații în limitele specificate și altitudini de până la 1000 metri peste nivelul mării. Având în vedere că puterea motorului scade o dată cu creșterea altitudinii din cauza rarefierii aerului, masa maximă admisă pentru remorcare va trebui redusă cu 10% pentru fiecare 1000 metri altitudine în plus. Nu este necesară reducerea masei tractate la conducerea pe drumuri cu pante mici (mai mici de 8%, de exemplu, pe autostrăzi).

Masa rulotei/remorcii plus masa brută a autovehiculului nu trebuie să depășească masa maximă autorizată pentru ansamblul autovehicul-remorcă. De exemplu, dacă masa brută admisă a autovehiculului este utilizată la maxim, rulota/remorca poate fi încărcată numai până la masa maximă totală admisă pentru ansamblul autovehicul-remorcă. Greutatea maximă admisă de remorcare este indicată pe plăcuța de identificare – vezi pagina 312.

¹⁾ Respectați normele în vigoare la nivel național.

Sarcina pe cuplajul de tractare

Sarcina pe cuplajul de tractare este forța pe care o exercită rulota/remorca pe cuplajul sferic. Această forță poate fi modificată prin distribuția încărcăturii din rulotă/remorcă.

Sarcina maximă pe cuplajul sferic (75 kg) este specificată pe plăcuța de identificare a echipamentului de tractare și în documentele autovehiculului. Încercați să obțineți sarcina maximă, în special când tractați rulote/remorci cu greutate mare. Sarcina pe cuplajul de tractare nu trebuie să fie mai mică de 25 kg.

Când măsurați sarcina pe cuplajul de tractare, asigurați-vă că bara de tracțiune a rulotei/remorcii încărcate se află la aceeași înălțime ca și cuplajul sferic al autovehiculului când acesta este încărcat. Acest lucru este foarte important pentru remorcile/rulotele cu osii tandem.

Sarcina pe puntea din spate în timpul tractării

În cazul tractării unei remorci cu autovehiculul complet încărcat (inclusiv totalitatea ocupanților), sarcina maximă admisă pe puntea din spate (vezi plăcuța de identificare sau documentele autovehiculului) poate fi depășită cu 65 kg iar masa maximă admisă a autovehiculului, cu 45 kg pentru versiunea Saloon. La versiunea Estate, sarcina maximă pe puntea spate poate fi depășită cu 60 kg și masa maximă admisă a autovehiculului poate fi depășită cu 30 kg. Depășirea sarcinii maxime pe puntea spate antrenează aplicarea unei limite de viteză de maximum 100 km/h (80 km/h dacă autovehiculul este aprobat pentru utilizare ca vehicul comercial). Dacă reglementările naționale specifică o viteză maximă mai mică pentru autovehiculele cu remorcă, aceste reglementări trebuie respectate.

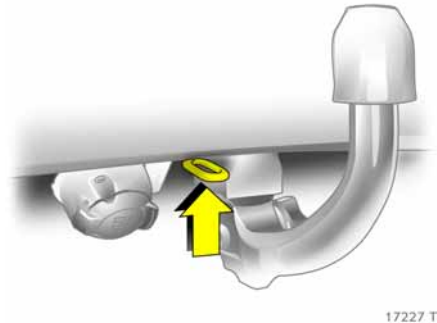


Presiunea în anvelope

Măriți presiunea în anvelopele autovehiculului care efectuează remorcarea la valoarea specificată pentru încărcare maximă – vezi pagina 333. Verificați presiunea anvelopelor rulotei/remorcii și a anvelopei roții de rezervă.

Sistemul de asistare a stabilității remorcii * (TSA)

Sistemul TSA monitorizează deplasarea autovehiculului în timpul tractării unei remorci sau a unei rulote. În cazul în care sistemul detectează mișcări oscilante, puterea motorului este redusă și ansamblul autovehicul/remorcă este frânat selectiv până la încetarea oscilațiilor.



Comportament rutier, sugestii referitoare la tractare

În cazul remorcilor / rulotelor dotate cu frâne, atașați cablul de frână detașabil de inel.

Înainte de atașarea rulotei/remorcii, ungeți sfera cuplajului de tractare. Nu ungeți cuplajul sferic dacă este utilizat un stabilizator ce acționează asupra sperei cuplajului de tractare pentru atenuarea mișcării de șerpuire.

Verificați sistemul de iluminare al rulotei/remorcii înainte de pornire. Lămpile de ceață din spate sunt dezactivate automat la tractarea unei rulote sau a unei remorci.

Remorcile cu semnalizatoare de direcție cu LED-uri trebuie prevăzute cu un sistem care să permită monitorizarea lămpilor cu becuri de calitate comercială.

Lămpi indicatoare semnalizatoare de direcție – vezi pagina 40.

Sistemul de asistare la parcare * este dezactivat la tractarea unei remorci sau rulote.

Manevrabilitatea este în mare măsură influențată de încărcarea rulotei/remorcii. În consecință încărcătura trebuie asigurată bine împotriva alunecării și trebuie plasată, dacă este posibil, în centrul rulotei/remorcii chiar deasupra osiei.

În cazul tractării remorcilor cu stabilitate direcțională slabă sau a rulotelor cu masa totală admisă de 1300 kg (versiunea Saloon)/1200 kg (versiunea Estate), nu depășiți viteza de 80 km/h; este foarte recomandată utilizarea unui stabilizator cu fricțiune.

Evitați depășirea vitezei de 80 km/h dacă este posibil, chiar dacă în țara unde circulați este permisă o viteză de deplasare mai mare.

Asigurați-vă că aveți suficient spațiu la luarea curbilor și evitați manevrele bruște.

Dacă rulota/remorca începe să șerpuiască, conduceți mai încet, nu încercați să corectați direcția, doar frânați ușor dacă este necesar.

Dacă este necesară frânarea de urgență, apăsați pedala de frână la maximum.

Vă reamintim că distanța de frânare a unui autovehicul care tractează o rulotă/remorcă este întotdeauna mai mare decât distanța de frânare a autovehiculelor care nu tractează.



La deplasarea în pantă descendentă, frânele sunt considerabil mai sollicitate când tractați o rulota/remorcă. Din acest motiv, coborâți în aceeași treaptă de viteză cu care ați urcat panta, la o viteză similară cu cea de urcare.

Transmisia automată *sau Easytronic* în modul automat va selecta programul de schimbare a treptelor de viteză cu efect optim de frână de motor.

Treptele de viteză **3, 2 sau 1** pot fi selectate și manual dacă este necesar.

Ventilatorul de răcire este acționat electric. Ca atare, puterea sa de răcire este independentă de turația motorului.

Având în vedere cantitate considerabilă de căldură produsă în timpul urcării pantelor, nu schimbați într-o treaptă inferioară dacă vehiculul poate urca fără probleme panta într-o treaptă superioară.



17228 T

Pornire în pantă

La autovehiculele cu transmisie automată, turația cea mai favorabilă când porniți în pantă se situează între 2500 și 3000 rpm pentru motoarele pe benzină, respectiv între 2000 și 2200 rpm pentru motoarele diesel. Mențineți turația constantă, eliberați treptat pedala de ambreiaj (prin alunecare), eliberați frâna și accelerați. Dacă este posibil, turația motorului nu trebuie să scadă în timpul acestei proceduri.

La autovehiculele cu transmisie automată *sau Easytronic* în modul automat, apăsați pedala de accelerație la maximum.

Înainte de pornirea de pe loc în condiții extreme (încărcare mare și teren muntos cu înclinație mare), opriți toți consumatorii electrici a căror funcționare nu este necesară (încălzirea lunetei, sistemul de climatizare *, încălzirea scaunelor față *).

Sfaturi practice

Pornirea motorului cu ajutorul cablurilor de conectare la bateria altui vehicul *	248
Tractarea autovehiculului	249
Serviciu de tractare	250
Tractarea unui alt autovehicul.....	251
Triunghiul reflectorizant ▲*	252
Trusa de prim ajutor (perna) ☹*	252
Roata de rezervă din portbagaj	254
Cric 🛠* și trusa de scule *	256
Înlocuirea unei roți.....	257
Kitul pentru depanarea anvelopelor *	261
Sistemul electric	264
Siguranțe și cele mai importante circuite protejate de acestea.	267
Înlocuirea becurilor.....	274
Sistemul de faruri cu halogen	274
Sistemul de faruri cu xenon *, Sistem de iluminare adaptabilă *	278
Semnalizatoarele de direcție frontale	281
Faruri de ceață *	281
Lămpi spate.....	282
Iluminatul numărului de înmatriculare ...	291
Plafoniere.....	292

Avertisment

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca accidente cu posibile urmări fatale. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător.

Sistem de alimentare cu motorină, aerisirea sistemului

Nu lăsați niciodată rezervorul să se golească complet! Dacă lampa de control  se aprinde, realimentați cât mai curând posibil. Realimentați imediat dacă lampa de control luminează intermitent.

Este posibilă repornirea motorului dacă rezervorul de combustibil s-a golit complet. În acest caz, este de așteptat o pornire întârziată a motorului. Cuplați contactul de trei ori timp de aproximativ 15 secunde. Încercați apoi să porniți motorul timp de aproximativ 40 de secunde¹⁾. Dacă motorul nu pornește, așteptați cel puțin 5 minute înainte de a repeta procedura. Dacă motorul refuză repetat să pornească, apelați la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

¹⁾ Pentru motoare Z 17 DTH: Din motive tehnice, demarorul poate fi acționat doar 30 de secunde. Denumire comercială – vezi pagina 315.

Pornire

Nu porniți motorul cu ajutorul unui încărcător rapid.

Astfel preveniți defectarea componentelor electronice.

Nu porniți motorul prin împingerea sau tractarea autovehiculului

Deoarece autovehiculul dumneavoastră este dotat cu un catalizator, nu trebuie pornit prin împingere sau tractare – vezi pagina 207.

Autovehiculele care dispun de sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * nu trebuie pornite prin împingere sau tractare în cazul în care bateria este descărcată, întrucât sistemul de blocare al coloanei de direcție nu poate fi dezactivat.

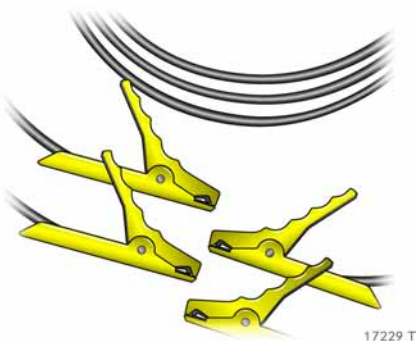
Autovehiculul poate fi pornit doar prin intermediul cablurilor pentru pornire asistată – vezi pagina următoare.

Pornirea motorului cu ajutorul cablurilor de conectare la bateria altui vehicul *

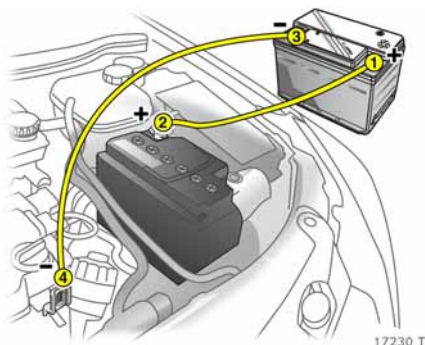
Un autovehicul cu bateria descărcată poate fi pornit prin intermediul cablurilor pentru pornire asistată și al bateriei unui alt autovehicul.

Avertisment

Fiți foarte atent când porniți motorul prin conectare la bateria altui vehicul. Orice abatere în respectarea următoarelor instrucțiuni poate produce răniri sau defecțiuni cauzate de explodarea bateriei, sau defectarea sistemelor electrice ale ambelor vehicule.



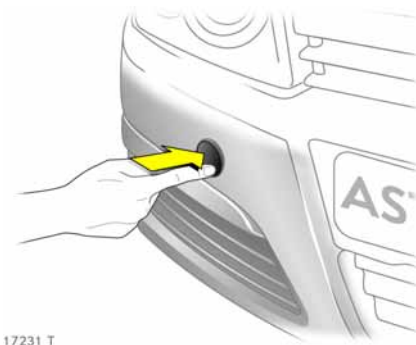
- Bateria nu trebuie expusă niciodată flăcării deschise sau scânteilor.
- O baterie descărcată poate îngheța la 0 °C. Lăsați bateria să se dezghețe într-o cameră încălzită înainte de a conecta cablurile pentru pornirea asistată.
- Evitați contactul lichidului din baterie cu ochii, pielea, materialele textile sau suprafețele vopsite. Lichidul conține acid sulfuric, care provoacă arsuri și deteriorări în cazul contactului direct.
- În cursul manipulării bateriei, purtați ochelari și haine de protecție.
- Utilizați o baterie auxiliară cu aceeași tensiune nominală (12 volți). Capacitatea nominală a acesteia (Ah) nu trebuie să fie considerabil mai mică decât cea a bateriei descărcate. Tensiunea și capacitatea nominală sunt indicate pe baterii.
- Pentru conectare la altă baterie, utilizați cabluri cu borne izolate și secțiune de minim 16 mm² (25 mm² pentru motoarele diesel).
- Bateria descărcată nu trebuie deconectată de la autovehicul.
- Deconectați toți consumatorii electronici care nu sunt necesari.
- Nu vă aplecați deasupra bateriei pe tot parcursul pornirii.
- Evitați neapărat contactul clemelor unui cablu cu clemele celuilalt.
- Nu atingeți autovehiculele în timpul pornirii asistate.
- Trageți frâna de mână. Transmisia manuală sau Easytronic * în poziție neutră, transmisia automată * în poziția P.



Cablurile se vor conecta în ordinea indicată în figură:

1. Conectați un capăt al cablului pentru pornire asistată la borna pozitivă **1** a bateriei furnizoare de curent (marcată prin semnul „+” pe carcasa bateriei sau pe bornă).
2. Capătul celălalt al aceluiași cablu se va conecta pe borna pozitivă **2** a bateriei descărcate (semnul „+”).
3. Primul capăt al celui de-al doilea cablu se va conecta la borna negativă **3** a bateriei furnizoare de curent (semnul „-”).
4. Capătul celălalt al celui de-al doilea cablu **4** se va conecta la împământarea autovehiculului dumneavoastră - de exemplu, la blocul motor sau la șuruburile de fixare a motorului.

- Cablul nu se va conecta la borna negativă al acumulatorului descărcat!
- Punctul de conectare trebuie să fie cât mai departe posibil de bateria descărcată.
- Cablurile se vor așeza în așa fel, încât să nu poată fi atinse de către piesele în mișcare din compartimentul motor.
- Porniți motorul autovehiculului furnizor de energie pentru pornirea asistată.
- După 5 minute, porniți motorul celălalt. Încercările de pornire trebuie efectuate la intervale de un minut și trebuie să dureze maximum 15 secunde.
- După pornire, motoarele ambelor autovehicule vor fi lăsate să funcționeze la ralanti timp de aproximativ 3 minute cu cablurile pentru pornire asistată conectate.
- Pentru evitarea supratensiunilor în instalația electrică, înaintea deconectării cablurilor, se va porni un consumator electric (de ex.: iluminatul, încălzirea lunetei) în autovehiculul care primește energie electrică.
- Cablurile trebuie deconectate în ordine inversă celei de conectare.



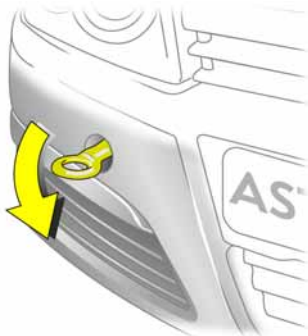
Tractarea autovehiculului

Pentru deschiderea capacului de acces la dispozitivul de montare a inelului de remorcă, situat în parte din dreapta față a autovehiculului: deblocați capacul prin apăsarea părții inferioare a acestuia și îndepărtați-l prin tragere în jos.

La versiunile echipate cu kit pentru depănarea anvelopelor ✱, inelul de tractare se află în compartimentul de depozitare localizat sub capitonajul podelei portbagajului, vezi pagina 261.

La versiunile cu roată de rezervă ✱, se află în compartimentul pentru depozitarea cricului ✱ și a trusei de scule ✱ localizat sub roata de rezervă, vezi pagina 256.





17232 T

Înșurubați complet inelul de remorcare în sens antiorar, până la oprirea acestuia în poziție orizontală.

Atașați cablul de remorcare * – sau, recomandabil, bara de remorcare * – la inelul de remorcare.

Inelul de remorcare trebuie folosit numai pentru tractare nu și pentru recuperarea unui vehicul.

Cuplați contactul pentru a debloca coloana de direcție și pentru a permite funcționarea lămpilor de frână, a claxonului și a ștergătoarelor de parbriz.

Autovehiculele care dispun de sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) * nu trebuie pornite prin împingere sau tractare în cazul în care bateria este descărcată, întrucât sistemul de blocare al coloanei de direcție nu poate fi dezactivat. Tractarea se poate efectua doar atunci când contactul este cuplat. Utilizați cablurile pentru pornire asistată pentru a porni motorul în caz de necesitate.

Transmisia manuală sau Easytronic * în poziția neutră, transmisia automată * în poziția N.

Conduceți cu viteză redusă. Evitați manevrele bruște. Forțele de tractare excesive pot deteriora autovehiculul.

Avertisment

Frânarea și manevrarea volanului necesită o forță mai mare: frânarea și direcția asistate sunt activate numai când motorul funcționează.

Se va porni sistemul de recircularea aerului și se vor închide geamurile * pentru a împiedica intrarea gazelor de eșapament de la autovehiculul care tractează.

Autovehiculele cu transmisie automată * trebuie tractate numai în direcția normală de deplasare, fără a depăși viteza de 80 km/h, pe o distanță de maximum 100 km. Dacă transmisia este defectă sau dacă limita de viteză sau de distanță urmează a fi depășită, puntea față trebuie suspendată.

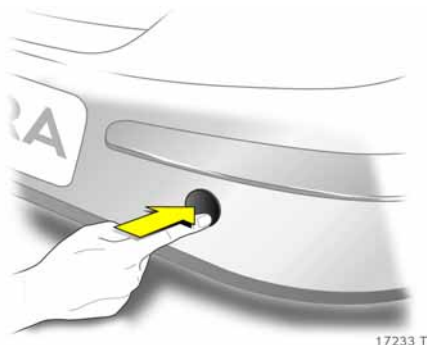
Consultați un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel, care va realiza repunerea în funcțiune a autovehiculului într-o manieră rapidă și profesională.

La autovehiculele echipate cu transmisie Easytronic * dacă ambreiajul a fost eliberat manual din cauza întreruperii alimentării cu energie, tractarea nu este permisă – vezi pagina 185. În astfel de situații, apelați imediat la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

După încheierea remorcării, deșurubați inelul de remorcare și reinstalați capacul podelei.

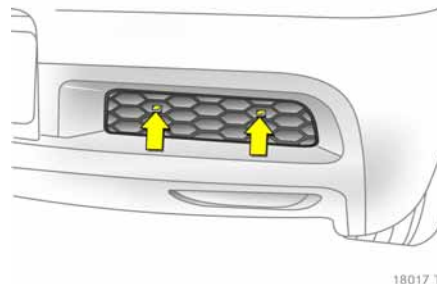
Serviciu de tractare

Încredințați remorcarea autovehiculului numai unui serviciu de remorcare care prezintă încredere și solicitați o estimare a costurilor aferente înainte de a comanda remorcarea. Astfel veți evita costurile inutile și eventualele probleme cu firma de asigurări pe parcursul procesării solicitării de compensare.



Tractarea unui alt autovehicul

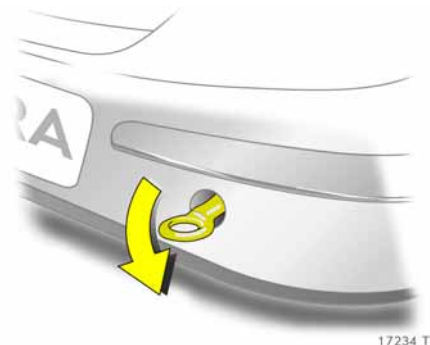
Pentru deschiderea capacului de la soclul inelului de remorcare situat în parte din dreapta spate a autovehiculului: deblocați capacul prin apăsarea părții inferioare a acestuia și îndepărtați-l prin tragere în jos.



La anumite versiuni ✱: Scoateți capacul care maschează inelul de remorcare din partea dreaptă spate a autovehiculului eliberând clemele de la bază și trăgând de capac din partea superioară.

La versiunile echipate cu kit pentru depanarea anvelopelor ✱, inelul de tractare se află în compartimentul de depozitare localizat sub capitonajul podelei portbagajului, vezi pagina 261.

La versiunile cu roată de rezervă ✱, se află în compartimentul pentru depozitarea cricului ✱ și a trusei de scule ✱ localizat sub roata de rezervă, vezi pagina 256.



Înșurubați complet inelul de remorcare în sens antiorar, până la oprirea acestuia în poziție orizontală.

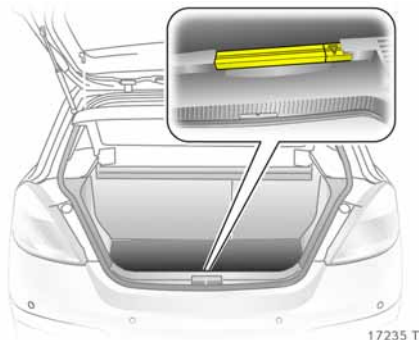
Atașați cablul de remorcare ✱ – sau, recomandabil, bara de remorcare ✱ – la inelul de remorcare.

Inelul de remorcare trebuie folosit numai pentru tractare nu și pentru recuperarea unui vehicul.

Conduceți cu viteză redusă. Evitați manevrele bruște. Forțele de tractare excesive pot deteriora autovehiculul.

După încheierea remorcării, deșurubați inelul de remorcare și reinstalați capacul.

Versiunea cu capac ✱: instalați capacul inserând elementele de fixare de la baza acestuia ✱ în bara de protecție, pliați-l și apoi apăsați elementele de fixare în capăt pentru a se fixa ferm.



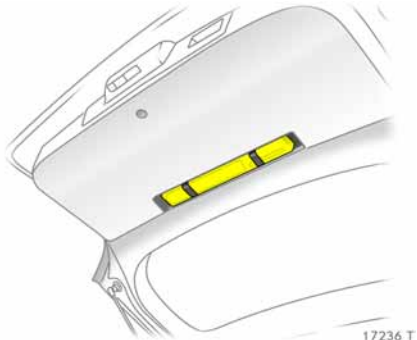
Triunghiul reflectorizant ▲❄

Saloon, Astra TwinTop

Depozitați triunghiul reflectorizant în peretele posterior al portbagajului: Plasați triunghiul reflectorizant mai întâi în nișa din partea stângă, apoi introduceți-l în ghidajul din partea dreaptă.

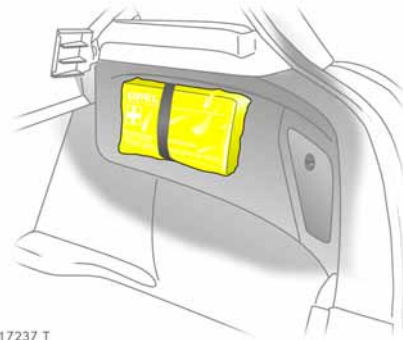
Pentru scoaterea triunghiului reflectorizant, ridicați partea dreaptă a acestuia și trageți în afară spre dreapta.

Pentru autovehiculele dotate cu compartiment inferior în portbagaj ❄: Ridicați triunghiul reflectorizant o dată cu partea dreaptă a compartimentului inferior al portbagajului. Trageți triunghiul reflectorizant în afară spre dreapta.



Estate, pick-up

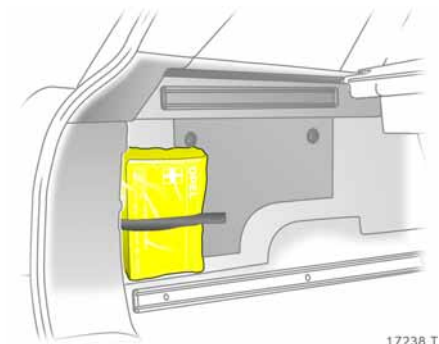
Introduceți triunghiul reflectorizant în chingile de fixare pe panoul interior al hayonului.



Trusa de prim ajutor (perna) ☹❄

Model Saloon

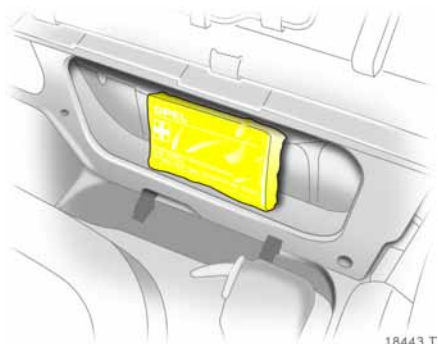
Fixați trusa de prim ajutor de peretele din dreapta al portbagajului prin intermediul chingii de fixare.



17238 T

Model Estate

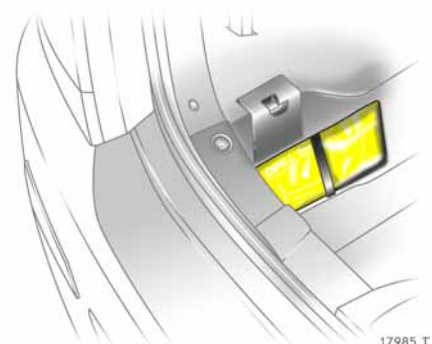
Fixați trusa de prim ajutor (perna) de peretele din stânga al portbagajului prin intermediul chingii de fixare.



18443 T

Pick-up

Așezați trusa de prim ajutor în compartimentul din spatele scaunului șoferului. Pentru a deschide capacul, apăsați clema de blocare.



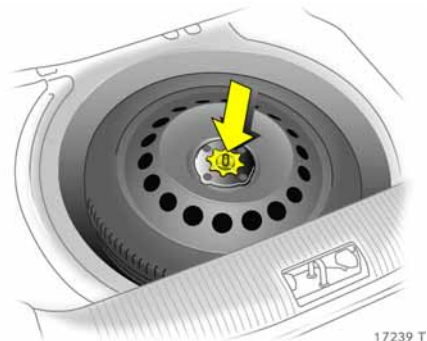
17985 T

Astra TwinTop

Depozitați trusa de prim ajutor (perna) în nișa din spatele benzii din peretele portbagajului.

Roata de rezervă *

Unele autovehicule sunt echipate cu un kit pentru depanarea anvelopelor în loc de roată de rezervă. Vezi pagina 261.



Roata de rezervă din portbagaj

Roata de rezervă este depozitată în portbagaj sub capacul din podea și este fixată prin intermediul unei piulițe. La versiunea Estate, există de asemenea o șaibă distanțieră deasupra piuliței de fixare.

Depozitarea roților cu anvelope standard în locul pentru roata de rezervă

Locașul pentru roata de rezervă nu este proiectat pentru toate tipurile de anvelope disponibile pe piață. Dacă roata înlocuită este mai lată decât roata de rezervă și trebuie depozitată în locul acesteia, capitonajul podelei poate fi așezat pe roată.

Această indicație trebuie respectată la încărcarea autovehiculului, în special în cazul modelului Astra TwinTop.



Model Estate

Îndepărtați adaptorul * și cârligele * de pe șinele * din pereții laterali ai portbagajului. Ridicați inelele de fixare din spate și capitonajul podelei în poziție verticală, astfel încât să se fixeze în capitonajul părții superioare a portbagajului.

La închidere, ghidați inelele de fixare prin fațetele capacului din podea.

Autovehiculele dotate cu compartiment inferior în portbagaj *. Demontarea – vezi pagina 103.

Astra TwinTop

Accesul la roata de rezervă când acoperișul este deschis: Fixați copertina portbagajului de cadrul lunetei și activați dispozitivul de asistență la încărcare portbagaj (vezi pagina 104). Ridicați capacul podelei din portbagaj.

Informații generale

În funcție de versiune, roata de rezervă se poate prezenta sub forma unei roți de uz temporar *. Consultați instrucțiunile din această pagină și de la paginile 237, 260, 333.

La autovehiculele cu jante din aliaj ușor *, roata de rezervă poate avea jantă de oțel.

În cazul utilizării anvelopelor de iarnă *, roata de rezervă poate fi montată cu anvelopă de vară. Utilizarea roții de rezervă poate modifica manevrabilității autovehiculului. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autovehicul cât mai curând posibil.

Este posibil ca roata de rezervă să aibă jantă și anvelopa de dimensiuni mai mici decât ale roților montate pe autovehicul¹⁾: Utilizarea roții de rezervă poate afecta manevrabilitatea vehiculului. Înlocuiți cât mai curând anvelopa defectă, echilibrați roata și montați-o la autovehicul.

¹⁾ Versiune specifică țării: Roata de rezervă se va folosi numai ca roată de rezervă temporară.

Observații legate de roata de rezervă de uz temporar *

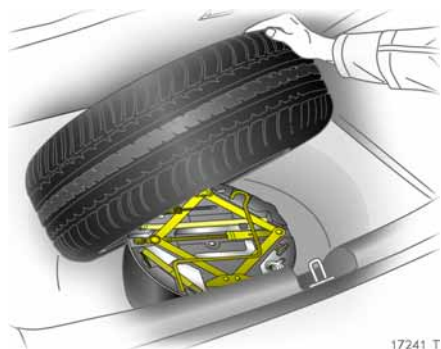
- Utilizarea roții de rezervă temporare poate schimba comportamentul autovehiculului în timpul deplasării, mai ales în cazul utilizării anvelopelor de iarnă *. Înlocuiți anvelopa defectă cât mai curând posibil, echilibrați roata și montați-o la autovehicul.
- Se va monta numai o singură roată de uz temporar.
- Nu circulați cu viteze mai mari de 80 km/h.
- Efectuați virajele cu viteză redusă.
- Nu utilizați roata de rezervă temporară pentru o perioadă îndelungată.
- Roata de uz temporar se va înlocui cât mai repede posibil cu o roată normală.
- Nu este permisă utilizarea lanțurilor la roata de rezervă de uz temporar. Dacă este necesară utilizarea lanțurilor după o pană la una dintre roțile din față, montați roata de rezervă de uz temporar în spate și una dintre roțile din spate în față. Verificați presiunea în anvelope și corectați-o dacă este necesar, vezi pagina 334.
- Urmați instrucțiunile referitoare la roata de rezervă de la paginile 237, 260, 333.

Informații despre anvelopele direcționale *

Anvelopele direcționale ating performanța maximă numai dacă sunt montate respectându-se sensul de rotație. Dacă anvelopele sau roata de rezervă trebuie montate în sens opus sensului de rotație (de ex. după schimbarea unei roți în pană), țineți cont de următoarele:

- Manevrabilitatea autovehiculului se poate modifica. Înlocuiți cât mai curând anvelopa defectă, echilibrați roata și montați-o pe autovehicul.
- Nu circulați cu viteze mai mari de 80 km/h.
- Procedați cu deosebită grijă pe timp de ploaie sau ninsoare.

Pentru informații suplimentare cu privire la anvelopele direcționale – vezi pagina 230.

**Cric * și trusa de scule ***

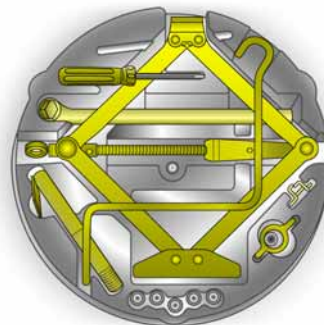
Cricul și trusa de scule a autovehiculului sunt proiectate pentru autovehiculul dumneavoastră și trebuie utilizate numai pentru acesta. Cricul se va utiliza numai pentru schimbarea roților.

Vehicule cu roată de rezervă *

Cricul și trusa de scule ale autovehiculului sunt depozitate într-un compartiment situat sub roata de rezervă, în portbagaj. Îndepărtați roata de rezervă, vezi pagina 254.

Vehicule dotate cu kit pentru depanarea anvelopelor *

Trusa de scule și kitul pentru depanarea anvelopelor se află într-un compartiment localizat sub capitonajul podelei portbagajului.



După utilizare, cricul și trusa de scule a autovehiculului trebuie depozitate în compartiment conform indicațiilor din figură.

Astra TwinTop: Sculele pentru acționarea de urgență a acoperișului decapotabil sunt depozitate în torpedou.

Înlocuirea unei roți

În locul roții de rezervă, autovehiculul poate fi dotat cu kit pentru depanarea anvelopelor – vezi pagina 261.

Ca măsură de siguranță, efectuați următoarele operațiuni pregătitoare și respectați următoarele instrucțiuni la schimbarea roților:

- Parcați autovehiculul pe o suprafață plană, fermă și fără pericol de alunecare.
- Activați luminile de avarie, trageți frâna de mână; pentru transmisia automată * – deplasați selectorul de viteze în poziția **P**, la transmisia manuală sau Easytronic * – selectați treapta 1 de viteză sau marșarierul.
- Amplasați corespunzător triunghiul reflectorizant *. Triunghiul reflectorizant – vezi pagina 252.
- Scoateți roata de rezervă din portbagaj, vezi pagina anterioară 254.
- Înaintea ridicării autovehiculului, îndreptați roțile din față.
- La modelul Astra TwinTop, acoperișul trebuie să fie închis înainte de a ridica autovehiculul pe cric.

■ Nu înlocuiți niciodată mai multe roți odată.

■ Blocați roata diagonal opusă roții de înlocuit cu ajutorul unor cale sau al unor obiecte echivalente amplasate în fața și în spatele roții.

■ Utilizați cricul * exclusiv pentru schimbarea roților.

■ Dacă terenul de sub autovehicul este moale, amplasați o scândură solidă (maximum 1 cm grosime) sub cric *. Utilizarea tălpilor mai groase poate duce la deteriorarea cricului mașinii * și a vehiculului.

■ Nu este permisă prezența persoanelor sau a animalelor în autovehicul cât timp acesta este ridicat pe cric.

■ Nu vă așezați și nu vă deplasați sub autovehiculul ridicat pe cric.

■ Nu porniți motorul în timp ce autovehiculul este ridicat pe cric.

■ După schimbarea roții, aplicați un strat subțire de vaselină pe fiecare prezon în parte înainte de a-l înșuruba. În acest scop folosiți o vaselină normală, specifică acestei operațiuni. Vă recomandăm să vă consultați cu Partenerul Dumneavoastră Opel.



17243 T

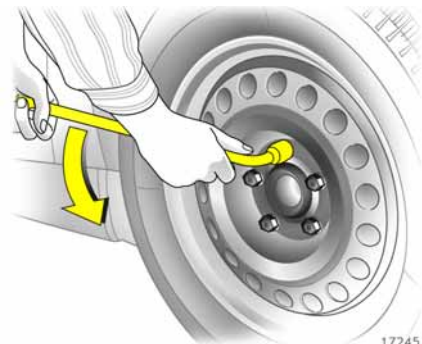
1. Scoateți capacul roții tragându-l cu ajutorul cârligului inclus în trusa de scule ✱. Pentru trusa de scule a autovehiculului, vezi pagina 256.

La capacele de roți cu prezoane vizibile ✱, Capacul roții poate rămâne pe roată. Nu scoateți șaibele de reținere ✱ de pe prezoanele roții.



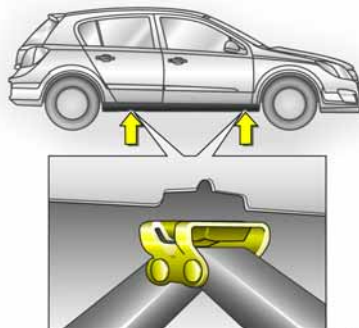
17244 T

Jante din aliaj ușor ✱: Desfaceți și scoateți capacele șuruburilor roții folosind o șurubelniță. Protejați janta introducând o cârpă moale între șurubelniță și janta din aliaj.



17245 T

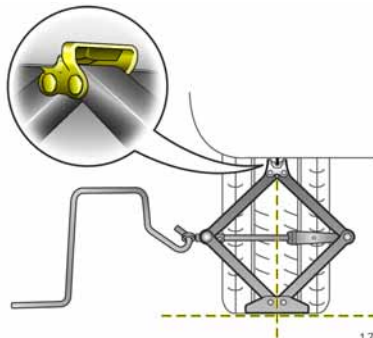
2. Slăbiți prezoanele roții cu ajutorul cheii pentru roți ✱, fixând cheia ✱ cât mai adânc pe capul fiecărui prezon.



17246 T

3. Marcajele aflate pe muchia inferioară a șasiului indică locurile de aplicare a cricului ✱.

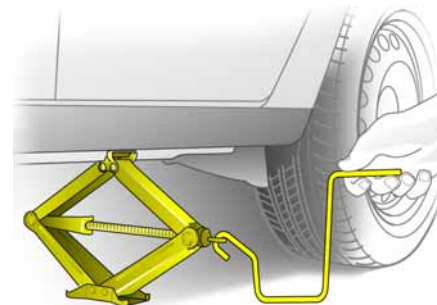
La vehiculele echipate cu bandouri laterale capitonate ✱, cricul ✱ cricul nu trebuie folosit deoarece poate deteriora vehiculul.



17247 T

4. Înaintea amplasării cricului ✱, reglați-l la înălțimea necesară prin rotirea manuală a inelului. Amplasați cricul ✱ în fața sau în spatele roții astfel încât gheara cricului întinde pe baza verticală și se fixează în nișa acesteia. Asigurați-vă de amplasarea corectă a cricului.

Baza cricului trebuie să se afle pe sol, direct sub punctul de aplicare al cricului, astfel încât să prevină alunecarea autovehiculului.



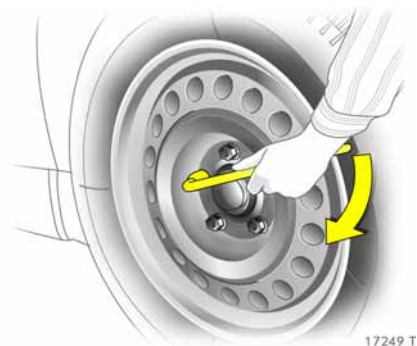
17248 T

Introduceți manivela în inelul barei cu filet, și rotiți manivela pentru a ridica autovehiculul.

În cazul în care cricul nu este poziționat vertical sub suprafața de așezare, coborâți imediat autovehiculul cu atenție și repositionați cricul.

5. Deșurubați prezoanele și curățați-le cu o cârpă. Apoi, aplicați un strat subțire de vaselină pe prezoane. Nu ungeți filetul prezoanelor. Nu așezați prezoanele pe jos, în locuri unde se pot murdări.

Dacă prezoanele roților sunt dotate cu șaibe de reținere ✱, acestea nu trebuie scoase de pe prezoane.



6. Înlocuiți roata. Note referitoare la roata de rezervă – vezi pagina 254, note referitoare la roata de rezervă de uz temporar – vezi pagina 255.
7. Înșurubați șuruburile roții și strângeți-le ușor, fixând cheia tubulară * cât mai adânc pe capul fiecărui șurub.
8. Coborâți autovehiculul de pe cric.
9. Strângeți prezoanele roților în diagonală, fixând cheia tubulară * cât mai adânc pe capul fiecărui șurub.

10. Înaintea montării capacului roții, curățați roata în zona clemelor de prindere a capacului. Simbolul pentru indicarea supapei * de pe partea din spate a capacului roții trebuie să fie orientat spre ventilul anvelopei.

Potrivii și fixați din nou capacul roții sau capacele prezoanelor roții *.

Jante din aliaj ușor *: Potrivii și fixați capacele prezoanelor roților *.

11. Depozitați roata demontată, sculele și triunghiul reflectorizant * în portbagaj, vezi paginile 252 – 256.
12. Verificați presiunea în anvelopa roții nou montate. Corectați dacă e necesar.

13. Verificați cuplul de strângere al prezoanelor roții nou montate cu ajutorul cheii dinamometrice cât mai curând posibil și corectați-l dacă este necesar. Cuplul strângere – vezi pagina 333.

14. Înlocuiți anvelopa defectă a roții demontate.

15. Înlocuiți roata de rezervă temporară * cu o roată normală imediat ce este posibil.

16. Inițializați sistemul de detectare a pierderilor de presiune în anvelope * sau sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * – vezi paginile 221, 224.

Kitul pentru depanarea anvelopelor *

Deteriorările minore ale suprafeței de rulare și ale pereților laterali ai anvelopei, de ex., cele datorate corpurilor străine, pot fi remediate cu ajutorul kitului pentru depanarea anvelopelor (nu se aplică în cazul anvelopelor cu flancuri întărite).

Corpurile străine nu se vor îndepărta din anvelopă.

Deteriorările din anvelope ce depășesc 4 mm în dimensiune sau care sunt situate pe suprafața de contact cu janta nu pot fi reparate prin intermediul trusei de depanare a anvelopelor.

Avertisment

Deplasarea cu anvelope umflate necorespunzător sau dezumflate poate cauza deteriorarea ascunsă a anvelopelor, care nu poate fi remediată prin cu ajutorul kitului pentru depanarea anvelopelor. Întrerupeți călătoria și apelați la un atelier de service. Vă recomandăm partenerul dumneavoastră Opel.

Informații importante – vezi pagina 264.

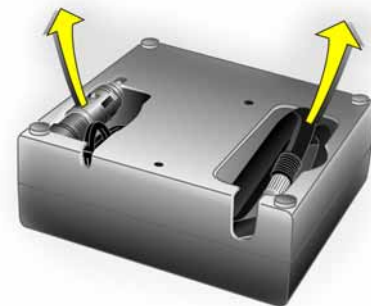
În cazul dezumflării unei anvelope:

- Activați luminile de avarie, trageți frâna de mână; pentru transmisia automată * – deplasați selectorul de viteze în poziția **P**, la transmisia manuală sau Easytronic * – selectați treapta 1 de viteză sau marșarierul.
- Amplasați corespunzător triunghiul reflectorizant *, triunghi reflectorizant, vezi pagina 252.



Kitul pentru depanarea anvelopelor se află într-un compartiment sub capacul din podeaua portbagajului.

1. Scoateți sacul cu kitul pentru depanarea anvelopelor din compartiment. Scoateți cu atenție componentele din sac.
2. Scoateți compresorul.



3. Scoateți cablul de alimentare și furtunul de aer din compartimentele de sub compresor.



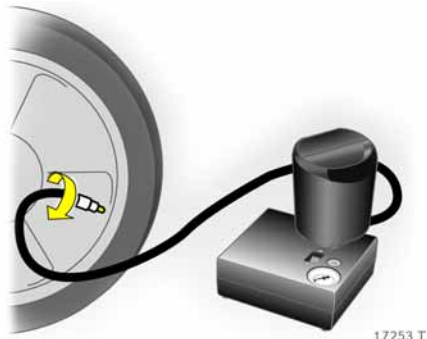
17252 T

4. Înșurubați furtunul de aer al compresorului la racordul buteliei cu agent de etanșare.

5. Fixați recipientul cu soluție de etanșare în dispozitivul de fixare al compresorului.

Amplasați compresorul în apropierea anvelopei astfel încât recipientul cu soluție de etanșare să stea în poziție verticală.

6. Scoateți capacul supapei anvelopei defecte.



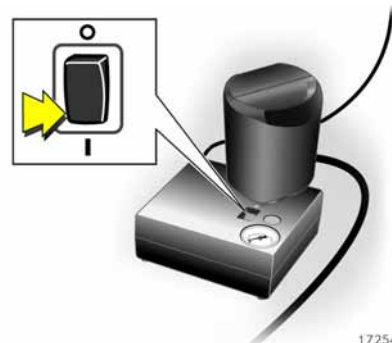
17253 T

7. Înșurubați furtunul de alimentare la supapa anvelopei.

8. Comutatorul compresorului trebuie să fie în poziția O.

9. Conectați fișa de alimentare la priza auxiliară sau la priza brichetei. Priza pentru accesorii – vezi pagina 107.

Pentru a evita descărcarea bateriei, vă recomandăm să lăsați motorul să funcționeze.



17254 T

10. Aduceți comutatorul basculant al compresorului în poziția I. Anvelopa este alimentată cu soluție de etanșare.

11. În timpul golirii buteliei agentului de etanșare (aproximativ 30 de secunde), manometrul de pe compresor va indica scurt valoarea de 6 bari. După aceea valoarea presiunii scade din nou.

12. Întreaga cantitate de agent de etanșare este pompată în pneu. Apoi, anvelopa este umflată cu aer.

13. Presiunea în anvelope recomandată – vezi pagina 333 trebuie atinsă în 10 minute. La atingerea valorii specificate, opriți compresorul.

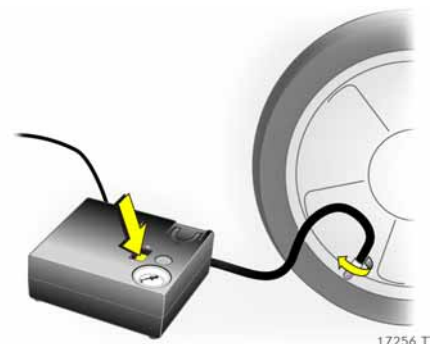


Dacă valoarea specificată a presiunii în anvelopă nu este atinsă în interval de 10 minute, detașați kitul pentru depanarea anvelopelor. Deplasați autovehiculul o tură de roată (aproximativ 2 metri) spre înainte sau spre înapoi. Reatașați kitul pentru depanarea anvelopelor și continuați procedura de umplere timp de alte 10 minute. Dacă presiunea nominală a aerului nu este atinsă în interval de 10 minute, anvelopa este prea deteriorată. Opriiți autovehiculul și apelați la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

Reduceți presiunea în exces prin intermediul butonului de deasupra manometrului.

Nu utilizați compresorul de mai mult de 10 minute – vezi „Informații importante” la pagina 264.

14. Detașați kitul pentru depanarea anvelopelor. Înșurubați furtunul de alimentare la racordul liber al buteliei cu agent de etanșare. Astfel preveniți scurgerea agentului de etanșare. Depozitați kitul pentru depanarea anvelopelor în portbagaj.
15. Ștergeți eventualele reziduuri de agent de etanșare cu o lavetă.
16. Luați triunghiul reflectorizant * și depozitați-l în portbagaj, vezi pagina 252.
17. Eticheta autoadezivă inclusă indică viteza maximă admisă la care poate fi utilizat o anvelopă depanată cu ajutorul kitului. Lipiți eticheta în câmpul vizual al șoferului.
18. Reluați imediat călătoria pentru a permite distribuirea uniformă a soluției de etanșare în interiorul anvelopei. Opriiți după aproximativ 10 km (nu mai mult de 10 minute) și verificați presiunea în pneu. Înșurubați furtunul de aer al compresorului direct în ventilul anvelopei (vezi ilustrația 17256 T).



Dacă presiunea în anvelopă depășește 1,3 bari, reduceți la presiunea specificată. Repetați procedura până la încetarea pierderii de presiune.

Dacă presiunea în anvelopă este sub 1,3 bari, călătoria nu mai poate fi continuată. Apelați la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

19. Depozitați kitul pentru depanarea anvelopelor în portbagaj – vezi pagina 261.

Important**⚠️ Avertisment**

Nu circulați cu viteze mai mari de 80 km/h.
 Nu utilizați roata de rezervă temporară pentru o perioadă îndelungată.
 Manevrabilitatea și ținuta de drum a autovehiculului pot fi afectate negativ.

Condițiile de condus cu anvelopa depanată sunt afectate, în consecință înlocuiți cât mai repede roata depanată.

În cazul unor zgomote anormale sau al încălzirii puternice a compresorului, opriți-l pentru minimum 30 de minute.

Supapa de siguranță integrată se deschide la presiunea de 7 bari.

Protejați compresorul de umezeală și de ploaie.

Termenul de valabilitate al agentului de etanșare este de 4 ani. La expirarea acestei perioade, capacitatea de etanșare nu mai poate fi garantată. Luați în considerare data expirării marcată pe butelia cu agent de etanșare.

Butelia cu agent de etanșare poate fi utilizată o singură dată. Înlocuiți butelia uzată.

Compresorul și agentul de etanșare pot fi utilizate de la aproximativ -30 °C.

Casați kitul pentru depanarea anvelopelor conform reglementărilor legale în vigoare.

Adaptoarele suplimentare *pot fi folosite pentru umflarea altor obiecte, ca de exemplu, mingi de football, saltele pneumatice, bărci pneumatice etc.

Acestea se află localizate sub compresor. Pentru eliberare, înșurubați furtunul de aer al compresorului și scoateți adaptorul.

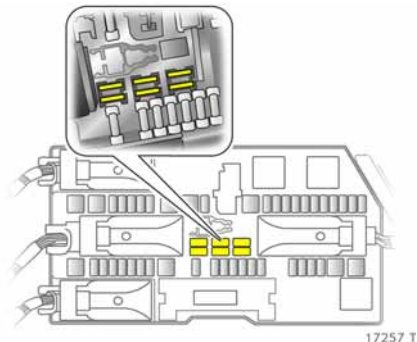
Când folosiți kitul pentru depanarea anvelopelor, nici un consumator electric nu trebuie conectat la priza din față pentru accesorii.

Sistemul electric**⚠️ Avertisment**

Sistemele electronice de aprindere generează tensiuni foarte mari. Nu atingeți sistemul de aprindere; înaltă tensiune, pericol de moarte.

Siguranțele

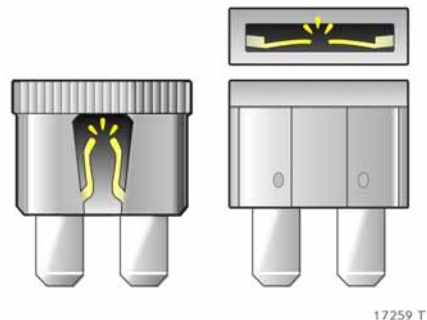
Autovehiculul este prevăzut cu două panouri de siguranțe: unul este situat în partea stângă a compartimentului pentru bagaje și celălalt este situat în partea frontală stânga a compartimentului motor.



Vă recomandăm să aveți la dumneavoastră setul complet de siguranțe – disponibile la Partenerul dumneavoastră Opel. Depozitați siguranțele de rezervă în panoul de siguranțe din portbagaj. Deschiderea capacului, vezi pagina 267.

Înainte de înlocuirii unei siguranțe fuzibile, deconectați comutatorul corespunzător și decuplați contactul.

O siguranță arsă (vezi imaginile din dreapta) poate fi recunoscută datorită sârmei topite. Nu montați o siguranță nouă până nu a fost remediată cauza.

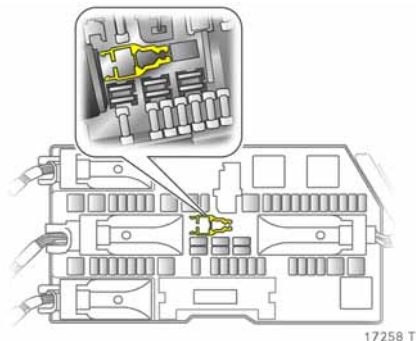


Sunt folosite diferite tipuri de siguranțe.

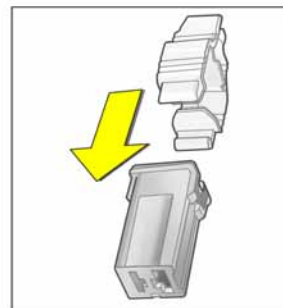
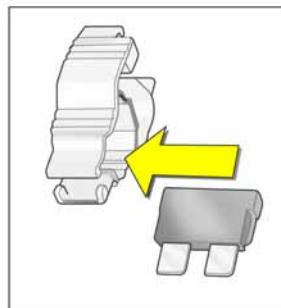
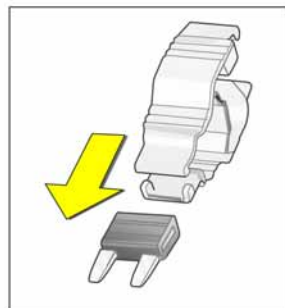
Siguranță culoare de identificare	Siguranță intensitate
Ocru	5 A
Maro	7.5 A
Roșu	10 A
Albastru	15 A
Galben	20 A
Transparent	25 A
verde	30 A



Siguranță culoare de identificare	Siguranță intensitate
Albastru	20 A
Transparent	25 A
Roz	30 A
verde	40 A



Caseta panoului de siguranțe din portbagaj conține și o pensetă pentru facilitarea înlocuirii siguranțelor – vezi ilustrația de mai sus.



În funcție de tipul siguranței, prindeți siguranțele de partea superioară sau laterală cu ajutorul pensetei și scoateți-le.

Montați numai siguranțe fuzibile adecvate curentului specificat. Curentul nominal este inscripționat pe fiecare siguranță fuzibilă și, în plus, este marcat și printr-un cod al culorilor.

Siguranțe și cele mai importante circuite protejate de acestea.

Panoul de siguranțe din portbagaj

În funcție de versiunea de echipare, există două tipuri de panouri de siguranțe pentru diferitele circuite electrice.

■ Versiunea **A** – vezi figura 18453 T

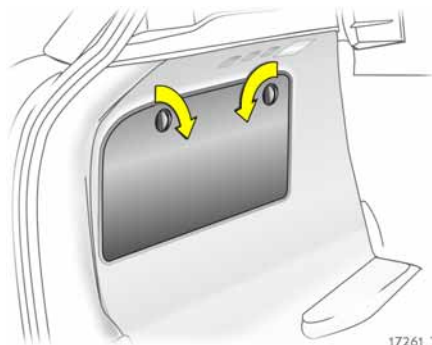
■ Versiunea **B** – vezi figura 17958 T

Modelul Astra TwinTop este întotdeauna dotat cu versiunea B.

Siguranțele de rezervă, penseta pentru siguranțe – vezi pagina 264.

Panoul de siguranțe este situat în spatele unui capac în partea stângă a portbagajului.

Nu depozitați obiecte în spatele capacului.



17261 T

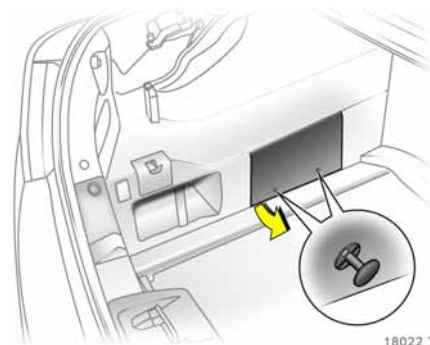
Model Saloon 5 uși,

Estate, pick-up

Pentru a-l deschide, rotiți ambele încuietori cu ajutorul unei monede și rabatați capacul în jos.

Model Saloon 3 uși

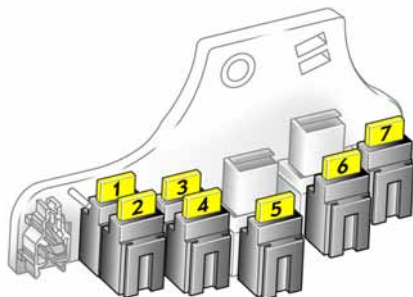
Pentru deschidere, pliați capacul în sus.



18022 T

Astra TwinTop

Pentru deschidere, trageți de cele două butoane, scoateți clemenele și pliați capacul în sus.



18453 T

Panou de siguranțe versiunea A

Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe. Pentru a înlocui o siguranță, scoateți capacul de protecție al acesteia.

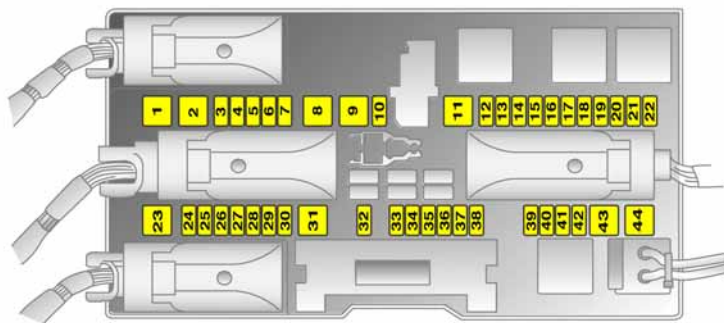
Nr.	Circuit	Amperaj
1	Priză portbagaj	15 A
2	Priză spate	15 A
3	Acționarea electrică a geamurilor, față	30 A
4	Acționarea electrică a geamurilor, spate	30 A
5	Lămpile de marșarier	7.5 A
6	Sistem de aer condiționat	10 A
7	Oglinzi exterioare încălzite	7.5 A

Panou de siguranțe versiunea B

Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe.

Nr.	Circuit	Amperaj
1	Acționarea electrică a geamurilor, față	25 A
2	–	–
3	Grup de instrumente	7.5 A
4	Încălzirea, sistemul de aer condiționat, sistemul de climatizare	5 A
5	Airbaguri	7.5 A
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Încălzirea lunetei	25 A
12	Ștergător lunetă	15 A

Nr.	Circuit	Amperaj
13	Sistemul de asistare la parcare	5 A
14	Încălzirea, sistemul de aer condiționat,	7.5
15	–	–
16	Detectarea ocupării scaunului, Sistemul de deschidere și pornire	5 A
17	Senzorul de ploaie, senzorul de calitate a aerului, sistemul de control al presiunii din anvelope, oglinda interioară,	5 A
18	Instrumentele, butoanele	5 A
19	–	–
20	CDC	10 A
21	Oglinzi exterioare încălzite	7.5 A
22	Trapa	20 A
23	Acționarea electrică a geamurilor, spate	25 A

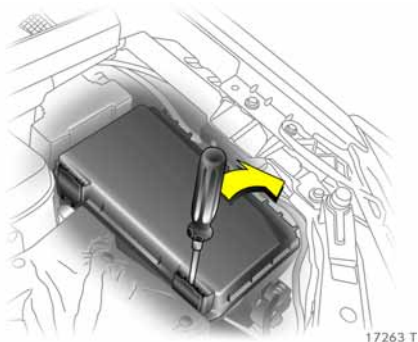


17958 T

Nr. Circuit	Amperaj
24 Fișă diagnosticare	7.5 A
25 –	–
26 Oglinzi exterioare oglinzi exterioare	7.5 A
27 Senzorul cu ultrasunete, sistem de alarma antifurt	5 A
28 –	–
29 Bricheta, priză față	15 A
30 Priză spate	15 A
31 –	–

Nr. Circuit	Amperaj
32 –	–
33 Sistemul Open&Start (deschidere și pornire)	15 A
34 Trapa, TwinTop	25 A
35 Priză spate	15 A
36 Echipament de tractare	20 A
37 –	–

Nr. Circuit	Amperaj
38 Sistemul de închidere centralizată, borna 30	25 A
39 Încălzirea scaunului (stânga)	15 A
40 Încălzirea scaunului (dreapta)	15 A
41 –	–
42 –	–
43 –	–
44 –	–



Panoul de siguranțe din compartimentul motor

Panoul de siguranțe este situat în partea frontală stânga a compartimentului motor

Avertisment

Oprăți motorul înainte de deschiderea panoului de siguranțe al compartimentului motor; pericol de accidentare – vezi pagina 297.

Pentru deschiderea capacului, eliberați zăvorul prin introducerea unei șurubelnițe în fantă și rotire într-o parte. Rabatați capacul în sus și îndepărtați-l.

În funcție de versiunea de echipare, în portbagaj există două tipuri diferite de dispunere a siguranțelor din panoul compartimentului motor, care deservește diferite circuite:

- Dacă panoul de siguranțe din compartimentul motor este versiunea **A** – vezi Fig. 18453 T de la pagina 268 - modul de dispunere a siguranțelor din compartimentul motor va fi tipul **A** – vezi coloana următoare.
- Dacă panoul de siguranțe din compartimentul motor este versiunea **B** – vezi Fig. 17958 T de la pagina 269 - modul de dispunere a siguranțelor din compartimentul motor va fi tipul **B** – vezi pagina următoare.

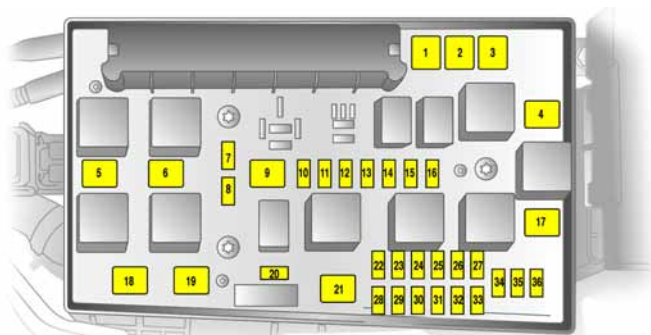
Modelul Astra TwinTop este întotdeauna dotat cu versiunea B.

Siguranțele de rezervă, penseta pentru siguranțe – vezi pagina 264.

Mod de dispunere siguranțe, versiunea A
Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe.

Nr.	Circuit	Amperaj
1	Sistem ABS	20 A
2	Sistem ABS	30 A
3	Ventilatorul habitacului sistemul de control al climatizării	30 A
4	Ventilatorul habitacului, încălzirea, sistem de aer condiționat	30 A
5	Ventilatorul radiatorului ¹⁾	30 A 40 A

¹⁾ Amperajul siguranțelor variază în funcție de motorizare și nivelul de dotare.



17264 T

Nr. Circuit	Amperaj
6 Ventilatorul radiatorului 2 ¹⁾	20 A 30 A 40 A
7 Închiderea centralizată	20 A
8 Sistemul de spălare a parbrizului, hayon	10 A
9 Lunetă încălzită, oglinzile exterioare cu încălzire	30 A
10 Fișă diagnosticare	7.5 A
11 Grup de instrumente	7.5 A
12 Telefonul mobil, radioreceptorul digital, Twin Audio, afișajul	7.5 A
13 Lampa de curtoazie	5 A

Nr. Circuit	Amperaj
14 Ștergătoare de parbriz	30 A
15 Ștergătoare de parbriz	30 A
16 Claxonul, ABS, comutatorul lămpii de frână, sistemul de aer condiționat	5 A
17 Filtrul pentru motorină sau sistemul de aer condiționat	25 A 20 A
18 Demaror	25 A
19 –	–
20 Claxon	15 A

Nr. Circuit	Amperaj
21 Unitate electronică de control al motorului	20 A
22 Unitate electronică de control al motorului	7.5 A
23 Reglarea fasciculului farurilor	5 A
24 Pompă combustibil	15 A
25 –	–
26 Sistemul electronic al motorului	10 A
27 Încălzirea, sistem de aer condiționat, senzorul de calitate a aerului	7.5 A
28 –	–
29 Servodirecție	5 A
30 Unitate electronică de control al motorului	10 A
31 Ștergător lunetă	15 A
32 Comutatorul lămpii de frână	5 A
33 Reglarea fasciculului farurilor, comutatorul de lumini, comutator ambreiaj, grupul de instrumente, modulul pentru portiera șoferului	5 A
34 Unitate de control, Modulului coloanei de direcție	7.5 A
35 Sistem Infotainment	20 A
36 Bricheta, priză față	15 A

¹⁾ Amperajul siguranțelor variază în funcție de motorizare și nivelul de dotare.

Modul de dispunere a siguranțelor, versiunea B

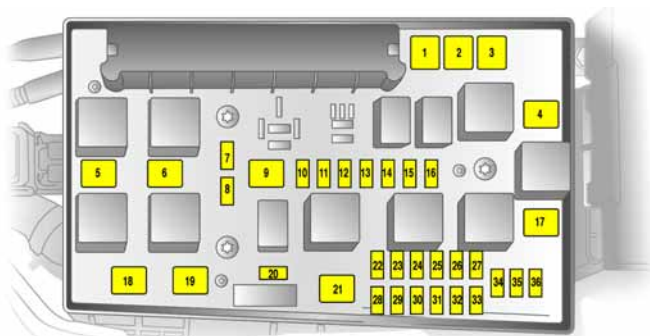
Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe.

Nr. Circuit	Amperaj
1 Sistem ABS	20 A
2 Sistem ABS	30 A
3 Ventilatorul habitaculului sistemul de control al climatizării	30 A
4 Ventilatorul habitaculului, încălzirea, sistem de aer condiționat	30 A
5 Ventilatorul radiatorului 1 ¹⁾	30 A 40 A
6 Ventilatorul radiatorului 2 ¹⁾	20 A 30 A 40 A

Nr. Circuit	Amperaj
7 Sistemul de spălare a parbrizului	10 A
8 Claxon	15 A
9 Sistemul de spălarea farurilor	25 A
10 –	–
11 –	–
12 –	–
13 Farurile de ceață	15 A
14 Ștergătoare de parbriz	30 A
15 Ștergătoare de parbriz	30 A

Nr. Circuit	Amperaj
16 Unitatea electronică de control, Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire), ABS, comutatorul lămpii de frână, acoperișul TwinTop	5 A
17 Încălzirea filtrului de motorină	25 A
18 Demaror	25 A
19 Sistemul electronic al transmisiei	30 A
20 Sistem de aer condiționat	10 A
21 Unitate electronică de control al motorului	20 A
22 Unitate electronică de control al motorului	7.5 A
23 Faruri adaptive (AFL), reglarea fasciculului farurilor	10 A

¹⁾ Intensitatea nominală variază în funcție de motorizare și nivelul de dotare.



17264 T

Nr. Circuit	Amperaj
24 Pompă combustibil	15 A
25 Sistemul electronic al transmisiei	15 A
26 Unitate electronică de control al motorului	10 A
27 Servodirecție	5 A
28 Sistemul electronic al transmisiei	5 A
29 Sistemul electronic al transmisiei	7.5 A
30 Unitate electronică de control al motorului	10 A

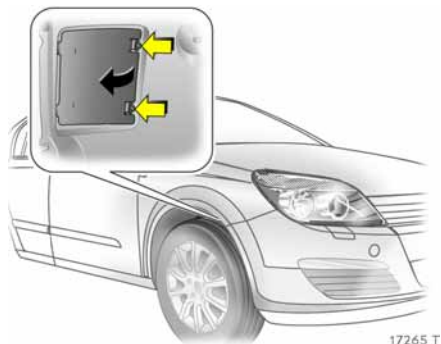
Nr. Circuit	Amperaj
31 Faruri adaptive (AFL), reglarea fasciculului farurilor	10 A
32 Sistemul de frânare, sistem de aer condiționat, comutator ambreiaj	5 A
33 Farurile adaptive (AFL), reglajul fasciculului farurilor, comutatorul de lumini	5 A
34 Unitate de control, Modulului coloanei de direcție	7.5 A
35 Sistem Infotainment	20 A
36 Telefonul mobil, radioreceptorul digital, Twin Audio, afișajul	7.5 A

Înlocuirea becurilor

Înainte de înlocuirii unui bec, decuplați contactul și închideți comutatorul aferent.

Apucați becul nou numai de baza acestuia! Nu apucați parte din sticlă cu mâinile goale, fiindcă amprente de pe sticlă se evaporă. Reziduurile se depun pe reflector și reduc capacitatea de reflexie a acestuia. Eventualele urme lăsate după înlocuirea becului pot fi îndepărtate cu o lavetă fără scame și cu alcool sau benzină.

Caracteristicile becului de schimb trebuie să corespundă valorilor înscrise pe soclul becului defect. Puterea nominală specificată în wați nu trebuie depășită.

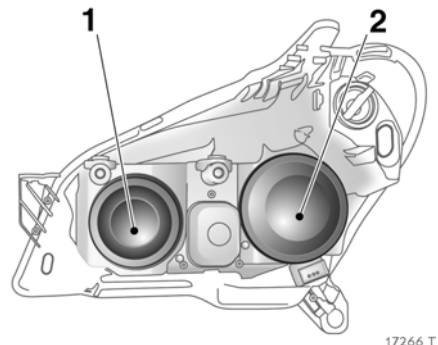


Înlocuirea becurilor blocurilor optice frontale se efectuează prin deschiderile din contraaripile față: virați roțile din față pentru a avea acces, eliberați zăvorul și îndepărtați capacul.

Reglare direcție fascicul faruri

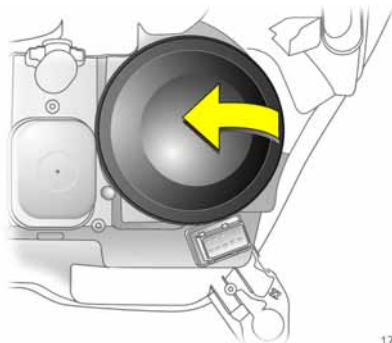
Vă recomandăm ca reglarea direcției fasciculului farurilor să fie efectuată de către Partenerul dumneavoastră Opel, care deține echipamentul special necesar.

Farurile trebuie reglate la setarea 0.



Sistemul de faruri cu halogen

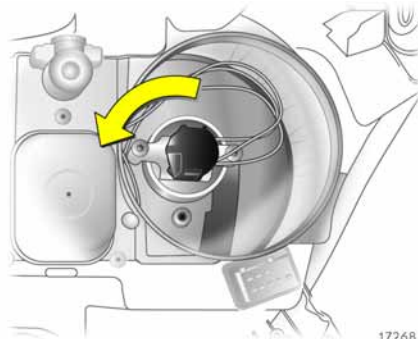
Faruri cu sisteme separate pentru faza lungă 1 (becurile interioare) și faza lungă 2 (becurile exterioare).



17267 T

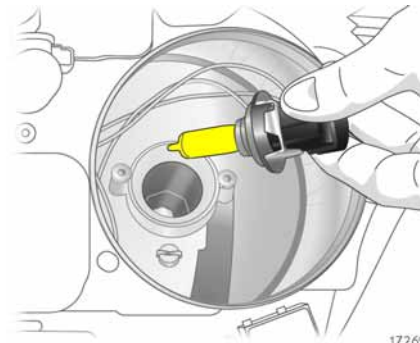
Faza scurtă

1. Înlocuiți becul prin deschiderea din contraaripa față: virați roțile din față pentru a avea acces, eliberați zăvorul și îndepărtați capacul – vezi pagina 274.
2. Scoateți capacul de protecție al farului.



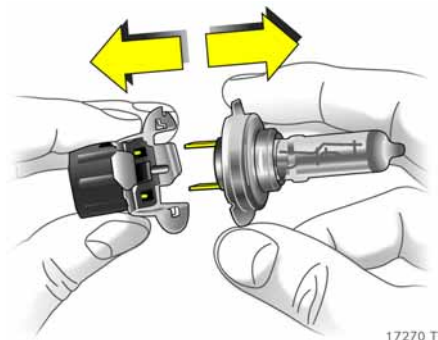
17268 T

3. Rotiți suportul becului spre stânga și deconectați.



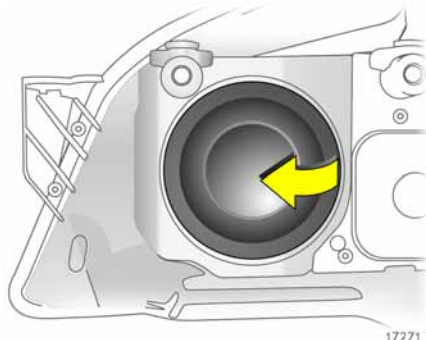
17269 T

4. Scoateți soclul împreună cu becul din reflector.



17270 T

5. Scoateți becul din suport.
6. Introduceți becul nou în suport, fără a atinge suprafața sticlei.
7. Introduceți becul nou astfel încât cei doi umeri de fixare ai suportului să se angajeze în nișele aferente din reflector.
8. Rotiți suportul becului spre dreapta până la capătul cursei.
9. Așezați capacul de protecție al farurilor în poziție și închideți-l.
10. Repoziționați capacul peste deschiderea din contraaripă și fixați-l corect.



17271 T

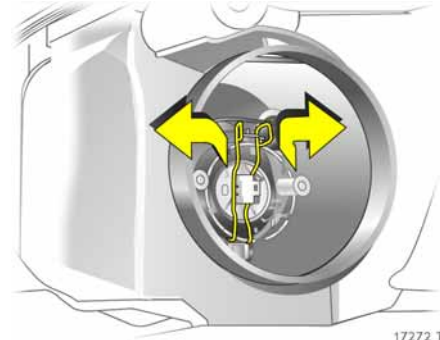
Faza lungă

1. Deschideți capota și sprijiniți-o în tija de susținere.
2. Înlocuirea becurilor presupune accesul prin compartimentul motor.

Pentru a înlocui becul de pe partea dreaptă, deconectați furtunul de la filtrul de aer.

Pentru a înlocui becul din partea stângă, scoateți fișa din panoul de siguranțe.

3. Scoateți capacul de protecție al farului.
4. Îndepărtați fișa de conectare de pe bec.



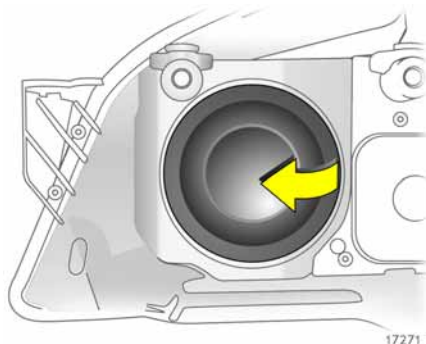
17272 T

5. Eliberați etrierul cu arc din suport prin apăsarea spre înainte și rotirea în jos.
6. Scoateți becul din carcasa reflectorului.
7. Introduceți becul astfel încât umerii de fixare ai soclului becului să intre în creștăturile corespunzătoare ale reflectorului.

8. Fixați etrierul cu arc, montați fișa de conectare pe bec.
9. Așezați capacul de protecție al farurilor în poziție și închideți-l.

După înlocuirea becurilor de pe partea dreaptă, atașați din nou furtunul la filtrul de aer și fixați-l.

După înlocuirea becurilor de pe partea stângă, reconectați siguranța la panoul de siguranțe și fixați-o bine.



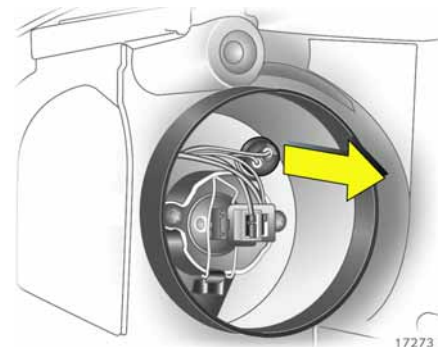
Lămpile de parcare

1. Deschideți capota și sprijiniți-o în tija de susținere.
2. Înlocuirea becurilor presupune accesul prin compartimentul motor.

Pentru a înlocui becul de pe partea dreaptă, deconectați furtunul de la filtrul de aer.

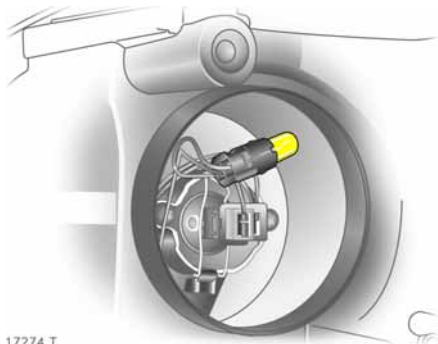
Pentru a înlocui becul din partea stângă, scoateți fișa din panoul de siguranțe.

3. Scoateți capacul de protecție a farului pentru faza lungă.



4. Scoateți mufa lămpii de parcare din reflector.

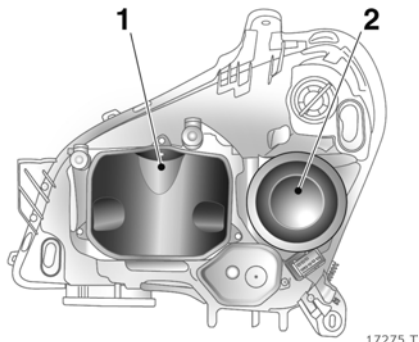




5. Scoateți becul din racord.
6. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
7. Introduceți soclul în reflector. Reașezați și închideți capacul de protecție al farului.

După înlocuirea becurilor de pe partea dreaptă, atașați din nou furtunul la filtrul de aer și fixați-l.

După înlocuirea becurilor de pe partea stângă, reconectați siguranța la panoul de siguranțe și fixați-o bine.



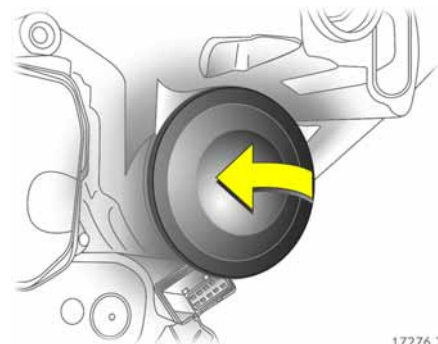
Sistemul de faruri cu xenon *, Sistem de iluminare adaptabilă *

Faruri cu sisteme separate pentru faza scurtă 1 (becurile interioare) și pentru faza lungă 2 (becurile exterioare).

Faza scurtă

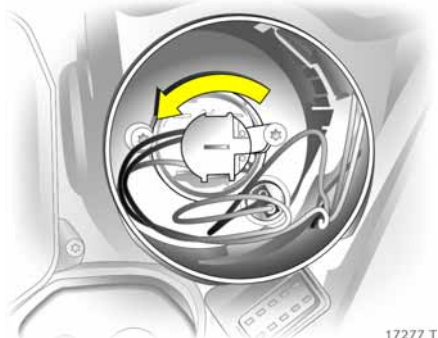
Avertisment

Faza scurtă a farurilor cu xenon funcționează cu o tensiune electrică foarte înaltă. Nu atingeți, pericol de moarte. Înlocuirea becurilor trebuie efectuată de către un atelier specializat. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.

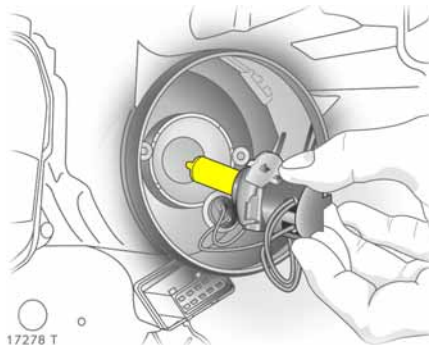


Faza lungă

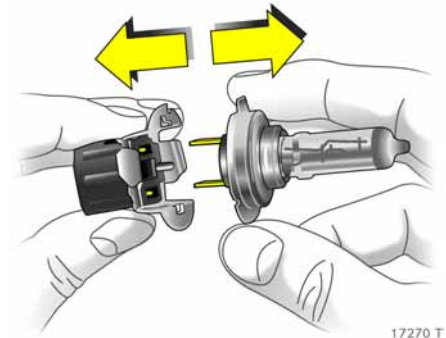
1. Înlocuiți becul prin deschiderea din contraaripa față: virați roțile din față pentru a avea acces, eliberați zăvorul și îndepărtați capacul – vezi pagina 274.
2. Scoateți capacul de protecție al farului.



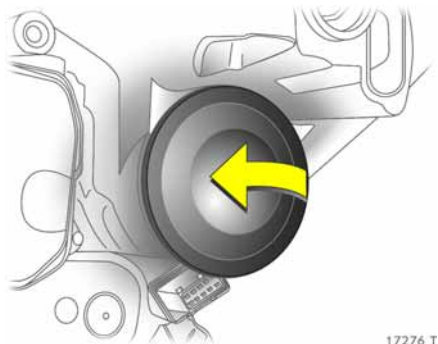
3. Rotiți suportul becului spre stânga și deconectați.



4. Scoateți soclul împreună cu becul din reflector.

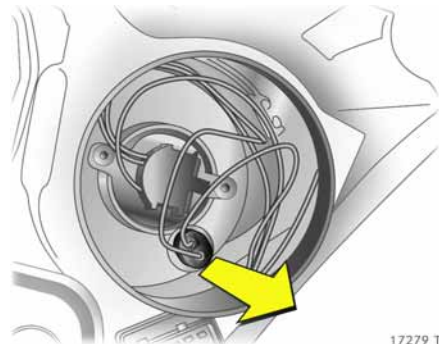


5. Scoateți becul din suport.
6. Introduceți becul nou în suport, fără a atinge suprafața sticlei.
7. Introduceți becul nou astfel încât cei doi umeri de fixare ai suportului să se angajeze în nișele aferente din reflector.
8. Rotiți suportul becului spre dreapta până la capătul cursei.
9. Așezați capacul de protecție al farurilor în poziție și închideți-l.
10. Repoziționați capacul peste deschiderea din contraaripă și fixați-l corect.

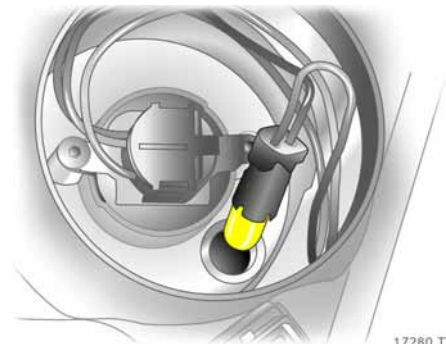


Lămpile de parcare

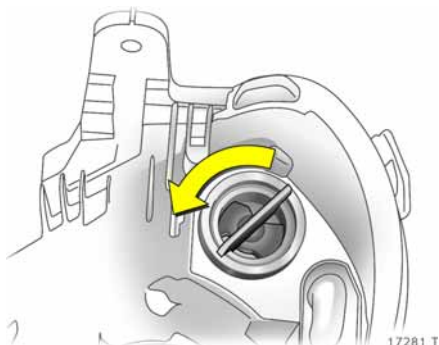
1. Deschideți capota și sprijiniți-o în tija de susținere.
2. Înlocuiți becul prin deschiderea din contraaripa față: virați roțile din față pentru a avea acces, eliberați zăvorul și îndepărtați capacul – vezi pagina 274.
3. Scoateți capacul de protecție a farului pentru faza lungă.



4. Scoateți mufa lămpii de parcare din reflector.

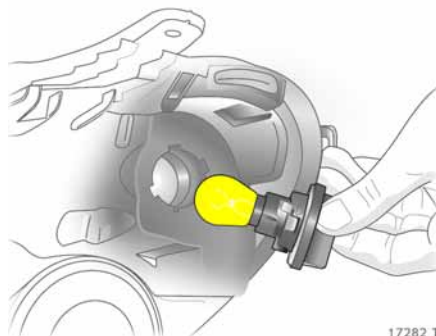


5. Scoateți becul din racord.
6. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
7. Introduceți soclul în reflector. Reașezați și închideți capacul de protecție al farului.
8. Repoziționați capacul peste deschiderea din contraaripă și fixați-l corect.



Semnalizatoarele de direcție frontale

1. Deschideți capota și sprijiniți-o în tija de susținere.
2. Înlocuiți becul prin deschiderea din contraaripa față: virăți roțile din față pentru a avea acces, eliberați zăvorul și îndepărtați capacul – vezi pagina 274.
3. Rotiți soclul la stânga pentru a-l decupla.

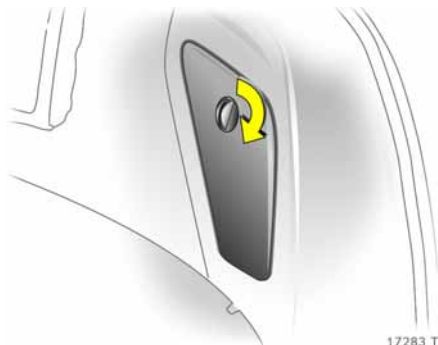


4. Becul incandescent se va apăsa puțin în soclu, se va roti spre stânga și se va scoate.
5. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.

6. Introduceți soclul în reflector și rotiți spre dreapta pentru fixare.
7. Repoziționați capacul peste deschiderea din contraaripă și fixați-l corect.

Faruri de ceață *

Apelați la un atelier de service pentru înlocuirea becurilor. Vă recomandăm partenerul dumneavoastră Opel.

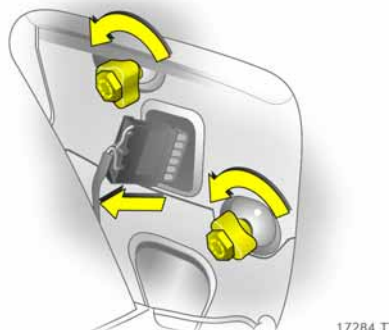


Lămpi spate

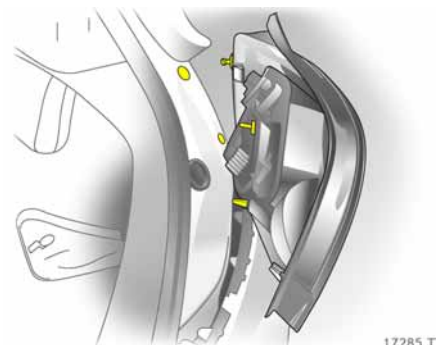
Saloon, 5 uși

1. La înlocuirea becurilor blocului optic de pe partea dreaptă, utilizați o monedă pentru deschiderea dispozitivului de închidere, conform indicațiilor din figură și rabatați capacul în jos.

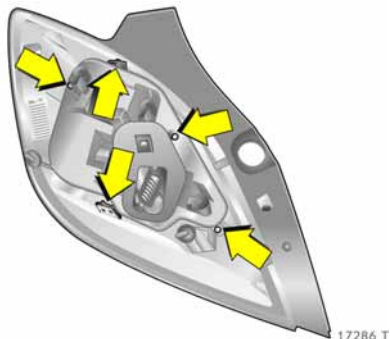
La înlocuirea becurilor blocului optic de pe partea stângă, utilizați o monedă pentru deschiderea ambelor dispozitive de închidere, conform indicațiilor din figura 17261 T de la pagina 267 și rabatați capacul în jos.



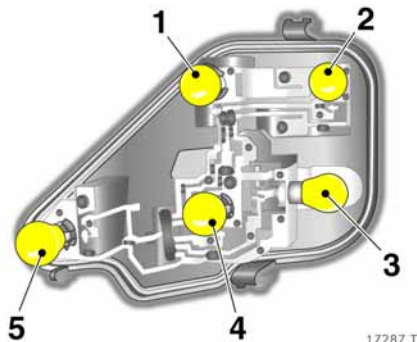
2. Eliberați conectorul din suportul becului.
3. Țineți carcasa becului din exterior, slăbiți piulițele de fixare cu cheia tubulară de roată * și deșurubați-le manual. Cheia tubulară de roată * – vezi trusa de unelte a autovehiculului la pagina 256.



4. Detașați carcasa blocului optic spre înapoi.



5. Desfaceți cele 3 șuruburi cu ajutorul unei șurubelnițe (unelte autovehiculului vezi pagina - 256). Apăsați clemele de fixare din exteriorul carcasei becului spre interior și scoateți suportul becului.

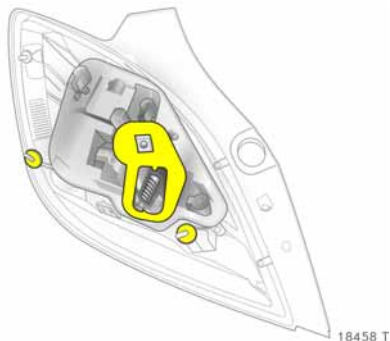


Becurile din suport:

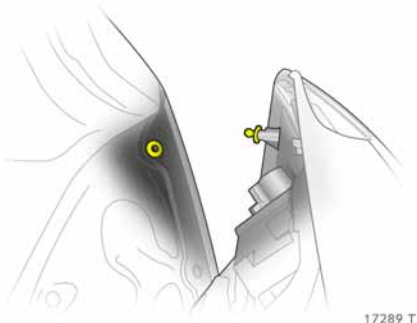
- 1 = Lampă marșarier
- 2 = Semnalizatoare de direcție
- 3 = Lampa de poziție/frână
- 4 = Poziție spate
- 5 = Lampa de ceață spate¹⁾

- 6. Scoateți becul din racord.
- 7. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
- 8. Fixați soclul becului în carcasă, asigurându-vă că este fixat corect. Introduceți trei șuruburi cu șaibe și strângeți cât se poate de mult.

¹⁾ Versiune specifică țării: lampă de ceață spate numai pe partea stângă. Becul montat în partea dreaptă poate fi utilizat ca bec de rezervă.



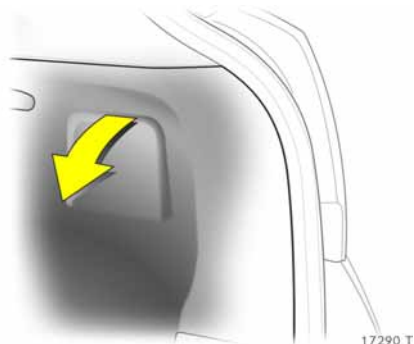
9. Asigurați-vă că etanșeizatoarele sunt aplicate pe suportul becului și fixați șuruburile.



10. Introduceți soclul becului în carcasă, angajând umărul de fixare și șurubul cu cap sferic în nișele aferente. Strângeți piulițele de fixare cu ajutorul unei chei tubulare ✱. Montați conectorul. Închideți și fixați capacul.

11. Urmăți următorii pași pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:

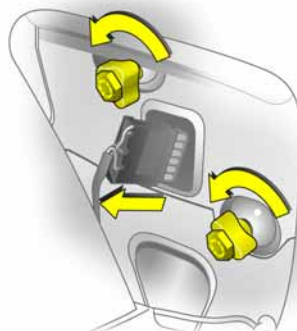
- Cuplați contactul
- Acționați frâna
- Aprindeți lămpile de poziție



17290 T

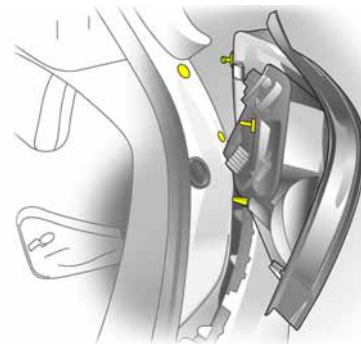
Saloon, 3 uși

1. Coborâți capacul pentru a înlocui becurile.



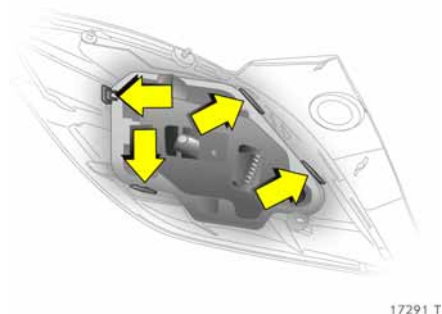
17284 T

2. Eliberați conectorul din suportul becului.
3. Țineți carcasa becului din exterior, slăbiți piulițele de fixare cu cheia tubulară de roată * și deșurubați-le manual. Cheia tubulară de roată * – vezi trusa de unelte a autovehiculului la pagina 256.

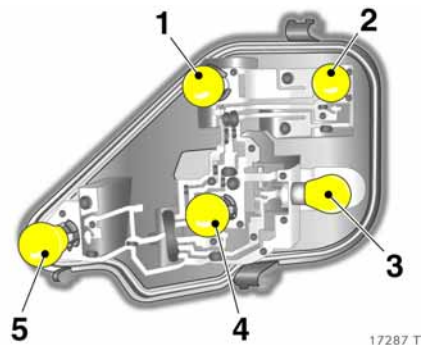


17285 T

4. Detașați carcasa blocului optic spre înapoi.



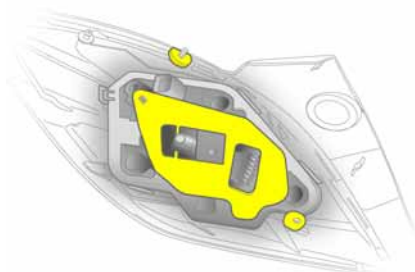
5. Scoateți elementul de etanșare al bolțului de fixare. Apăsați clemele de fixare din exteriorul carcasei becului spre exterior și scoateți suportul becului.



- Becurile din suport:
 1 = Lampă marșarier
 2 = Semnalizatoare de direcție
 3 = Lampa de poziție/frână
 4 = Poziție spate
 5 = Lampa de ceață spate¹⁾

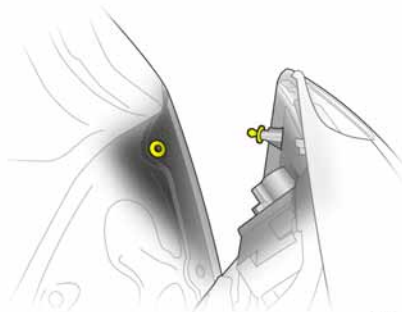
6. Scoateți becul din racord.
 7. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
 8. Fixați soclul becului în carcasă, asigurându-vă că este fixat corect.

¹⁾ Versiune specifică țării: lampă de ceață spate numai pe partea stângă. Becul montat în partea dreaptă poate fi utilizat ca bec de rezervă.



18459 T

9. Asigurați-vă că etanșeizatoarele sunt aplicate pe suportul becului și fixați șuruburile.

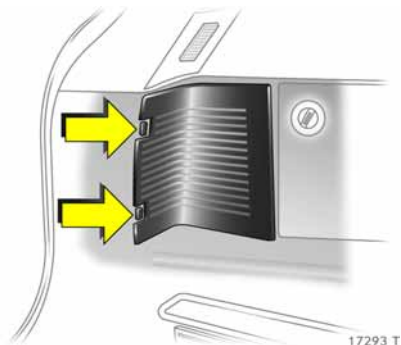


17289 T

10. Introduceți soclul becului în carcasă, angajând umărul de fixare și șurubul cu cap sferic în nișele aferente. Strângeți piulițele de fixare cu ajutorul unei chei tubulare ✱. Montați conectorul. Închideți și fixați capacul.

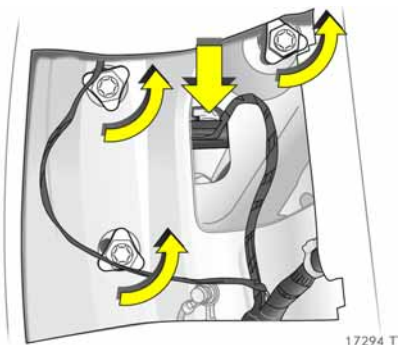
11. Urmăți următorii pași pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:

- Cuplați contactul
- Acționați frâna
- Aprindeți lămpile de poziție

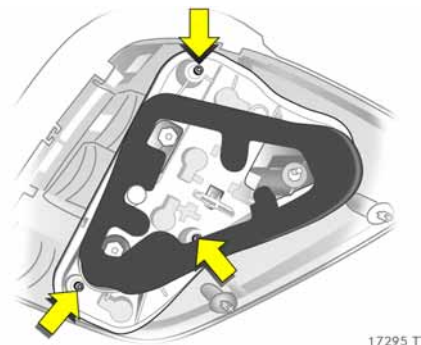


Estate, pick-up

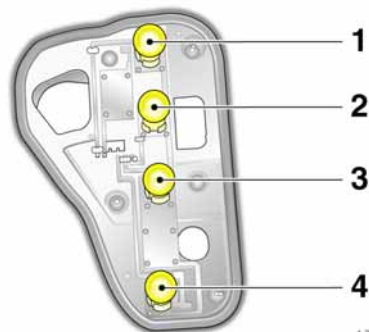
1. Deblocați capacul prin apăsarea umerilor de fixare și scoateți-l.



2. Eliberați conectorul din suportul becului.
3. Țineți carcasa becului din exterior, desfaceți cele trei piulițe de fixare și scoateți carcasa trăgând-o înapoi.



4. Desfaceți cele trei șuruburi cu o șurubelniță (trusa de scule – vezi pagina 256) și scoateți suportul becului.



17296 T

Becurile din suport:

- 1 = Lampa de poziție/frână
- 2 = Semnalizatorul de direcție
- 3 = Lampa de marșarier
- 4 = Lampa de ceață spate¹⁾

5. Scoateți becul din racord.

6. Introduceți becul nou, fără să atingeți partea din sticlă. Introduceți suportul becului în ansamblul lămpii și înșurubați-l. Introduceți carcasa blocului optic în locașul din caroserie și strângeți manual piulițele de fixare. Montați fișa de conectare. Închideți și blocați capacul.

7. Urmăți următorii pași pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:

- Cuplați contactul
- Acționați frâna
- Aprindeți lămpile de poziție



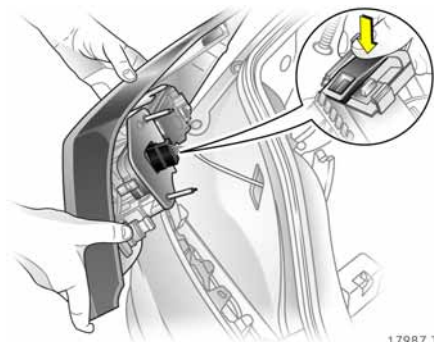
17986 T

Astra TwinTop

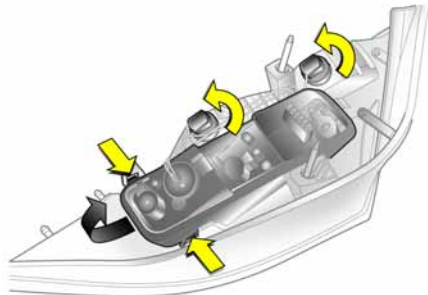
1. Deșurubați piulițele de reținere.



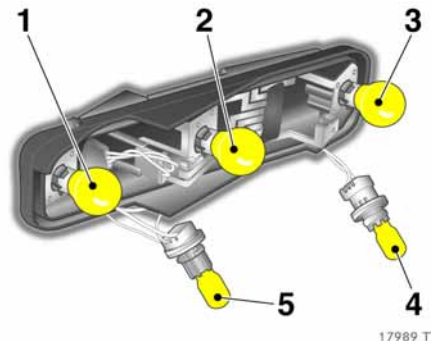
¹⁾ Versiune specifică țării: lampă de ceață spate numai pe partea stângă. Becul montat în partea dreaptă poate fi utilizat ca bec de rezervă.



2. Scoateți carcasa blocului optic dinspre exterior. Decuplați fișa de conectare apăsând pe clemă și scoateți-o de pe soclul becului.
3. Detașați elementul de etanșare de soclul becului.



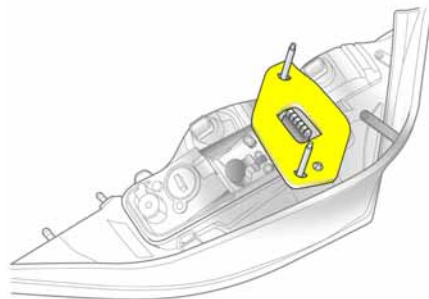
4. Eliberați soclul prin rotire și scoateți-l. Apăsați clemele de blocare de pe laturile alungite ale soclului spre înainte; ridicați soclul de capătul frontal (conform săgeții) și scoateți soclul complet.



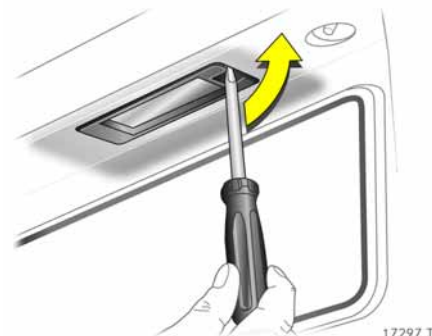
- Becurile din suport:
- 1 = Lampa de poziție/frână
 - 2 = Poziție spate
 - 3 = Lampa de ceață spate¹⁾
 - 4 = Lampă marșarier
 - 5 = Semnalizatoare de direcție

¹⁾ Versiune specifică țării: lampă de ceață spate numai pe partea stângă. Becul montat în partea dreaptă poate fi utilizat ca bec de rezervă.

5. Scoateți becul din racord.
6. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
7. Introduceți soclul becului în carcasa blocului optic inserând mai întâi umărul de fixare în partea frontală a fișei. Instalați soclul becului, asigurându-vă că se angajează corect în locaș. Inserați racordurile și fixați-le prin rotire.

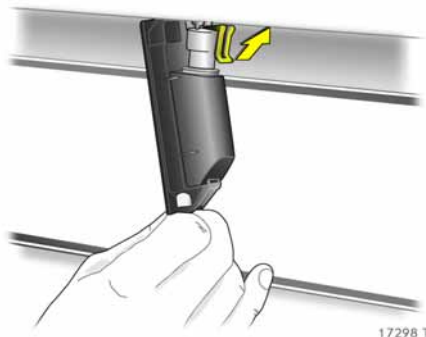


8. Fixați elementul de etanșare pe soclul becului ca în ilustrație. Asigurați-vă că elementul de etanșare este aplatizat în zona șuruburilor.
9. Cuplați fișa. Introduceți carcasa blocului optic în caroserie, asigurând poziționarea corectă a șuruburilor cu cap sferic în nișele aferente. Strângeți piulițele de reținere.
10. Urmăriți următorii pași pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:
 - Cuplați contactul
 - Acționați frâna
 - Aprindeți lămpile de poziție

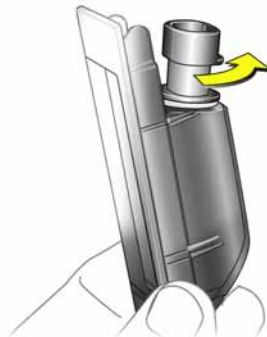


Iluminatul numărului de înmatriculare

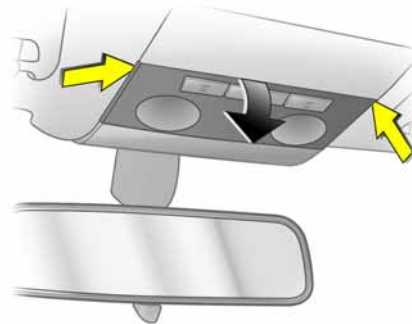
1. Introduceți șurubelnița vertical în locașul becului conform indicației din figură. Apăsați lateral și eliberați arcul.



2. Scoateți carcasa lămpii în jos, fără a trage cablul.
3. Ridicați clapeta și deconectați fișa de la soclul becului.



4. Rotiți soclul spre stânga pentru eliberare.
5. Scoateți becul din racord.
6. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
7. Introduceți suportul becului în ansamblul lămpii și rotiți-l spre dreapta.
8. Conectați fișa la soclul becului.
9. Introduceți carcasa lămpii și fixați-o în poziție.



Plafoniere

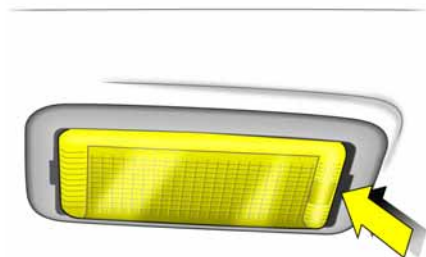
Plafoniera față, lămpi de lectură *

Pentru a vă asigura că lampa nu este sub tensiune, închideți portierele înaintea demontării.

1. Eliberați manual geamul lămpii în locul indicat în figură, apăsați-l ușor în jos și scoateți-l în trăgându-l în jos.
2. Scoateți becul din racord.
3. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
4. Montați și fixați lentila lămpii.

**Plafoniera spate ✱
lămpile de lectură din spate ✱**

Apelați la un atelier de service pentru înlocuirea becurilor. Vă recomandăm partenerul dumneavoastră Opel.



17301 T

**Iluminarea cutiei de mănuși,
iluminarea torpedoului,
iluminarea zonei inferioare a habitaculului ✱**

Pentru a asigura întreruperea alimentării cu energie electrică pe parcursul efectuării lucrărilor, închideți portierele sau apăsați comutatorul înainte de demontarea lămpii.

1. Scoateți lampa cu ajutorul unei șurubelnițe.



17302 T

2. Apăsați ușor becul către clema cu arc și scoateți becul.
3. Introduceți becul nou, fără a atinge suprafața sticlei.
4. Reintroduceți și fixați lampa.

**Iluminarea grupului de instrumente,
iluminarea afișajului pentru informații ✱**

Apelați la un atelier de service pentru înlocuirea becurilor. Vă recomandăm partenerul dumneavoastră Opel.

Opel Service



17303 T

Obiectivul nostru: ca să fiți mulțumit în continuare de autovehiculul dumneavoastră.

Apariția unei defecțiuni tehnice la autovehiculul dumneavoastră nu trebuie să reprezinte un motiv de îngrijorare, deoarece Serviciul de Asistență Opel/Atelierul Mobil de Service Opel (Opel Assistance/Opel Mobile Service) vă stau la dispoziție în peste 30 de țări europene, în cazul unei defecțiuni.

Toți Partenerii Opel oferă servicii de înaltă calitate la prețuri rezonabile.

Veți beneficia de service rapid, de încredere și personalizat.

Mecanici cu experiență, instruiți de Opel, lucrează conform instrucțiunilor furnizate de Opel.

De la fiecare Partener Opel puteți procura

Piese și accesorii originale Opel

și componente pentru modificare aprobate expres pentru autovehiculul dumneavoastră.

Toate piesele sunt în prealabil supuse unei verificări speciale în privința calității și a preciziei pentru a determina durabilitatea, siguranța în exploatare și compatibilitatea acestora cu autovehiculele Opel.

Opel Service are la bază experiența unuia dintre cei mai mari producători de autovehicule din lume.

Filialele Departamentului de service Adam Opel GmbH și General Motors din toată lumea vă oferă informații și asistență:

În **Luxembourg**

vă rugăm să contactați Departamentul de Service General Motors din Antwerp – Belgia
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 32-34 50 63 29

În **Albania, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Croația, Estonia, Letonia, Lituania, Macedonia, România, Serbia-Muntenegru și Slovenia**

vă rugăm să contactați Departamentul de Service General Motors din Budaörs – Ungaria
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 36-23 446 100

General Motors Austria GmbH
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Viena – Austria
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 43 1-2 88 77 444
sau
00 43-1-2 88 77 0

General Motors Belgium N.V.
Noorderlaan 401 – Haven 500
2030 Antwerp – Belgia
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 32-34 50 63 29

General Motors Southeast Europe,
org. složka
Olbrachtova 9
140 00 Praha 4 – Republica Cehá
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 420-2 39 004 321

General Motors Denmark
Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Danemarca
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 45-39 97 85 00

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Care
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Anglia
Tel. 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Finland Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki – Finlanda
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 358-9 817 101 47

General Motors France
1 – 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Franța
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 33-1-34 26 30 51

ADAM OPEL GmbH
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim – Germania
Tel. 00 49-61 42-77 50 00 sau
00 49-61 42-7 70

General Motors Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athens – Grecia
Tel. 00 30-1-6 80 65 01

General Motors Belgia N.V.
Szabadság utca 117
2040 Budaörs – Ungaria
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 36-23 446 100

General Motors India
Sixth Floor, Tower A
Global Business Park
Mehrauli – Gurgaon Road
Gurgaon -122.022, Haryana – India
Tel. 00 91-124 280 3333

General Motors Belgia N.V.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Irlanda
Tel. 00 353-1-216 10 00

General Motors Italia Srl
Piazzale dell'Industria 40
00144 Rome – Italia
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 39-6-5 46 51

General Motors Olanda B.V.
Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Olanda
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 31-76-5 44 83 00

General Motors Norge AS
Kjeller-Vest 6
2027 Kjeller – Norvegia
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.
Domaniewska 41
06-672 Warsaw – Polonia
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 48- 22-606 17 00

General Motors Portugal
Quinta da Fonte
Edifício Fernao Magalhaes, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Portugal
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 351- 21 440 75 00

General Motors Southeast Europe,
org. zložka
Apollo Business Centre
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava – Slovacia
Tel. 00 421-2 58 275 543

General Motors Spania S.L.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – Spania
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 34-902 25 00 25

General Motors Norden AB
Arstaängvägen 17
100 73 Kista – Suedia
Tel. 00 46-20 333 000

General Motors Suisse S.A.
Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – Switzerland
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 41-44 828 28 80

Opel Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpasa yolu üzeri
35861 Torbalı/Izmir – Turcia
Tel. 00 41-44 828 28 80, 00 90-2 32-8 53-14 53

Întreținerea, Verificări tehnice periodice

Instrucțiuni privind siguranța	297
Verificarea și completare lichidelor	297
Uleiul de motor	298
Filtrul de motorină	300
Lichidul de răcire	300
Lichidul de frână	302
Ștergătoarele de parbriz	303
Sisteme de spălare a parbrizului și a farurilor *	305
Bateria	306
Protecția componentelor electronice	306
Scoaterea din funcțiune a autovehiculului	307
Repunerea în funcțiune a autovehiculului	307



Pentru a garanta o utilizare economică și sigură a autovehiculului și pentru a menține valoarea acestuia, este de importanță vitală ca lucrările de întreținere să fie efectuate la intervalele corespunzătoare specificate de Opel.

La autovehiculele cu interval fix de înlocuire a uleiului de motor și efectuare a lucrărilor de service, pe afișajul kilometrajului apare simbolul **InSP** la cuplarea contactului, dacă se apropie data scadentă de prezentare a autovehiculului pentru service. Efectuați lucrările de service în interval de o săptămână sau după parcurgerea unei distanțe de maxim 500 km. Vă recomandăm să consultați Partenerul dumneavoastră Opel.

La afișarea intervalului rămas până la următoarea operațiune service, este luată în calcul și perioada când autovehiculul nu rulează, chiar dacă bateria este deconectată.

Pentru vehiculele cu intervale flexibile pentru schimbul de ulei de motor și efectuarea lucrărilor de service, definirea acestor intervale se bazează pe un număr de parametri ce derivă din utilizare. Din acest motiv, diferitele date specifice motorului sunt înregistrate continuu și sunt folosite la calcularea distanței rămase de parcurs până la următoarea ședință de service.

Distanța rămasă poate fi afișată în timp ce contactul este oprit: apăsați scurt butonul de resetare a kilometrajului parțial, este afișat kilometrajul. Apăsați încă o dată butonul pentru aproximativ 2 secunde, **InSP** și este afișată distanța rămasă.

Dacă distanța rămasă este mai mică de 1500 km, sunt afișate simbolul **InSP** și distanța de 1000 km rămasă, atunci când contactul este cuplat și decuplat. Simbolul **InSP** este afișat timp câteva secunde dacă distanța rămasă este de sub 1.000 km. Efectuați lucrările de service în interval de o săptămână sau după parcurgerea unei distanțe de maxim 500 km. Încredințați aceste lucrări unui Partener Opel pentru a evita pierderea drepturilor stipulate de garanție.

Informații suplimentare despre întreținere
și verificările tehnice periodice sunt disponibile
în carnetul de service, care se găsește
în torpedu.

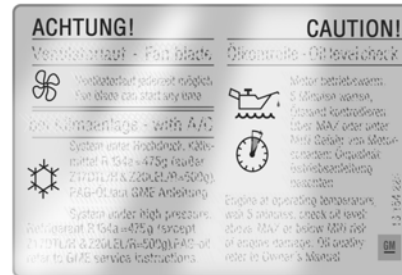
Vă recomandăm să încredințați lucrările de întreținere, precum și reparațiile la caroseria și sistemele autovehiculului, unor persoane specializate în domeniu.

Vă recomandăm sPartenerul dumneavoastră Opel, care este familiarizat cu autovehiculele Opel și deține echipamentul specializat necesar și instrucțiuni actualizate permanent de la Opel. Este recomandat să apelați la un Partener Opel în perioada garanției, pentru a evita pierderea acesteia. Consultați carnetul de service pentru mai multe informații.

Service anticoroziune separat

Executați lucrările de întreținere la intervalele specificate în carnetul de service.

Vă recomandăm Partenerul
dumneavoastră Opel.



17304 T

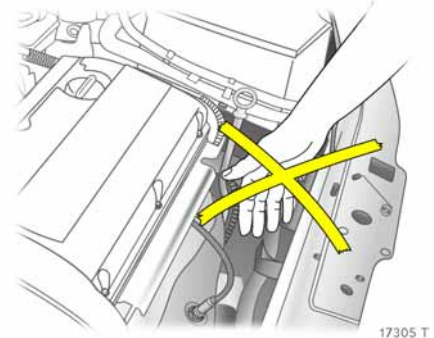
Instrucțiuni privind siguranța

Pentru a evita accidentarea datorită cablurilor sistemului de aprindere și pieselor în mișcare, efectuați verificările în compartimentul motor (de ex., verificarea lichidului de frână sau nivelului uleiului de motor) numai cu contactul decuplat.



Ventilatorul radiatorului este controlat de un termostat și poate porni brusc, chiar în cazul în care contactul este decuplat. Pericol de accidentare.

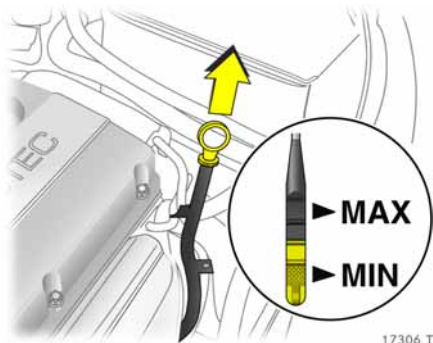
Sistemul de aprindere electronică lucrează cu tensiuni foarte înalte. Nu atingeți sistemul de aprindere; înaltă tensiune, pericol de moarte.



Nu efectuați personal reparații, reglaje sau lucrări de întreținere la autovehicul. Acest lucru este valabil în special pentru partea de motor, șasiu și sistemele de siguranță. Puteți încălca neintenționat legile în vigoare și, prin nerealizarea corectă a lucrărilor, puteți periclita propria persoană și pe alți participanți la trafic.

Verificarea și completare lichidelor

Pentru a facilita identificarea, capacele pentru completarea uleiului motor, lichidului de răcire și a lichidului de spălare, precum și joja de ulei sunt colorate în galben.

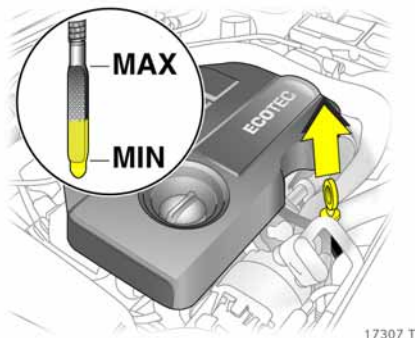


Oleiul de motor

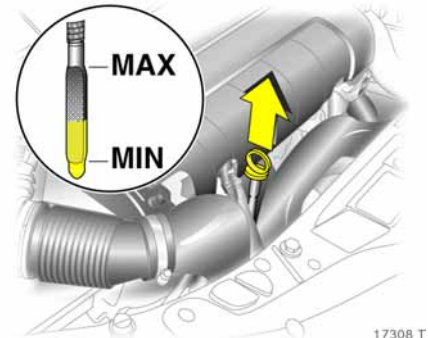
Informații referitoare la uleiul de motor sunt disponibile în carnetul de service.

Nivelul uleiului din motor și consumul de ulei

Toate motoarele consumă ulei din motive tehnice. Consumul de ulei nu poate fi evaluat înaintea conducerii unei distanțe apreciabile și poate fi superior valorii specificate în cazul primei rulări a autovehiculului (perioadă de rodaj). Rularea la turații înalte poate provoca creșterea consumului de ulei.



Nivelul uleiului de motor *este verificat în mod automat¹⁾, vezi pagina 40. Înainte de pornirea într-o călătorie lungă, este recomandată verificarea nivelului uleiului de motor.

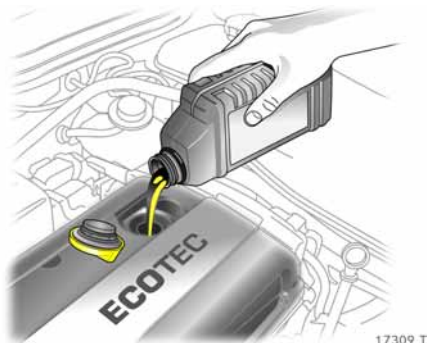


Verificarea nivelului uleiului de motor, și completarea acestuia

Figurile de pe această pagină prezintă verificarea nivelului uleiului pentru un motor pe benzină și două motoare diesel.

Nivelul uleiului de motor trebuie verificat având vehiculul în poziție orizontală și cu motorul oprit (motorul trebuie să fie la temperatura normală de funcționare). Așteptați minimum 5 minute înainte de verificarea nivelului pentru a permite acumularea normală a uleiului de motor și revenirea în baia de ulei.

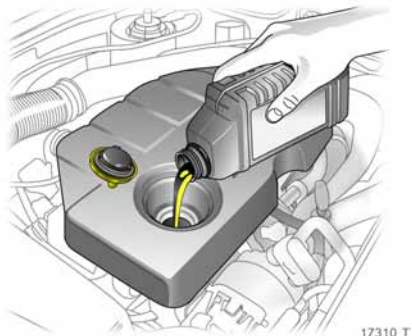
¹⁾ Nu și la motoarele Z 14 XEP sau Z 20 LEH.
Denumire comercială – vezi pagina 314.



Pentru a verifica nivelul uleiului introduceți joja complet în baia de ulei. ReCompletați nivelul uleiului dacă a scăzut sub marcajul superior **MIN**.

Nivelul uleiului de motor nu trebuie să depășească limita superioară **MAX** de pe joă. Uleiul de motor în exces trebuie drenat sau extras. Dacă nivelul uleiului de motor depășește marcajul **MAX**, există pericolul de avariere a motorului sau a catalizatorului.

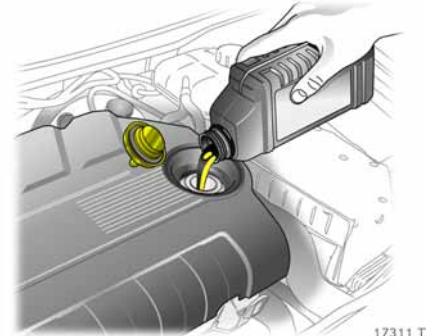
Capacitate între marcasele **MIN** și **MAX** – vezi paginile 343, 344.



ReCompletați nivelul uleiului de motor cu același tip de ulei care a fost utilizat la schimbarea anterioară a uleiului, urmând instrucțiunile din carnetul de service.

Pentru închidere, poziționați capacul și înfiletați-l.

Capacități – vezi paginile 343, 344.



Schimbul de ulei de motor și înlocuirea filtrului de ulei

Schimbați uleiul la intervalele indicate.

Vă recomandăm să folosiți filtre de ulei de motor originale Opel.

Avertisment

Filtrele de ulei folosite nu pot fi aruncate împreună cu gunoiul menajer. Pentru schimbul de ulei de motor și al filtrului de ulei, vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel. El este familiarizat cu prevederile legale cu privire la casarea filtrelor și uleiului de motor uzate. Astfel, vă protejați sănătatea și mediul înconjurător.

Filtrul de motorină

La fiecare schimbare de ulei, verificați dacă filtrul de combustibil nu conține apă reziduală. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Aprinderea lămpii de control  indică prezența apei în filtrul de motorină .

Verificați filtrul la intervale mai scurte de timp în următoarele cazuri: condiții de utilizare extreme, umiditate crescută (în principal în zone de coastă), temperaturi externe foarte ridicate sau foarte joase, variații mari de temperatură între intervalul diurn și cel nocturn.

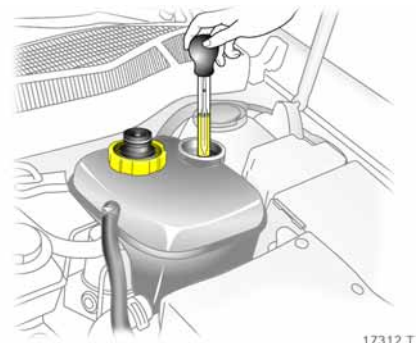
Lichidul de răcire

Lichidul de răcire pe bază de glicol oferă protecție anticorozivă excelentă pentru sistemul de răcire și de climatizare, precum și protecție antigel la temperaturi exterioare de până la -28 °C. Lichidul de răcire rămâne în sistemul de răcire pe tot parcursul anului și nu necesită schimbare.

Anumite tipuri de antigel pot deteriora motorul. De aceea vă recomandăm utilizarea tipurilor de antigel aprobate de Opel.

Avertisment

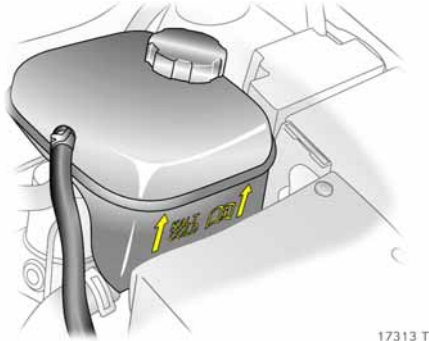
Antigelul este dăunător sănătății; din acest motiv, trebuie păstrat în recipientul original și depozitat în afara accesului copiilor.



Protecție antigel și anticorozivă

Înainte de începerea sezonului rece, verificați concentrația lichidului de răcire. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Cantitatea de antigel trebuie să asigure protecția la temperaturi de până la aproximativ -28 °C. În cazul în care concentrația antigelului este prea scăzută, protecția împotriva înghețului și a coroziunii va scădea. Completați cu antigel dacă este necesar.

Dacă lichidul de răcire este completat cu apă, verificați concentrația și adăugați antigel dacă este necesar.



Nivelul lichidului de răcire

Pierderile de lichid de răcire sunt neglijabile datorită etanșării sistemului de răcire, de aceea rareori este necesară completarea lichidului de răcire.

Nivelul lichidului de răcire trebuie să se situeze puțin peste marcajul **KALT/COLD** al rezervorului, când sistemul de răcire este rece. Nivelul lichidului de răcire poate fi citit și din afara vasului de expansiune.

Avertisment

Lăsați motorul să se răcească înaintea scoaterii capacului de la bușonul de umplere. Scoateți capacul cu atenție, pentru a permite depresurizarea sistemului de răcire, în caz contrar existând riscul de arsuri.

Când motorul ajunge la temperatura de funcționare, crește nivelul lichidului de răcire. Acesta va scădea din nou când se răcește sistemul. Dacă scade sub nivelul marcajului **KALT/COLD** când sistemul este rece, completați până în dreptul marcajului.

Completați cu antigel. Dacă nu dispuneți de antigel, completați cu apă curată de la robinet. Dacă nu aveți la dispoziție apă de la robinet, puteți folosi apă distilată.

După completarea cu apă potabilă sau apă distilată, verificați nivelul antigelului și adăugați dacă este necesar. Eliminați cauza pierderii lichidului de răcire. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

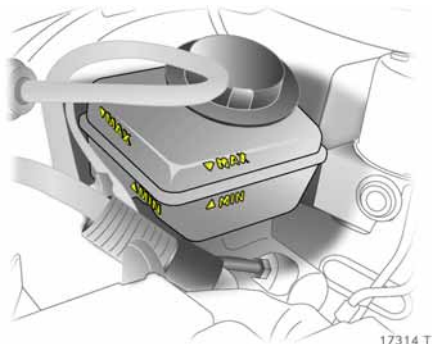
Nivelul prea scăzut al lichidului de răcire poate cauza defectarea motorului.

Pentru închidere, poziționați capacul și înfiletați-l.

Temperatura lichidului de răcire

Lampa de control  luminează când temperatura lichidului de răcire este excesivă. Verificați nivelul lichidului de răcire imediat:

- Nivelul lichidului de răcire este scăzut:
Completați cu lichid. Respectați instrucțiunile furnizate în secțiunile „Protecția antigel și anticorozivitate” și „Nivelul lichidului de răcire”. Remediați cauza pierderii de lichid de răcire. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.
- Nivelul lichidului de răcire este normal:
Remediați defecțiunea care provoacă creșterea temperaturii. Apelați la un atelier de service. Vă recomandăm Partenerul dumneavoastră Opel.



Lichidul de frână

Nivelul lichidului de frână

Avertisment

Atenție – lichidul de frână este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu ochii, pielea, suprafețele vopsite sau țesături. Contactul direct poate provoca leziuni și deteriorări.

Nivelul lichidului din rezervor trebuie să se situeze între marcajele **MAX** și **MIN** ale rezervorului.

Utilizarea anumitor lichide de frână poate cauza defecțiuni sau funcționarea necorespunzătoare a frânelor. Prin urmare vă recomandăm să folosiți numai lichid de frână de calitate superioară, aprobat de Opel.

Când completați cu lichid asigurați o curățenie impecabilă deoarece contaminarea lichidului de frână poate provoca defectarea sistemului de frânare.

După corectarea nivelului lichidului de frână, remediați cauza pierderii lichidului de frână. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

Schimbarea lichidului de frână

Lichidul de frână este higroscopic, adică absoarbe apa. Dacă frânele se încălzesc, de exemplu la coborârea unei porțiuni lungi în pantă descendentă, o parte din apa prezentă în lichidul de frânare se poate vaporiza, afectând negativ puterea de frânare (în funcție proporția apei în lichid).

Respectați intervalele specificate în carnetul de service între schimburile de lichid de frână.

Avertisment

Vă recomandăm ca schimbarea lichidului de frână să fie efectuată de un Partener Opel, care este familiarizat cu cerințele legale referitoare la îndepărtarea lichidului uzat, protejând astfel mediul înconjurător și sănătatea dumneavoastră.

Ștergătoarele de parbriz

Buna vizibilitate este esențială pentru siguranța conducerii.

Verificați periodic ștergătoarele de parbriz și sistemul * de spălare a farurilor pentru a vă asigura că sunt funcționale.

Vă recomandăm înlocuirea lamelor ștergătoarelor la interval de maximum un an.

Dacă parbrizul este murdar, puneți în funcțiune spălătorul de parbriz înainte de a porni ștergătoarele sau de setarea acestora pe modul automat cu senzor de ploaie *. Astfel se va evita uzarea lamelor ștergătoarelor.

Nu porniți ștergătoarele de parbriz sau nu activați modul automat cu senzor de ploaie * dacă parbrizul este înghețat, deoarece acest lucru poate deteriora lamele ștergătoarelor sau sistemul de acționare.

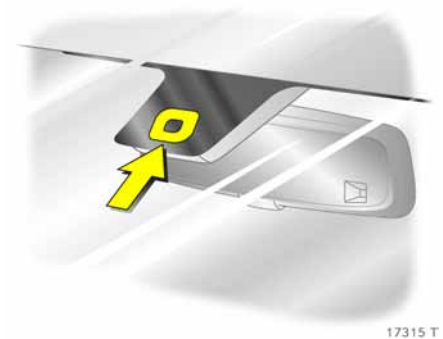
Dacă lamele sunt înghețate pe parbriz, vă recomandăm să le dezghețați cu ajutorul sprayului de dezghețare Opel.

Lamele unsuroase pot fi curățate cu o lavetă moale și cu solvent de curățare și antigel Opel.

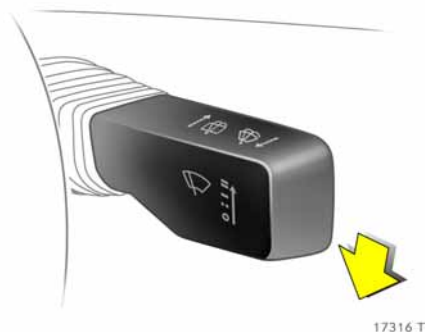
Lamele întărite, fisurate sau acoperite de silikon trebuie înlocuite. Aceste fenomene pot apărea ca rezultat al înghețării, al tratamentului cu sare sau din cauza căldurii sau a folosirii incorecte a agenților de curățare.

Dezactivați ștergătoarele de parbriz sau modul automat de funcționare cu senzor de ploaie * la intrarea într-o spălătorie auto – vezi paginile 17, 18, 309.

Îngrijirea ștergătoarelor de parbriz – vezi pagina 310.



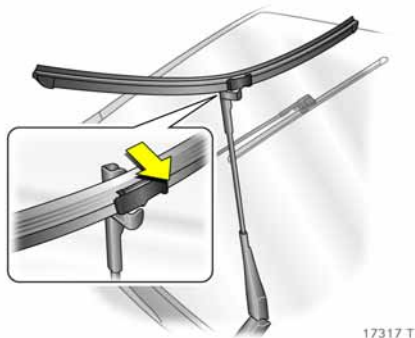
Pentru a asigura funcționarea adecvată a senzorului de ploaie *, suprafața senzorului nu trebuie să fie acoperită de praf, noroi și gheață, acesta fiind motivul pentru care sistemul de spălare a parbrizului trebuie acționat la intervale regulate și suprafața senzorului dezghețată. Autovehiculele cu senzor de ploaie * pot fi identificate prin senzorul de ploaie situat în apropierea marginii superioare a parbrizului.



Setările de service pentru ștergătoarele de parbriz

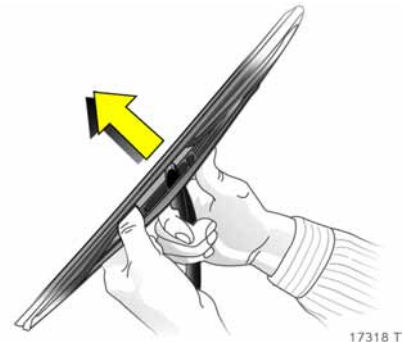
(de exemplu, pentru înlocuirea sau curățarea lamelor ștergătoarelor).

În interval de 4 secunde de la decuplarea contactului, cu cheia încă în contact * sau în cazul sistemului Open&Start, după decuplarea contactului dar înainte de a deschide ușa șoferului, apăsați în jos maneta ștergătorului. Eliberați maneta ștergătorului imediat de lamele sunt în poziție verticală.



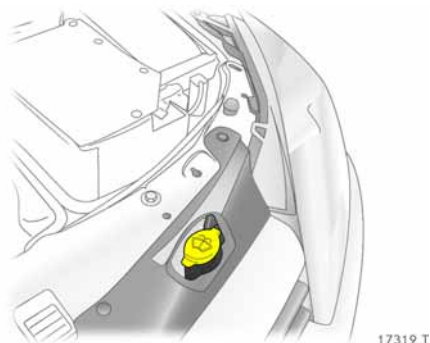
Lamele ștergătoarelor pe parbriz

Activați setările de service – vezi coloana anterioară. Ridicați brațul ștergătorului, înclinați lama la 90° față de brațul ștergătorului și detașați-o prin deplasare în lateral.



Lama ștergătorului lunetei *

Ridicați brațul ștergătorului. Eliberați lama ștergătorului conform indicației din figură și detașați-o de brațul ștergătorului.



Sisteme de spălare a parbrizului și a farurilor *

Rezervorul lichidului de spălare a geamurilor și farurilor *este amplasat lângă blocul optic frontal din stânga.

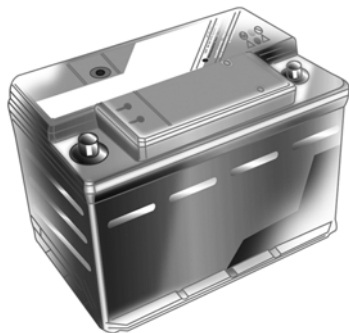
Capacități – vezi paginile 343, 344.

Umpleți numai cu apă curată pentru a preveni înfundarea duzelor. Pentru ameliorarea eficacității sistemului, vă recomandă adăugarea unei cantități mici de soluție de curățare și antigel Opel.

Sistemul de spălare a parbrizului și a farurilor nu va îngheța pe timpul iernii:

Protecție antigel până la	Amestec de solvent Opel de curățare și antigel: Apă
– 5 °C	1 : 3
– 10 °C	1 : 2
– 20 °C	1 : 1
– 30 °C	2 : 1

La închiderea rezervorului lichidului de spălare, apăsați capacul cu putere de jur împrejurul marginii talonate.



17320 T

Bateria

Bateria nu necesită întreținere.

Avertisment

Vă recomandăm să încredințați schimbarea bateriei unui Partener Opel. Partenerul Opel este familiarizat cu normele legale referitoare la îndepărtarea bateriilor uzate, protejând astfel mediul înconjurător și sănătatea dumneavoastră.

Accesorii electrice/ electronice montate suplimentar pot constitui o sarcină suplimentară pentru baterie sau îi pot chiar cauza descărcarea. Vă recomandăm să consultați un Partener Opel în privința posibilităților tehnice, cum ar fi montarea unei baterii mai puternice.

Neutilizarea autovehiculului timp de mai mult de 4 săptămâni poate duce la descărcarea bateriei, ceea ce poate reduce durata de viață a acesteia. Deconectați bateria de la sistemul electric al autovehiculului prin deconectarea bornei negative (sistemul de alarmă * va fi deconectat).

La conectarea bateriei, contactul trebuie să fie decuplat. Procedați în modul următor:

- Setați timpul și data pe afișajul pentru informații – vezi paginile 48, 51, 56.
- Dacă este necesar, activați acționarea electrică a geamurilor * și trapei * – vezi paginile 145, 146.

Pentru a preveni descărcarea acumulatorului, anumiți consumatori, cum ar fi lumina interioară, se sting automat după aproximativ 20 de minute.

Protecția componentelor electronice

Pentru a preveni deteriorarea componentelor electronice și a sistemului electric, nu deconectați sau conectați bateria când motorul este pornit sau contactul este cuplat. Nu porniți motorul cu bateria deconectată, de exemplu, în cazul pornirii asistate.

Pentru a evita deteriorarea autovehiculului, nu efectuați modificări la sistemul electric, de exemplu prin conectarea de consumatori suplimentari sau modificarea unităților electronice de comandă (chip tuning).

Avertisment

Sistemul de aprindere electronică lucrează cu tensiuni foarte înalte. Nu atingeți sistemul de aprindere; înaltă tensiune, pericol de moarte.

Deconectarea/conectarea bateriei (de) la sistemul electric al autovehiculului

Bateria trebuie deconectată de la sistemul electric al autovehiculului înainte de încărcarea acesteia: Mai întâi deconectați cablul negativ, apoi pe cel pozitiv. Nu inversați polaritatea bateriei, adică nu confundați bornele pentru cablurile pozitiv și negativ. La conectare, începeți cu cablul pozitiv și continuați cu cel negativ.

Scoaterea din funcțiune a autovehiculului

Respectați normele în vigoare la nivel național.

Dacă autovehiculul este scos din funcțiune pentru câteva luni, este necesară efectuarea următoarelor operații pentru a preveni deteriorarea autovehiculului: Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel.

- Spălați și conservați autovehicul – vezi pagina 309.
- Verificați stratul de protecție din compartimentul motorului și de pe șasiu și remediați-l acolo unde este necesar.
- Curățați și ceruiți chederele din cauciuc ale capotei motorului, portierelor și acoperișului. Poziția intermediară a acoperișului Astra TwinTop, pentru curățare – vezi pagina 151.
- Schimbați uleiul de motor – vezi pagina 299.
- Verificați protecția antiîngheț și anticoroziune – vezi pagina 300.
- Verificați nivelul lichidului de răcire, completați cu antigel dacă este necesar – vezi pagina 301.
- Goliți sistemul de spălare a parbrizului și a farurilor.
- Măriți presiunea în anvelope la valoarea specificată pentru sarcină maximă – vezi pagina 334.

Parcarea autovehiculului pe perioade îndelungate

- Parcați autovehiculul în locuri uscate și bine ventilate. În cazul autovehiculelor cu transmisie manuală sau Easytronic ✱, selectați treapta 1 de viteză sau treapta de marșarier. În cazul autovehiculelor cu transmisie automată ✱, aduceți maneta schimbătorului în poziția P. Utilizați cale pentru roți în scopul evitării deplasării accidentale a autovehiculului.
- Nu trageți frâna de mână.
- Deconectați bateria, prin deconectarea bornei negative – vezi pagina 306.

Repunerea în funcțiune a autovehiculului

Respectați normele în vigoare la nivel național.

Înainte de repuneri în funcțiune, este necesară efectuarea următoarelor operațiuni:

- Conectați bateria – vezi pagina 306.
- Verificați presiunea în anvelope și corectați dacă este necesar – vezi pagina 334.
- Completați nivelul lichidului din sistemul de spălare a geamului și a farurilor – vezi pagina 305.
- Verificați nivelul uleiului de motor – vezi pagina 298.
- Verificați nivelul lichidului de răcire, completați cu antigel dacă este necesar – vezi pagina 301.
- Montați plăcuțele cu numărul de înmatriculare dacă este necesar.

Îngrijirea autovehiculului

Mijloace de îngrijire a autovehiculului *	308
Spălarea.....	309
Ceruire	309
Lustruire	309
Roți	309
Deteriorarea stratului de vopsea.....	310
Pete de smoală.....	310
Lumini exterioare	310
Componente din plastic și cauciuc	310
Roți și anvelope	310
Interior și tapiserie	310
Centurile de siguranță	310
Geamurile.....	310
Lame ștergătoare parbriz	310
Încuietorii	311
Compartimentul motorului	311
Șasiul	311
Astra TwinTop	311

Solicitați consiliere din partea unui Partener Opel referitor la produsele de curățare care au fost testate și recomandate de Opel.

La efectuarea lucrărilor de îngrijire a autovehiculului, respectați reglementările în vigoare referitoare la protejarea mediului înconjurător, în special la spălarea autovehiculului.

Efectuarea periodică și temeinică a lucrărilor de îngrijire a autovehiculului asigură menținerea aspectului și a valorii autovehiculului de-a lungul anilor. Aceasta reprezintă de asemenea o condiție necesară pentru a putea emite pretenții de despăgubire în temeiul contractului de garanție în cazul deteriorării stratului de vopsea al autovehiculului sau al corodării componentelor acestuia. Următoarele pagini conțin sugestii a căror urmare vă va ajuta să combateți efectul distructiv inevitabil al elementelor din mediul înconjurător.

Mijloace de îngrijire a autovehiculului *

Spălarea autovehiculului:

- Perie pentru spălare
- Șampon
- Burete
- Burete pentru îndepărtarea insectelor
- Piele pentru ștergere

Îngrijirea autovehiculului:

- Agent de curățare suprafețe vopsite
- Agent de lustruire suprafețe vopsite
- Polișul
- Ceară pentru suprafețe metalice vopsite
- Ceară solidă
- Vopseaua de retuș Opel
- Vopsea de retuș Opel/Vopsea cu aerosoli
- Soluție pentru întreținerea jantelor
- Soluție de curățare pete de smoală
- Soluție pentru curățarea resturilor de insecte
- Soluția pentru spălarea geamurilor
- Solvent de curățare și antigel Opel
- Ulei Siliconic pentru chedere
- Agent de curățare

Spălarea

Vopseaua vehiculului dumneavoastră este expusă influențelor mediului, de ex. schimbările continue ale vremii, gazele industriale și praful, sarea folosită iarna la dezghețarea drumurilor, din acest motiv vă recomandăm să spălați vehiculul cu regularitate. Când utilizați o spălătorie automată, selectați un program care include și ceruirea.

Excrementele de păsări, insectele moarte, rășinile, polenul și reziduurile similare trebuie curățate imediat, deoarece conțin constituenți agresivi ce pot deteriora stratul de vopsea.

Dacă utilizați o instalație de spălare pentru autovehicule, respectați instrucțiunile furnizate de fabricant. Ștergătoarele de parbriz și ștergătorul de lunetă trebuie oprite – vezi paginile 17, 18. Demontați antena * și portbagajul superior *. Pragul ușii vă facilitează accesul la aceste elemente de dotare.

Dacă vă spălați autovehiculul manual, asigurați-vă că interiorul aripilor este clătit temeinic cu apă.

Curățați marginile și muchiile ușilor și capotelor, precum și zonele acoperite la închiderea acestora.

Clătiți temeinic autovehiculul și ștergeți cu ajutorul unei bucăți de piele. Clătiți frecvent bucata de piele utilizată pentru ștergerea autovehiculului. Folosiți bucăți de piele separate pentru ștergerea geamurilor și a suprafețelor vopsite. urmele de ceară pot împiedica vizibilitatea.

Țineți cont de reglementările în vigoare.

Ceruire

Ceruiți vehiculul în mod regulat, mai ales după ce a fost spălat cu șampon și înainte ca apa să se evapore, pentru a evita uscarea stratului de vopsea.

De asemenea, ceruiți și marginile și muchiile ușilor și capotelor, precum și zonele acoperite la închiderea acestora.

Trapă de acoperiș *

Nu folosiți niciodată pentru curățare agenți abrazivi sau diluanți, combustibili, soluții puternice (de exemplu, diluant de vopsea, soluții care conțin acetona etc.), soluții alcaline sau acide, un burete dur.

Nu lipiți etichete pe parasolar.

Lustruire

Lustruirea este necesară când vopseaua a devenit mată sau la acumularea de depuneri solide pe aceasta.

Lustruirea cu silicon formează un film protector, făcând ceruirea inutilă.

Părțile din plastic nu trebuie tratate cu agent de lustruire sau ceară.

Folosiți ceară pentru vopsea metalizată pentru autovehiculele acoperite cu vopsea metalizată.

Roți

Utilizați agent de curățare cu pH neutru pentru curățarea roților.

Jantele sunt vopsite și pot fi tratate cu aceiași agenți de protecție ca și vopseaua autovehiculului. Pentru jante de aliaj, utilizați soluție de întreținere a jantelor de aliaj.

Deteriorarea stratului de vopsea

Reparați imediat deteriorarea pe suprafețe mici a stratului de vopsea datorată loviturilor, zgârieturilor etc. utilizând aplicatorul de vopsea de retuș Opel sau vopsea de retuș aerosol Opel, înainte de formarea ruginii. Dacă rugina a apărut deja, remediați imediat starea suprafeței. Vă recomandăm să vă consultați Partenerul Opel. Vă rugăm să acordați atenție și suprafețelor de sub autovehicul, unde rugina se poate forma fără să fie observată.

Pete de smoolă

Petele de smoolă nu trebuie îndepărtate cu obiecte dure, ci curățate imediat cu soluția de curățare a petelor de smoolă. Nu utilizați soluția pentru îndepărtarea petelor de smoolă la curățarea geamurilor farurilor sau a celorlalte lămpi exterioare.

Lumini exterioare

Geamurile farurilor și ale celorlalte lămpi exterioare sunt confecționate din plastic. Dacă este necesară curățarea lor suplimentară după spălarea autovehiculului, curățați-le cu șampon auto. Nu utilizați agenți caustici sau abrazivi, curățitoare de gheață, și evitați ștergerea acestora când sunt uscate.

Componente din plastic și cauciuc

Pentru curățarea pieselor de plastic și cauciuc folosiți agentul de curățare. Nu folosiți alte soluții de curățare, în special solvenți sau benzină.

Nu folosiți sisteme de spălare cu un jet de mare presiune.

Roți și anvelope

Nu folosiți sisteme de spălare cu un jet de mare presiune.

Interior și tapițerie

Curățați interiorul vehiculului, inclusiv bordul, utilizând o soluție de curățare a interiorului.

Panoul cu instrumente de bord trebuie curățat utilizând numai cu ajutorul unei lavete umede.

Curățați tapițeria cu un aspirator și o perie. Pentru a îndepărta petele, folosiți un detergent potrivit pentru materiale textile și vinilin.

Nu utilizați agenți de curățare ca acetona, tetraclorura de carbon, diluantul de vopsea, diluantul pentru lac de unghii, praful de curățat sau înălbitorii. Benzina este de asemenea nepotrivită în acest scop.

Benzile Velcro deschise de pe sistemele de închidere ale articolelor de îmbrăcăminte pot deteriora tapițeria scaunelor. Asigurați-vă că sistemele de fixare cu bandă Velcro sunt închise.

Centurile de siguranță

Mențineți întotdeauna centurile uscate și curate.

Curățați-le numai cu apă caldă și agent de curățare.

Geamurile

Când curățați luneta cu încălzire, asigurați-vă că nu deteriorați elementul de încălzire.

Folosiți o lavetă ce nu lasă scame sau o piele de căprioară împreună cu soluție de curățat geamurile sau soluție de îndepărtare a insectelor.

Soluția de curățare și antigel Opel poate fi folosită pentru dezghețarea geamurilor.

Pentru a curăța mecanic gheața, folosiți un răzuitor de gheață din comerț. Apăsăți ferm pe acesta astfel încât între răzuitor și geam să nu poată pătrunde praf care să zgârie geamul.

Lame ștergătoare parbriz

Ceara, cum ar fi cea utilizată în spălătoriile auto, poate provoca formarea dungilor pe parbriz la utilizarea ștergătoarelor.

Ștergătoarele care lasă urme pot fi curățate cu o lavetă moale și soluție de curățare și antigel Opel sau înlocuite dacă este necesar – vezi pagina 303.

Încuietorile

Încuietorile sunt gresate din fabrică cu vaselină de calitate superioară pentru cilindrii de încuietori. Vaselina pentru butucuri de încuietore folosită de Opel previne de asemenea înghețarea încuietorilor. Utilizați agent de dezghețare numai în caz de urgență. Având în vedere faptul că acesta are efect degresant, după utilizarea acestuia este necesară reungerea încuietorilor. După folosirea agenților de dezghețare, ungeți din nou încuietorile. Vă recomandăm să vă adresați Partenerului Opel.

Compartimentul motorului

Zonele din compartimentul motor vopsite în aceeași culoare ca și autovehiculul trebuie întreținute în același fel ca orice alte suprafețe vopsite ale autovehiculului.

Este indicat să spălați compartimentul motor înainte de intrarea în și după ieșirea din iarnă și să îl protejați prin ceruire. Protejați cureaia alternatorului și rezervorul cu lichid de frână cu folie de plastic înaintea aplicării cerii.

La spălarea motorului prin intermediul unui dispozitiv cu jet de abur, nu direcționați jetul de abur spre componentele sistemului ABS, ale sistemului de aer condiționat, ale sistemului de climatizare sau spre cureaia de transmisie.

Ceara de protecție aplicată este de asemenea înălăturată în timpul spălării motorului.

Din acest motiv protejați motorul, componentele sistemului de frânare din compartimentul motor, componentele direcției, părțile de caroserie și cavitățile prin aplicarea unui strat gros de ceară după spălare. Vă recomandăm să vă adresați Partenerului Opel.

Puteți efectua o spălare a motorului primăvara pentru a îndepărta murdăria care poate conține sare, acumulată în compartimentul motorului. Verificați integritatea stratului de ceară dacă este necesar.

Nu folosiți sisteme de spălare cu jet de mare presiune.

Șasiul

Autovehiculul dumneavoastră este protejat prin aplicarea din fabrică a unui strat de antifon tip PVC sub caroserie, în aripile interioare, care oferă protecție permanentă și nu necesită întreținere. Suprafețele neacoperite cu antifon tip PVC sunt acoperite cu un strat protector durabil din ceară.

La autovehiculele spălate frecvent în spălătorii automate cu sisteme de spălare șasiu, stratul de ceară de protecție poate fi afectat de aditivii de dizolvare impurități.

Verificați aspectul șasiului după spălare și aplicați ceară de protecție dacă este nevoie. Înainte de venirea iernii, verificați stratul protector PVC și stratul protector de ceară. Dacă este necesar, aduceți aceste straturi de protecție în perfectă stare.

Atenție – materialele de tip bitum/cauciuc disponibile pe piață pot deteriora stratul de antifon tip PVC. Vă recomandăm să apelați la un Partener Opel pentru efectuarea lucrărilor în zona de sub caroserie, deoarece acesta cunoaște materialele recomandate și este experimentat în utilizarea acestora.

Partea de sub caroserie trebuie spălată după sfârșitul sezonului rece pentru a îndepărta reziduurile depuse, deoarece acestea pot conține și sare. Verificați stratul protector de ceară și, dacă este necesar, remediați pentru a fi în stare perfectă.

Astra TwinTop

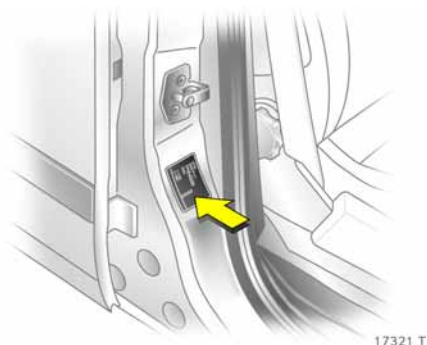
Tratați periodic toate elementele de etanșare, cum ar fi cadrul parbrizului și cadrul acoperișului, cu ulei siliconic. Un bun contact între marginile fine de cauciuc și suprafețele de etanșare previne scurgerile și reduce forțele de strângere.

Poziția intermediară a acoperișului, pentru curățare – vezi pagina 151.

Nu folosiți sisteme de spălare cu jet de mare presiune.

Date tehnice

Documentele vehiculului, plăcuța de identificare	312
Date de identificare ale autovehiculului.....	313
Lichid de răcire, lichid de frână, uleiuri	313
Date despre motor.....	314
Performanțe.....	316
Consumul de combustibil, Emisii de CO ₂	319
Mase, sarcină utilă și sarcină pe acoperiș.....	324
Anvelope	333
Sistemul electric	342
Capacități	343
Dimensiuni	345
Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă...	346



17321 T

Documentele vehiculului, plăcuța de identificare

Datele tehnice sunt determinate în concordanță cu standardele Comunității Europene. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări. Specificațiile în documentele autovehiculului au întotdeauna prioritate asupra celor din acest manual.

Plăcuța de identificare este fixată pe rama ușii față dreapta.



17322 T

Informații pe plăcuța de identificare:

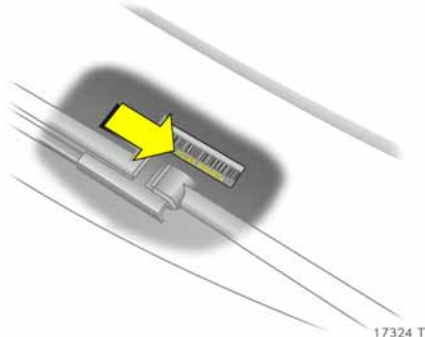
- 1 Producător
- 2 Numărul de omologare tip
- 3 Numărul de identificare al autovehiculului
- 4 Masa brută maximă admisibilă a autovehiculului
- 5 Masa brută maximă admisibilă a ansamblului cu remorcă
- 6 Masa maximă admisibilă pe puntea față
- 7 Masa maximă admisibilă pe puntea spate
- 8 Date specifice autovehiculului sau țării



17323 T

Date de identificare ale autovehiculului

Numărul de identificare al autovehiculului este ștanțat pe plăcuța de identificare (vezi pagina anterioară) și pe podeaua autovehiculului în partea dreaptă între scaunul pasagerului și ușa față, sub mochetă.



17324 T

Este posibil ca numărul de identificare al autovehiculului să fie embosat pe panoul de bord.

Codul motorului și seria motorului: ștanțate în partea stângă a blocului motor.

Lichid de răcire, lichid de frână, uleiuri

La completare cu

- lichidului de răcire,
- lichid de frână,
- uleiului de transmisie manuală,
- uleiului de transmisie automată,
- ulei servodirecție

vă recomandăm să consultați Partenerul dumneavoastră Opel, care vă poate oferi consultanță referitor la utilizarea produselor corecte.

Utilizarea unor lichide neadecvate poate deteriora grav autovehiculul.

Uleiuri de motor

Informații referitoare la uleiul de motor sunt disponibile în carnetul de service.

Date despre motor

Denumire comercială Codul de identificare al motorului	1.2 ¹⁾ Z 12 XEP	1.4 Z 14 XEL	1.4 Z 14 XEP	1.6 Z 16 XEP	1.8 Z 18 XE	1.8 Z 18 XER	2.0 Turbo Z 20 LEL
Numărul de cilindri	4	4	4	4	4	4	4
Capacitate cilindrică (cm ³)	1229	1364	1364	1598	1796	1796	1998
Putere utilă (kW/CP) la turația (rpm)	59 5600	55 5200	66 5600	77 6000	92 5600	103 6300	125 5200
Cuplul (Nm) la turația (rpm)	110 4000	120 3800	125 4000	150 3900	170 3800	175 ²⁾ 3800	250 1950
Tip de combustibil	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină
Cerință cifră octanică (R-ON) ³⁾ fără plumb sau fără plumb sau fără plumb	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁵⁾	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁵⁾	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁵⁾	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁵⁾	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁵⁾	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁵⁾	95 (S)⁴⁾ 98 (SP) ⁴⁾ 91 (N) ⁴⁾⁶⁾
Turație maximă admisă pentru funcționare continuă (rpm) aprox.	6200	6200	6200	6400	6800	6800	6400
Consum de ulei (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Doar pentru piețe în afara UE.

²⁾ Pentru modelele echipate cu transmisie automată 170 Nm.

³⁾ Combustibili standard de înaltă calitate, de exemplu benzină fără plumb DIN EN 228; N = Normal (Regular), S= Super (Premium), SP = Super Plus (Premium Plus); valorile tipărite cu caractere albine: combustibil recomandat.

⁴⁾ Sistemul de control al detonațiilor reglează automat temporizarea aprinderii în funcție de tipul de combustibil (cifra octanică).

⁵⁾ Utilizarea combustibilului cu cifră octanică 91 RON determină reducerea puterii și a cuplului furnizate de motor.

⁶⁾ Dacă nu este disponibilă benzina Premium fără plumb, poate fi folosită benzină cu cifra octanică 91 RON pentru a evita solicitarea intensă a motorului precum și în cazul deplasărilor pe teren muntos cu tractarea unei remorci sau rulote sau sarcină utilă prea mare

Date despre motor

Denumire comercială Codul de identificare al motorului	2.0 Turbo Z 20 LER	OPC Z 20 LEH	1,3 CDTI Z 13 DTH	1,7 CDTI Z 17 DTH	1,9 CDTI Z 19 DTL	1,9 CDTI Z 19 DT	1,9 CDTI Z 19 DTH
Numărul de cilindri	4	4	4	4	4	4	4
Capacitate cilindrică (cm ³)	1998	1998	1248	1686	1910	1910	1910
Putere utilă (kW/CP) la turația (rpm)	147 5400	177 5600	66 4000	74 4400	74 3500	88 3500	110 4000
Cuplul (Nm) la turația (rpm)	262 4200	320 2400 până la 5000	200 1750 până la 2500	240 2300	260 1700–2500	280 2000 până la 2750	320 2000 - 2750
Tip de combustibil	Benzină	Benzină	Motorină	Motorină	Motorină	Motorină	Motorină
Cerință cifră octanică (R-ON) ¹⁾ fără plumb	95 (S)²⁾	95 (P)²⁾³⁾	–	–	–	–	–
sau fără plumb	98 (SP) ²⁾	98 (PP)²⁾	–	–	–	–	–
sau fără plumb	91 (N) ²⁾⁴⁾	91 (R) ²⁾⁴⁾	–	–	–	–	–
Cerințe cifră cetanică (CN) ¹⁾		–	49 (D) ⁵⁾	49 (D) ⁵⁾	49 (D) ⁵⁾	49 (D) ⁵⁾	49 (D) ⁵⁾
Turație maximă admisă pentru funcționare continuă (rpm) aprox.	6400	6400	5100 până la 5300	5200	5200	5200	5200
Consum de ulei (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Combustibil standard de înaltă calitate, de ex. DIN EN 228 fără plumb, Motorină DIN EN 590; N = Normal (Regular), S = Super (Premium), SP = Super Plus (Premium Plus), D = Diesel; valorile tipărite cu litere aldine: combustibil recomandat.

²⁾ Sistemul de control al detonațiilor reglează automat temporizarea aprinderii în funcție de tipul de combustibil (cifră octanică).

³⁾ Utilizarea benzinei cu cifră octanică 95 CO determină reducerea puterii și a cuplului furnizate de motor. Ușoară creștere a consumului de combustibil.

⁴⁾ Dacă ne este disponibilă benzina Premium fără plumb, poate fi folosită benzină cu cifră octanică 91 RON pentru a evita solicitarea intensă a motorului precum și în cazul depășirilor pe teren muntos cu tractarea unei remorci sau rulote sau sarcină utilă prea mare.

⁵⁾ Sunt posibile valori inferioare în cazul combustibilului special pentru sezonul rece.

Performanțe(approx. km/h), **Hatchback cu 5 uși**

Motor ¹⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	
Viteză maximă ²⁾							
Transmisie manuală	171	166	178	185	198	208	
Transmisie Easytronic	–	–	176	185	–	–	
Transmisie automată	–	–	–	–	188	188	
Motor ¹⁾	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Viteză maximă ²⁾							
Transmisie manuală	217	230	172	180	180	194	208
Transmisie Easytronic	–	–	172	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–	188	–

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

²⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu masa proprie a automobilului (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autovehiculului.

Performanțe(approx. km/h), **Hatchback cu 3 uși**

Motor¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Viteză maximă ²⁾						
Transmisie manuală	168	180	187	200	210	220
Transmisie Easytronic	–	178	187	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	190	190	–

Motor¹⁾	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Viteză maximă ²⁾							
Transmisie manuală	234	244	174	182	182	196	210
Transmisie Easytronic	–	–	174	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–	190	–

Performanțe(în km/h), **pick-up**

Motor¹⁾	Z 14 XEP	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Viteză maximă ²⁾						
Transmisie manuală	178	172	180	180	193	207
Transmisie Easytronic	–	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	187	–

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

²⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu masa proprie automobilului (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autovehiculului.

Performanțe(aprox. km/h), **Estate**

Motor¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Viteză maximă ²⁾						
Transmisie manuală	166	178	185	198	207	217
Transmisie Easytronic	–	–	185	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	188	188	–

Motor¹⁾	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Viteză maximă ²⁾						
Transmisie manuală	230	172	180	180	193	207
Transmisie Easytronic	–	172	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	187	–

Performanțe(aprox. km/h), **TwinTop**

Motor	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 19 DTH
Viteză maximă ²⁾					
Transmisie manuală	186	209	224	237	213
Transmisie Easytronic	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

²⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu masa proprie a automobilului (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autovehiculului.

Consumul de combustibil, Emisii de CO₂

Începând din 1996, se aplică Directiva 80/1268/CEE (ultima modificare 1999/100/CE) pentru măsurarea consumului de combustibil.

Directiva este orientată către practicile curente de conducere: Conducerea în regim urban este aproximată la 1/3 și conducerea în regim extraurban este aproximată la 2/3 (consum urban și extraurban). Pornirea la rece și fazele de accelerare sunt luate în considerare.

Specificațiile pentru emisiile de CO₂ intră de asemenea în componența acestei directive.

Cifrele date nu pot fi luate drept garanție pentru consumul de combustibil al unui autovehicul individual.

Toate valorile se bazează pe modelul de bază UE cu echipament standard.

Calcularea consumului de combustibil conform directivei 1999/100/EC ia în considerare masa proprie a autovehiculului (inclusiv carburant și lubrifianti), evaluată în concordanță cu aceste reglementări. Dotările opționale pot duce la o ușoară creștere a consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ față de nivelele comunicate.

Economisirea combustibilului, protejarea mediului – vezi pagina 202.

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), emisii de CO₂ (aprox. g/km), Saloon cu 5 uși (lățime anvelopă maxim 205 mm¹⁾)

Motor ²⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/ Transmisie automată							
urban	8.0/-/-	8.2/-/-	8.2/ 7.7/-	8.6/ 8.5/-	10.4/-/11.4	9.9/-/10.5	
extra-urban	5.0/-/-	5.2/-/-	5.2/ 4.9/-	5.4/ 5.3/-	6.1/-/ 6.3	5.8/-/ 6.2	
total	6.1/-/-	6.3/-/-	6.3/ 5.9/-	6.6/ 6.5/-	7.7/-/ 8.2	7.3/-/ 7.8	
CO ₂	146/-/-	151/-/-	151/142/-	158/156/-	185/-/ 197	175/-/ 187	
Motor ²⁾	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/ Transmisie automată							
urban	-/-/-	-/-/-	6.2/ ³⁾ /-	6.4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
extra-urban	-/-/-	-/-/-	4.0/ ³⁾ /-	4.2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
total	-/-/-	-/-/-	4.8/ ³⁾ /-	5.0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO ₂	-/-/-	-/-/-	130/ ³⁾ /-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), emisii de CO₂ (aprox. g/km), Saloon cu 5 uși (lățimea anvelopei de maxim 225 mm)

Motor ²⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/ Transmisie automată							
urban	8.2/-/-	8.4/-/-	8.4/ 7.9/-	8.8/ 8.7/-	10.6/-/11.6	10.1/-/10.7	
extra-urban	5.2/-/-	5.4/-/-	5.4/ 5.1/-	5.6/ 5.5/-	6.3/-/ 6.5	6.0/-/ 6.4	
total	6.3/-/-	6.5/-/-	6.5/ 6.1/-	6.8/ 6.7/-	7.9/-/ 8.4	7.5/-/ 8.0	
CO ₂	151/-/-	156/-/-	156/146/-	163/161/-	190/-/ 202	180/-/ 192	
Motor ²⁾	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/ Transmisie automată							
urban	12.8/-/-	13.1/-/-	-/-/-	6.5/-/-	7.7/-/-	7.7/-/ 9.8	7.4/-/-
extra-urban	6.8/-/-	7.1/-/-	-/-/-	4.3/-/-	5.0/-/-	5.0/-/ 5.5	4.9/-/-
total	9.0/-/-	9.3/-/-	-/-/-	5.1/-/-	6.0/-/-	6.0/-/ 7.1	5.8/-/-
CO ₂	216/-/-	223/-/-	-/-/-	138/-/-	162/-/-	162/-/192	157/-/-

1) Pentru modele cu motor Z 17 DTH - lățimea anvelopei de maxim 195 mm.

2) Denumire comercială - vezi paginile 314, 315.

3) Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), emisii de CO₂ (aprox. g/km), Saloon cu 3 uși (lățime anvelopă de maxim 205 mm¹⁾)

Motor ²⁾		Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL	
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/								
Transmisie automată								
urban		8.2/-/-	8.2/ 7.7/-	8.6/ 8.5/-	10.4/-/11.3	9.9/-/10.4	-/-/-	
extra-urban		5.2/-/-	5.2/ 4.9/-	5.4/ 5.3/-	6.1/-/ 6.2	5.8/-/ 6.1	-/-/-	
total		6.3/-/-	6.3/ 5.9/-	6.6/ 6.5/-	7.7/-/ 8.1	7.3/-/ 7.7	-/-/-	
CO ₂		151/-/-	151/142/-	158/156/-	185/-/ 194	175/-/ 185	-/-/-	
Motor ²⁾		Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/								
Transmisie automată								
urban	-/-/-	-/-/-	6.2 ³⁾ /-	6.4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
extra-urban	-/-/-	-/-/-	4.0 ³⁾ /-	4.2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
total	-/-/-	-/-/-	4.8 ³⁾ /-	5.0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO ₂	-/-/-	-/-/-	130 ³⁾ /-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), emisii de CO₂ (aprox. g/km), Saloon cu 3 uși (lățime anvelopă de maxim 225 mm⁴⁾)

Motor ²⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL	
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/							
Transmisie automată							
urban	8.4/-/-	8.4/ 7.9/-	8.8/ 8.7/-	10.6/-/11.5	10.1/-/10.6	12.8/-/-	
extra-urban	5.4/-/-	5.4/ 5.1/-	5.6/ 5.5/-	6.3/-/ 6.4	6.0/-/ 6.3	6.8/-/-	
total	6.5/-/-	6.5/ 6.1/-	6.8/ 6.7/-	7.9/-/ 8.3	7.5/-/ 7.9	9.0/-/-	
CO ₂	156/-/-	156/146/-	163/161/-	190/-/ 199	180/-/ 190	216/-/-	
Motor ²⁾	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/							
Transmisie automată							
urban	13.1/-/-	13.0/-/-	-/-/-	6.5/-/-	7.7/-/-	7.7/-/ 9.7	7.4/-/-
extra-urban	7.1/-/-	7.0/-/-	-/-/-	4.3/-/-	5.0/-/-	5.0/-/ 5.4	4.9/-/-
total	9.3/-/-	9.2/-/-	-/-/-	5.1/-/-	6.0/-/-	6.0/-/ 7.0	5.8/-/-
CO ₂	223/-/-	221/-/-	-/-/-	138/-/-	162/-/-	162/-/189	157/-/-

¹⁾ Pentru modele cu motor Z 17 DTH - lățimea anvelopei de maxim 195 mm.²⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.³⁾ Valoare nedisponibilă la data tipăririi.⁴⁾ Pentru motorul Z 20 LEH - lățimea anvelopei de până la 235 mm.

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), **emisii de CO₂** (aprox. g/km), **Estate** (lăţime anvelopă de maxim 205 mm¹⁾)

Motor²⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/						
Transmisie automată						
urban	8.2/-/-	8.2/-/-	8.7/ 8.6/-	10.5/-/11.4	10.0/-/10.5	-/-/-
extra-urban	5.2/-/-	5.2/-/-	5.5/ 5.4/-	6.2/-/ 6.3	5.9/-/ 6.2	-/-/-
total	6.3/-/-	6.3/-/-	6.7/ 6.6/-	7.8/-/ 8.2	7.4/-/ 7.8	-/-/-
CO ₂	151/-/-	151/-/-	161/158/-	187/-/ 197	178/-/ 187	-/-/-
Motor²⁾	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/						
Transmisie automată						
urban	-/-/-	6.2 ³⁾ /-	6.4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
extra-urban	-/-/-	4.0 ³⁾ /-	4.2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
total	-/-/-	4.8 ³⁾ /-	5.0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO ₂	-/-/-	130 ³⁾ /-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), **emisii de CO₂** (aprox. g/km), **Estate** (lăţime anvelopă de maxim 225 mm)

Motor²⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/						
Transmisie automată						
urban	8.4/-/-	8.4/-/-	8.9/ 8.8/-	10.7/-/11.6	10.2/-/10.7	12.9/-/-
extra-urban	5.4/-/-	5.4/-/-	5.7/ 5.6/-	6.4/-/ 6.5	6.1/-/ 6.4	6.9/-/-
total	6.5/-/-	6.5/-/-	6.9/ 6.8/-	8.0/-/ 8.4	7.6/-/ 8.0	9.1/-/-
CO ₂	156/-/-	156/-/-	166/163/-	192/-/ 202	182/-/ 192	218/-/-
Motor²⁾	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/						
Transmisie automată						
urban	13.2/-/-	-/-/-	6.5/-/-	7.8/-/-	7.8/-/ 9.8	7.5/-/-
extra-urban	7.2/-/-	-/-/-	4.3/-/-	5.1/-/-	5.1/-/ 5.5	5.0/-/-
total	9.4/-/-	-/-/-	5.1/-/-	6.1/-/-	6.1/-/ 7.1	5.9/-/-
CO ₂	226/-/-	-/-/-	138/-/-	165/-/-	165/-/192	159/-/-

¹⁾ Pentru modele cu motor Z 17 DTH - lăţimea anvelopei de maxim 195 mm.

²⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

³⁾ Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), **emisii de CO₂** (aprox. g/km), **TwinTop** (lăţime anvelopă de maxim 225 mm)

Motor¹⁾	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/					
Transmisie automată					
urban	9.1/-/-	10.3/-/ ²⁾	13.0/-/-	13.3/-/-	7.7/-/-
extra-urban	5.8/-/-	6.2/-/ ²⁾	7.0/-/-	7.3/-/-	5.2/-/-
total	7.0/-/-	7.7/-/ ²⁾	9.2/-/-	9.5/-/-	6.1/-/-
CO ₂	168/-/-	185/-/ ²⁾	221/-/-	228/-/-	165/-/-

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), **emisii de CO₂** (aprox. g/km), **pick-up** (lăţime anvelopă de maxim 205 mm)

Motor¹⁾	Z 14 XEP	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/						
Transmisie automată						
urban	8.0/-/-	6.2/-/-	6.4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
extra-urban	5.0/-/-	4.0/-/-	4.2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
total	6.1/-/-	4.8/-/-	5.0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO ₂	146/-/-	130/-/-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

Consum de combustibil (aprox. litri/100 km), **emisii de CO₂** (aprox. g/km), **pick-up** (lăţime anvelopă de maxim 225 mm)

Motor¹⁾	Z 14 XEP	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Transmisie manuală/Transmisie Easytronic/						
Transmisie automată						
urban	8.2/-/-	-/-/-	6.5/-/-	7.4/-/-	7.4/-/ 9.7	7.4/-/-
extra-urban	5.2/-/-	-/-/-	4.3/-/-	4.9/-/-	4.9/-/ 5.4	4.9/-/-
total	6.3/-/-	-/-/-	5.1/-/-	5.8/-/-	5.8/-/ 7.0	5.8/-/-
CO ₂	151/-/-	-/-/-	138/-/-	157/-/-	157/-/189	157/-/-

1) Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

2) Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Mase, sarcină utilă și sarcina pe acoperiș

Sarcina utilă este diferența dintre masa maximă admisibilă (vezi plăcuța de identificare, pagina 312) și masa proprie a autovehiculului.

Pentru a calcula masa proprie a autovehiculului, introduceți datele autovehiculului în câmpurile de mai jos:

■ Masa proprie din Tabelul 1, pagina 325 + kg

■ Mase suplimentare ale versiunilor de dotare din Tabelul 2, pagina 330 + kg

■ Masa accesoriilor grele din Tabelul 3, pagina 332 + kg

Totalul = kg

reprezintă masa proprie a autovehiculului.

Echipamentele opționale și accesoriile pot mări masa proprie a autovehiculului, deci sarcina utilă poate scădea ușor.

Țineți cont de masele specificate în documentele autovehiculului.

Sarcinile combinate de pe puntea față și spate nu trebuie să depășească masa maximă totală autorizată a vehiculului. De exemplu, dacă puntea față este încărcată la sarcina maximă permisă, puntea spate poate suporta numai diferența dintre masa maximă admisă a autovehiculului și sarcina pe puntea față.

Cu o remorcă atașată și cu vehiculul tractor încărcat la maxim inclusiv pasagerii, în cazul modelului saloon, sarcina maximă admisă pe puntea spate (vezi plăcuța de identificare sau documentele autovehiculului) poate fi depășită cu 65 kg (model cu 5-uși) sau cu 70 kg (model cu 3 uși), și greutatea totală a vehiculului cu 45 kg. În cazul modelului Estate, sarcina maximă admisă pe puntea spate poate fi depășită cu 60 kg și greutatea totală a vehiculului cu 30 kg. Dacă sarcina maximă admisă pe puntea spate este depășită, viteza maximă de rulare este de 100 km/h. Respectați reglementările naționale cu privire la viteza maximă admisă la tractarea unei remorci.

Vezi plăcuța de identificare a autovehiculului sau documentele acestuia pentru sarcina maximă pe punți.

Sarcina pe acoperiș

Sarcina maximă admisă pentru portbagajul superior este de 75 kg și de 100 kg pentru rulotele cu bare de amarare. Sarcina pe portbagajul posterior reprezintă masa portbagajului plus încărcătura utilă.

La modelul Astra TwinTop nu este permis transportul de încărcături pe acoperiș.

Sugestii referitoare la conducere

– vezi pagina 200. Portbagajul superior, remorcarea unei rulote sau remorci
– vezi pagina 238.

Greutăți (kg), Tabelul 1, greutate la gol¹⁾, Saloon cu 5 uși

Model	Motor²⁾	Transmisia manuală	Transmisie Easytronic	Transmisia automată
Astra	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1230	–	–
	Z 14 XEP	1230	1230	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 18 XE, Z 18 XER	1278	–	1310
	Z 13 DTH	1330	3)	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 19 DT	1395	–	1425
	Z 19 DTH	1393	–	–
Astra cu sistemul de condiționare a aerului sau sistemul de control al climatizării	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1250	–	–
	Z 14 XEP	1250	1250	–
	Z 16 XEP	1285	1285	–
	Z 18 XE, Z 18 XER	1298	–	1330
	Z 20 LEL	1385	–	–
	Z 20 LER	1385	–	–
	Z 13 DTH	1345	3)	–
	Z 17 DTH	1380	–	–
	Z 19 DT	1410	–	1440
	Z 19 DTH	1408	–	–

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv masele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

²⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

³⁾ Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Greutăți (kg), Tabelul 1, greutate la gol¹⁾, Saloon cu 3 uși

Model	Motor ²⁾	Transmisia manuală	Transmisie Easytronic	Transmisia automată
Astra	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1210	–	–
	Z 16 XEP	1245	1245	–
	Z 18 XE, Z 18 XER	1265	–	1278
	Z 13 DTH	1310	3)	–
	Z 17 DTH	1345	–	–
	Z 19 DT, Z 19 DTL	1370	–	1393
	Z 19 DTH	1390	–	–
Astra cu sistemul de condiționare a aerului sau sistemul de control al climatizării	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1230	–	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 18 XE, Z 18 XER	1285	–	1298
	Z 20 LEL	1365	–	–
	Z 20 LER	1365	–	–
	Z 20 LEH	1393	–	–
	Z 13 DTH	1325	3)	–
	Z 17 DTH	1360	–	–
	Z 19 DT, Z 19 DTL	1385	–	1408
	Z 19 DTH	1405	–	–

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv masele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

²⁾ Denumire comercială, vezi paginile 314, 315.

³⁾ Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Mase (kg): Tabelul 1, masa proprie¹⁾ Estate

Model	Motor ²⁾	Transmisia manuală	Transmisie Easytronic	Transmisia automată
Astra	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1280	–	–
	Z 16 XEP	1315	1315	–
	Z 18 XE, Z 18 XER	1325	–	1350
	Z 13 DTH	1380	3)	–
	Z 17 DTH	1393	–	–
	Z 19 DT	1435	–	1465
	Z 19 DTH	1450	–	–
Astra cu sistemul de condiționare a aerului sau sistemul de control al climatizării	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1300	–	–
	Z 16 XEP	1335	1335	–
	Z 18 XE, Z 18 XER	1345	–	1370
	Z 20 LEL	1425	–	–
	Z 20 LER	1425	–	–
	Z 13 DTH	1395	3)	–
	Z 17 DTH	1408	–	–
	Z 19 DT	1450	–	1480
	Z 19 DTH	1465	–	–

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv masele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

²⁾ Denumire comercială, vezi paginile 314, 315.

³⁾ Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Mase (kg): Tabelul 1, masa proprie¹⁾, pick-up

Model	Motor ²⁾	Transmisia manuală	Transmisie Easytronic	Transmisia automată
Astra	Z 14 XEP	1235	–	–
	Z 13 DTH	1335	–	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 19 DT	1385	–	1420
	Z 19 DTL	1385	–	–
	Z 19 DTH	1395	–	–
Astra cu sistemul de condiționare a aerului sau sistemul de control al climatizării	Z 14 XEP	1250	–	–
	Z 13 DTH	1350	–	–
	Z 17 DTH	1380	–	–
	Z 19 DT	1400	–	1435
	Z 19 DTL	1400	–	–
	Z 19 DTH	1410	–	–

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv masele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

²⁾ Denumire comercială, vezi paginile 314, 315.

Mase (kg): Tabelul 1, masa proprie¹⁾ TwinTop

Model	Motor²⁾	Transmisia manuală	Transmisie Easytronic	Transmisia automată
Astra	Z 16 XEP	1495	–	–
	Z 18 XER	1500	–	–
	Z 19 DTH	1613	–	–
Astra cu sistemul de condiționare a aerului sau sistemul de control al climatizării	Z 16 XEP	1515	–	–
	Z 18 XER	1520	–	–
	Z 20 LEL	1605	–	–
	Z 20 LER	1605	–	–
	Z 19 DTH	1628	–	–

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv masele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

²⁾ Denumire comercială, vezi paginile 314, 315.

Mase(kg), Tabelul 2, Masele suplimentare pentru nivelurile de echipare**Model Saloon**

Motor¹⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Enjoy	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	–
Cosmo	12	12	12	12	12	12	12
Sport	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	12.6
Elegance	–	–	–	–	22.8	22.8	–

Motor¹⁾	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy	–	–	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Cosmo	–	–	12	12	12	12	12
Sport	12.6	–	24.5	24.5	12.6	12.6	12.6
Elegance	–	–	–	–	–	–	–

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

Mase (kg): Tabelul 2, Masa suplimentară a nivelurilor de echipamente**Model Estate**

Motor¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Enjoy	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Cosmo	12	12	12	12	12	12
Sport	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	12.6
Elegance	–	–	–	–	–	–
Motor¹⁾	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy	–	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Cosmo	–	12	12	12	12	12
Sport	12.6	24.5	24.5	12.6	12.6	24.5
Elegance	–	–	–	–	–	–

Greutăți (kg), Tabelul 2, Greutăți suplimentare pentru versiunile de dotare**Pick-up**

Motor¹⁾	Z 14 XEP	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy	–	–	–	–	–	–
Cosmo	–	–	–	–	–	–
Sport	24.5	24.5	24.5	12.6	12.6	24.5
Elegance	–	–	–	–	–	–

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

Mase (kg), Tabelul 3, Accesorii grele

Accesorii	Trapa	Echipamentul de tractare	Banchetă spate fracționabilă
Masă	25 (Saloon 5 uși, Estate)	22 (Saloon 5 uși, Estate)	10 (Saloon 5 uși)
	23 (Saloon 3 uși)	20 (Saloon 3 uși)	20 (Estate)
		21 (Pick-up)	9 (Saloon 3 uși)

Anvelope

Nu toate anvelopele disponibile curent pe piață îndeplinesc cerințele structurale. Vă recomandăm să consultați un Partener Opel în privința mărcilor de anvelope adecvate.

Aceste anvelope au fost testate în condiții speciale pentru a le dovedi fiabilitatea, siguranța și compatibilitatea cu autovehiculele Opel. În pofida monitorizării continue a pieței, nu putem certifica aceste atribute pentru alte anvelope chiar dacă acestea au aprobarea unor autorități relevante în domeniu.

Pentru informații suplimentare – vezi pagina 230.

Anvelope de iarnă *

Anvelopele de dimensiunea 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18 sau 235/35 R 19 nu pot fi utilizate ca anvelope de iarnă. Anvelopele de dimensiunea 225/45 R 17 pot fi utilizate ca anvelope de iarnă pentru Astra TwinTop.

În cazul utilizării anvelopelor de iarnă *, roata de rezervă poate fi montată cu anvelopă de vară. Dacă folosiți roata de rezervă echipată cu anvelope de vară, manevrabilitatea vehiculului poate suferi. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autovehicul cât mai curând posibil.

Pentru informații suplimentare – vezi pagina 236.

Lanțurile antiderapante *

Lanțurile antiderapante pot fi utilizate numai pe roțile din față.

Vă recomandăm să utilizați lanțurile cu zale fine testate de Opel care adaugă mai puțin de 10 mm grosime la suprafața de rulare a anvelopei și pereții laterali dinspre contraripă ai anvelopei (inclusiv dispozitivele de fixare).

Nu montați lanțuri antiderapante pe roata de rezervă de uz temporar 115/70 R 16 sau pe anvelope de dimensiuni 225/45 R 17, 225/40 R 18 sau 235/35 R 19. Lanțurile antiderapante se pot monta numai pe anvelopele cu dimensiunea 225/45 R 17, la modelul Astra TwinTop.

Lanțurile antiderapante pot fi montate numai pe anvelopele 215/45 R 17, dacă vehiculul este dotat din fabrică cu jante de 18".

Pentru informații suplimentare – vezi pagina 236.

Roțile

Cuplul de strângere al prezoanelor roții: 110 Nm.

Roata de rezervă *

În funcție de versiune, roata de rezervă se poate prezenta sub forma unei roți de uz temporar *. manevrabilitatea autovehiculului poate fi afectată de utilizarea roții de rezervă. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autovehicul cât mai curând posibil.

La autovehiculele cu jante din aliaj ușor *, roata de rezervă poate avea jantă de oțel.

Este posibil ca janta și anvelopa roții de rezervă să fie mai mici decât ale celorlalte roți¹⁾.

Presiune în anvelope, în bari²⁾

Presiunile specificate sunt valabile pentru anvelopele reci. Presiunea crescută rezultată în urma exploatării intense nu trebuie redusă. Valorile presiunii în anvelope, specificate în paginile următoare sunt valabile atât pentru anvelopele de vară cât și pentru cele de iarnă.

Umflați întotdeauna roata de rezervă * la presiunea specificată pentru sarcină maximă – vezi tabelele de la paginile următoare.

Presiunea în anvelopa roții de rezervă temporară * – vezi tabelele de la pagina următoare.

La autovehiculele dotate cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *, cheia de ventil este prevăzută cu un adaptor. Înșurubați adaptorul la ventil înainte de montarea manometrului – vezi pagina 232.

Pentru informații suplimentare – vezi paginile de la 230 la 237.

¹⁾ Versiune specifică țării: Roata de rezervă se va folosi numai ca roată de rezervă temporară.

²⁾ 1 bar este echivalent cu 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelope, în bari¹⁾

Model Saloon		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 14 XEP, Z 16 XEP, Z 18 XE	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	1.9	1.9	2.4	2.4	2.0	2.5
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.5	2.9
Z 12 XEP, Z 14 XEL, Z 18 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	1.9	1.9	2.4	2.4	2.0	2.5
Z 20 LEL	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru note despre roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelopă în bari¹⁾

Model Saloon		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 20 LER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.6	2.4	–	–	2.7	3.1
Z 20 LEH	205/50 R 17, 225/40 R 18, 235/35 R 19, 225/45 R 17 ⁴⁾	2.4	2.4	–	–	2.5	2.9
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁵⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru o afișare corectă a vitezei, vitezometrul electronic trebuie resetat.

⁵⁾ Pentru notele privind roata de rezervă de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelope, în bari¹⁾

Model Saloon		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 13 DTH	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.6	2.4	–	–	2.7	3.1
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Observații legate de roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelopă în bari¹⁾

Model Estate		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 14 XEP, Z 16 XEP, Z 18 XE	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
Z 14 XEL, Z 18 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru note despre roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelope (presiune pozitivă) în bari¹⁾ în continuare:

Model Estate		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 20 LEL	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.7	2.5	–	–	2.8	3.1
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru note despre roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

Presiune în anvelopă în bari¹⁾

Model Estate		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 3 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.7	2.5	–	–	2.8	3.1
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru note despre roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelopă în bari¹⁾

Pick-up		Presiunea în anvelope cu încărcătură maximum 2 persoane		Presiunea în anvelope ECO ²⁾ cu încărcătură maximum 2 persoane		Presiunea în anvelope pentru încărcare maximă	
Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.7	2.5	–	–	2.8	3.1
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru note despre roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

(continuare)

Presiune în anvelopă în bari¹⁾**Acoperiș dublu**Presiunea în anvelope
cu încărcătură
maximum 3 persoanePresiunea în anvelope
ECO²⁾ cu încărcătură
maximum 3 persoanePresiunea în
anvelope pentru
încărcare
maximă

Motor ³⁾	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 16 XEP, Z 18 XER	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2,2	2.6
	225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.4	2.8
Z 20 LEL	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	–	–	2.4	2.8
	225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
	225/40 R 18	2.6	2.4	–	–	2.7	3.1
Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	–	–	2.4	2.8
	225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
toate	T 115/70 R 16 (roata de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

²⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi cu anvelope cu flancuri întărite.

³⁾ Denumire comercială – vezi pagina 314, 315.

⁴⁾ Pentru note despre roata de rezerva de uz temporar – vezi pagina 255.

¹⁾ 1 bar corespunde la 100 kPa.

Sistemul electric

Baterie	Tensiune	12 Volți
	Amper ore	55 Ah / 44 Ah * / 70 Ah * / 60 Ah * 66 Ah * / 70 Ah *
Bateria pentru telecomanda cu unde radio a sistemului de închidere centralizată și cheia electronică a Sistemului de deschidere și pornire		
		CR 20 32

Capacități

(aprox. litri)

Motor¹⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 18 XER	Z 20 LEL
Rezervorul de combustibil (capacitate nominală)	52	52	52	52	52	52	52
Ulei de motor cu schimbarea filtrului	3.5	3.5	3.5	4.5	4.5	4.5	4.25
între marcajele MIN și MAX de pe joă	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Rezervorul lichidului de spălare parbriz							
sistem de spălare	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
cu sistem de spălare a farurilor	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

Capacități

(aprox. litri)

Motor¹⁾	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Rezervorul de combustibil (capacitate nominală)	52	52	52	52	52	52	52
Ulei de motor cu schimbarea filtrului	4.25	5.0	3.2	5.0	4,3	4,3	4,3
între marcajele MIN și MAX de pe joă	1.0	1.0	1.0	1.0	0,7	0,7	0,7
Rezervorul de lichid pentru sistemul de spălare a parbrizului	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
cu sistem de spălare a farurilor	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0

¹⁾ Denumire comercială – vezi paginile 314, 315.

Dimensiuni

(aprox. mm)

	Saloon, 5 uși	Saloon, 3 uși	Model Estate	Pick-up	Acoperiș dublu
Lungime totală	4249	4290	4515	4515	4476
Lățimea	1753	1753	1753	1753	1759
Lățime cu oglinzile exterioare	2033	2033	2033	2033	2039
Înălțime totală	1460	1435	1500	1500	1411
Ampatament	2614	2614	2703	2703	2614
Diametrul de bracăj ¹⁾	11.20	11.20	11.50	11.50	11.20

¹⁾ În metri.

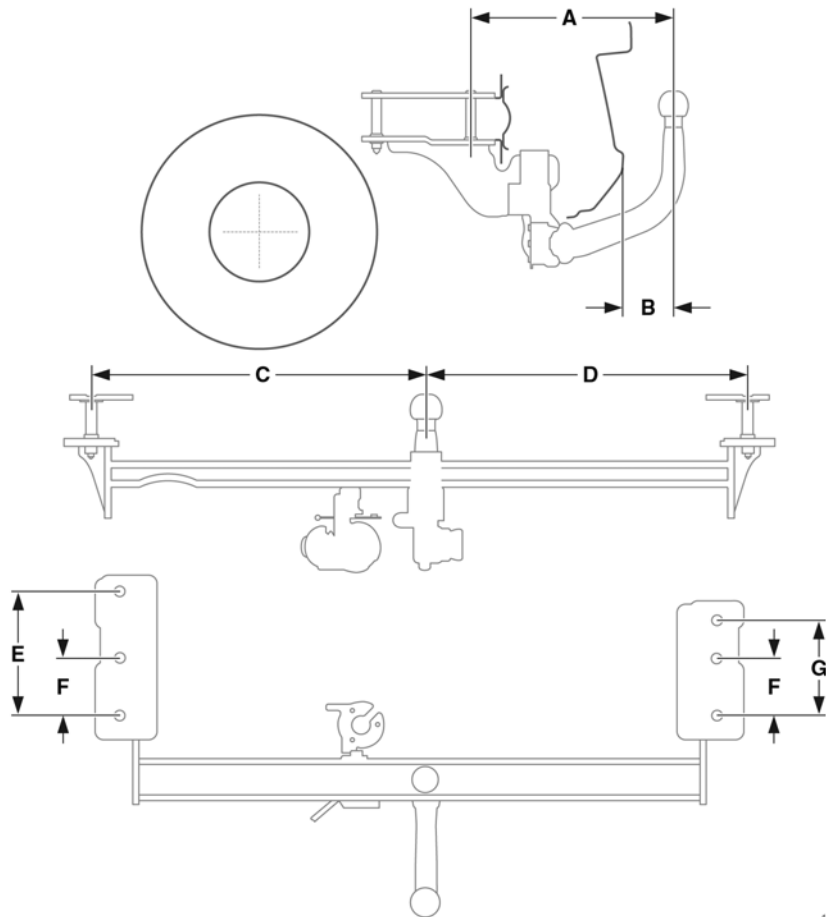
Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă cu cuplaj sferic detaşabil, Saloon¹⁾

Toate dimensiunile se referă la echipamente de tractare montate din fabrică.

Dimensiuni	mm
A	342.9
B	83
C	513.4
D	488.6
E	211.4
F	94.3
G	160

Avertisment

Utilizați numai echipamente de tractare aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați Partenerului dumneavoastră Opel montarea echipamentului de tractare.



¹⁾ Nu montați echipament de tractare pe vehiculele cu motor Z 20 LEH. Denumire comercială – vezi pagina 314.

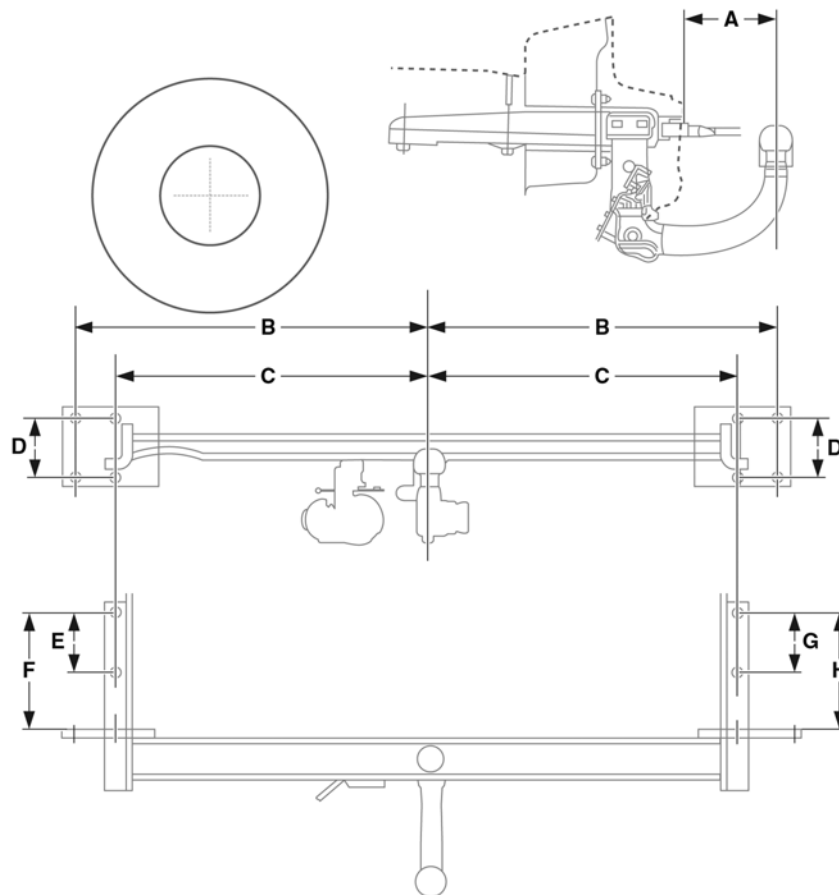
Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă cu cuplaj sferic detaşabil, Estate, pick-up

Toate dimensiunile se referă la echipamente de tractare montate din fabrică.

Dimensiuni	mm
A	84.0
B	570.0
C	515.0
D	93.5
E	173.0
F	307.6
G	158.0
H	292.6

Avertisment

Utilizați numai echipamente de tractare aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați Partenerului dumneavoastră Opel montarea echipamentului de tractare.



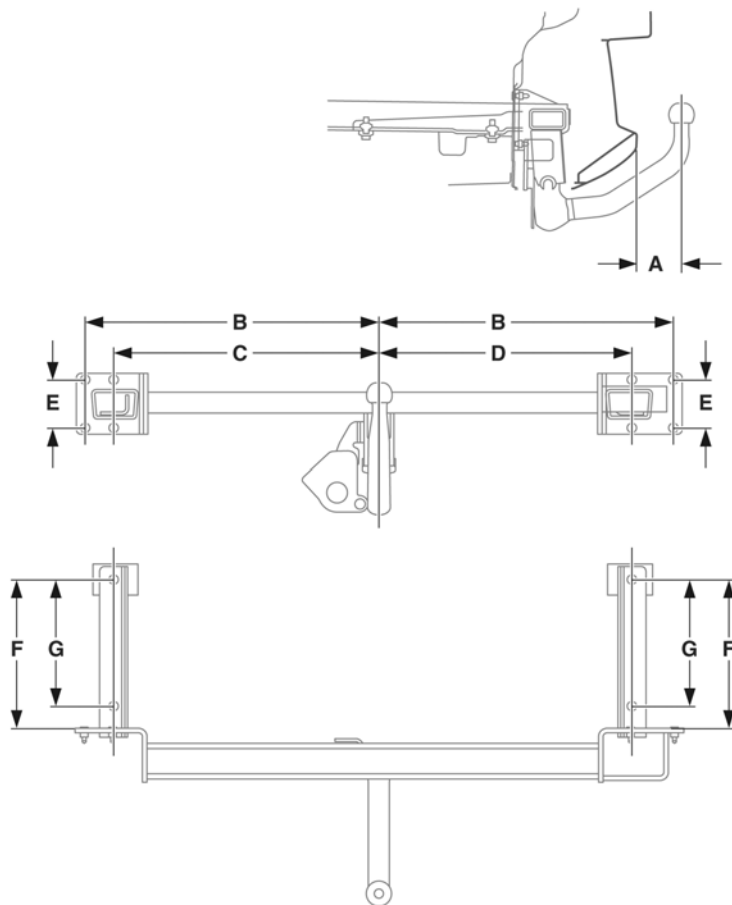
Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă cu cuplaj sferic detaşabil, Astra TwinTop

Toate dimensiunile se referă la echipamente de tractare aprobate de Opel.

Dimensiuni	mm
A	68,8
B	570,0
C	515,0
D	485,0
E	93,5
F	288,0
G	245,0

Avertisment

Utilizați numai echipamente de tractare aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați Partenerului dumneavoastră Opel montarea echipamentului de tractare.



Indice alfabetic

A

ABS (Anti-lock Brake System)	228
Accesorii	130, 135, 252
Accesorii de siguranță	130, 135, 252
Acoperiș decapotabil, vezi TwinTop	148
Acvaplanare	234
Admisia aerului.....	177
Afișaj.....	45, 46
Afișaj color pentru informații.....	46
Afișaj grafic pentru informații	46
Afișaj pentru informații diverse	46
Afișaj pentru trei tipuri diferite de informații.....	46
Afișajul cutiei de viteze	178
Afișajul grupului de instrumente	43
Afișajul pentru informații de bord.....	46
Afișajul transmisiei	45, 186, 193
Afișarea intervalului rămas până la următoarea verificare tehnică	296
Airbag frontal pasager.....	118
Airbagurile	118
Airbagurile laterale	120
Alimentarea Capacul bușonului de alimentare	206
Alimentarea cu carburant	205
Alternatorul.....	39
Antena.....	64, 309
Antigel.....	300
Anvelopă dezumflată	261
Anvelope cu flancuri întărite	235

Anvelope de iarnă.....	236, 333
Asistarea la pornire în pantă	227
Autoajutorarea Telecomanda cu unde radio	69, 75
Transmisia automată.....	191
Autodiagnosticare	113, 123, 229
Automat Oglinda interioară cu acționare automată anti-orbire	134
Avertizări sonore	23

B

Bateria.....	201, 306, 342
Înteruperea alimentării cu energie electrică	145, 185, 191, 199
Becuri	135, 272, 274
Benzina	204
Benzină fără plumb	204, 207, 314
Blocarea din interior.....	78
Blocarea selectorului de viteze.....	20, 21, 187, 193
Blocarea ușilor	2, 76
Blocarea volanului	14, 24
Bloc de lumini spate Schimbarea becurilor incandescente.....	282, 288
Blocul de lumini spate.....	136
Bricheta.....	142
Bușonului rezervorului de combustibil	205

C

Cablurile pentru pornire asistată	248
Capacități	343, 344
Capacul portbagajului	98
Capitonajul acoperișului	34, 146
Capota motorului	86
Carburant	204, 205
Carnetul de service	26
Car Pass	2, 66
Catalizatorul	207, 211, 247
Călătorii în străinătate	294, 295
CDC (Controlul continuu al suspensiilor)	214
Ceasul	44
Centurile de siguranță	115, 310
Chei	66
Blocarea protierelor	76
Contact	14
Extindere	66
Pornirea motorului	14, 22
Scoatere	24
Cheia de ventil	333
Cheia ventilului	232
Cheile autovehiculului, vezi Chei	66
Cheile de rezervă	66
Cifra octanica	204, 314
Clasificarea autovehiculului în funcție de greutatea totală	324
Claxon optic	15
Claxonul	16
Codul motorului	313, 314
Comandă de verificare	30, 62
Combustibil	314, 315
Compartimente de depozitare	110
Compartiment pentru bagaje	103
Componente electronice	306
Computer de bord	30, 52, 58
Comutatorul de lumini	14
Comutatorul de preîncălzire	22
Comutatorul farurilor	14, 136, 137
Conducerea autovehiculului în afara țării	204
Farurile	142
Conducere economică	200, 202
Condușul în afara granițelor	295
Consumul de carburant	204
Consumul de combustibil	202, 319
Consumul de ulei	298
Consumul de ulei de motor	298
Contactul	14
Contor de parcurs	44
Contrast	57
Control al vitezei de croazieră	216
Corectarea orei	50, 56
Cotiera	89, 90, 110
Cricul	256
Cuplul de strângere	260, 333
Cutia de viteze, Easytronic	178
Înteruperea alimentării cu energie electrică	185
Maneta selectare	180
Programe de schimbare a treptelor de viteză	181

D

Date	48, 51, 66, 312
Date tehnice	312
Demaror	14
Detectarea ocupării scaunului	124
Deteriorarea stratului de vopsea	310
Detonații	204
Dezaburirea și dejivrarea cu sistem de climatizare	174
Dezaburirea și dezghețarea Cu sistemul de condiționare a aerului	166, 170
Geamurile	163
Dezaerare, sistemul de alimentare cu motorină	247
Dirjecție servoasistată electro-hidraulic lichid	313
Dispozitive de blocare a ușilor	66
Dispozitive de blocare pentru siguranța copiilor	144
Dispozitive de spălare cu jet de aburi	242, 310, 311
Dispozitive de spălare cu presiune	242, 310, 311
Dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor	86
Dispozitivele de pretensionare ale centurilor	113

E

Easytronic	178
Defecțiune	184
Înteruperea alimentării cu energie electrică	185
Kickdown	182
Pornirea	180
Programe de schimbare a treptelor de viteză	181
Programul de iarnă	182
Echipament de tractare	239
Echipamentul radio (CB)	65
Economisirea energiei	202
Emisiile de CO ₂	319
ESP (Program electronic de control al stabilității)	212

F

Fantele de ventilație	159
Faruri adaptive (AFL) Conducerea autovehiculului în afara țării	142
Înlocuirea becurilor	278
Faruri aprinse permanent	136
Faruri de ceață	137
Înlocuirea becurilor	281
Farurile	14
Conducerea autovehiculului în afara țării	142
Dispozitiv de avertizare	23
Faruri aprinse permanent	136
Faruri de ceață	137
Lămpile de marșarier	137

Faza lungă	15, 136
Lampă de control	41
Faza lungă a farurilor Schimbarea becurilor incandescente	276, 278
Faza scurtă	15
Faza scurtă a farurilor Schimbarea becurilor incandescente	275, 278
Filtru de polen	177
Filtrul de combustibil	300
Filtrul de motorină	42, 160, 201, 247, 300
Filtrul de polen	177
Filtrul uleiului de motor	299
FlexOrganizer	102
Frâna de mână	23, 24, 227
Frâna de motor	201, 203
Frâna de serviciu	226
Frâne	226
ABS	228
Frâna de mână	227
Lămpile de frână	282, 288
Lichidul de frână	302
Pedala de frână	226
Sistemul de asistare a frânării	226
Sistemul de servofrână	200
Funcția de iluminare "Follow-me-home" (Lumini de însoțire)	140
Funcția de protecție împotriva descărcării bateriei	142

Funcționarea în timpul iernii

Bateria	201
Carburant pentru motoarele diesel ..	205
Consumul de combustibil	203
Încălzirea	157
Încuietori	311
LANțurile antiderapante	333
Lichid de răcire, antigel	300
Sistemul de spălare a parbrizului, protecția împotriva înghețului	305
Dezaburirea și dezghețarea geamurilor	163
Încălzirea	166, 170

G

Gazele de eșapament	210
Geamuri Dezaburirea și dezghețarea	166, 170, 174
Geamuri aburite	163, 174
Geamuri electrice	143
Generatorul - vezi Alternatorul	39
Greutăți	322, 323
Grosime suprafață de rulare	234
Grup de instrumente	36

H

Hayonul	81
---------------	----

I

IDS+ (Sistemul interactiv de asistare a conducerii)	212, 214
Iluminarea mânerelor ușilor	142
Iluminarea numărului de înmatriculare	291
Iluminarea panoului de bord	140
Înlocuirea becurilor	293
Iluminarea pe autostradă	33, 139
Iluminarea pentru curbe	33
Iluminarea torpedoului	142
Înlocuirea becurilor	293
Iluminare frontală adaptivă (AFL)	139
Iluminatul pentru curbe	139
Indicator nivel de combustibil	43
Inele de ancorare	103
Inelul de remorcare	249, 251
ISOFIX	129

Î

Împingere, tractare	247
Înainte de pornirea în călătorie	22
Încălzirea	157, 162
Cu sistem de climatizare	173
Cu sistem de aer condiționat	166, 170
Scaune	160
Încălzire lunetă	18
Încălzire oglinzi exterioare	18
Încărcarea	243, 322
Încărcătura	323
Încărcătură pe acoperiș	106
Închidere centralizată	76
Încuietori	311

Încuietoriile ușilor	311
Îngrijire	308
Îngrijirea autovehiculului	308
Înlocuirea bateriei	
Telecomanda cu unde radio	75
Telecomandă radio	342
Înlocuirea becurilor	272, 274
Înlocuirea unei roți	257
Înlocuire becuri	272, 274
Înteruperea alimentării cu energie electrică	60, 63, 145
Blocarea selectorului de viteze	191, 199
Easytronic	185
Geamuri acționate electric	145
Geamuri electrice	145
Întreținere	26, 296
Anvelope	233, 234
Catalizatorul	211
Consumul de combustibil	203
Frâne	226
Lichidul de frână	302
Presiunea în anvelope	232
Sistem de aer condiționat	177
Ștergătoarele de parbriz	303
Protecție antigel	300
Uleiul de motor	298, 299
Învelitoarea portbagajului	97

J

Jante, anvelope	230
-----------------------	-----

K

Kit pentru depanarea anvelopelor	261
--	-----

L

Lampa de control	
Airbagurile	132
Transmisie	188, 195
Lampa de control a motorului	210
Lampa de control pentru emisiile de gaze	209
Lampa de curtoazie	141
Lampa de frână	226
Lampă de control	
ABS (Anti-lock Brake System)	229
Airbag	123
Gaze de eșapament	209
Sistemul antidemaraj	67
Sistemul de asistare la parcare	219
Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope	224
Sistemul electronic al motorului	210
Lanțurile antiderapante	236, 333
Lămpi de control	10, 37
Control al vitezei de croazieră	216
DDS	221
Dispozitivele de pretensionare ale centurilor	113
ESP (Program electronic de control al stabilității)	212
Faruri adaptive	42
Faruri adaptive (AFL)	139
IDS+	214, 215
Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope	221
Sistemul de frânare	228

Lămpile de ceață spate.....	137
Înlocuire becuri.....	282, 288
Lămpile de lectură.....	141
Lămpile de parcare.....	14
Înlocuire becuri.....	277, 280
Lămpile de semnalizare a direcției.....	15
Lămpile marșarier	
Schimbarea becurilor	
incandescente.....	282, 288
Lămpile numărului de înmatriculare	
Înlocuirea becurilor.....	291
Lămpile spate (poziție).....	136
Lămpi spate	
Înlocuirea becurilor.....	282, 288
Lichid pentru direcția servoasistată	
electro-hidraulic.....	200
Lichidul de răcire.....	300
Limitatoarele de sarcină ale centurilor	
de siguranță.....	112
Logica contactului.....	51, 58
Lubrifianti.....	298, 313
Lucrări de service.....	26, 296
Lumini.....	14
Lumini de acces.....	142
Lumini de avarie.....	16
Lumini de însoțire.....	140
Luminile de parcare.....	140
Lunetă încălzită.....	160

M

Maneta selectare.....	179
Masa brută a autovehiculului.....	324
Măsurarea temperaturii exterioare.....	47
Mesaje de avertizare.....	49, 54, 55
Mese.....	110
Modul de funcționare al afișajului.....	58
Modul de iarnă	
Asistarea punerii în mișcare	
a autovehiculului.....	182
Modul Sport.....	39

N

Nivel de combustibil.....	43
Nivelul lichidului de răcire.....	301
Nivelul uleiului.....	298
Nivelul uleiului de motor.....	40, 298
Numărul de identificare	
al autovehiculului.....	313
Numerele cheii.....	2
Numerele de cod.....	2

O

Oglinda interioară.....	6
Oglinzi exterioare încălzite.....	160
Oglinzile.....	6, 134
Oglinzile exterioare.....	134, 160
Oglinzi retrovizoare exterioare.....	6
Opel Service.....	26, 294
Oră.....	48, 51
Otto.....	314

P

Parasolar.....	147
Parasolarele.....	34, 142, 146
Paravântul.....	154
Parbriz panoramic.....	34, 146
Parcarea.....	24, 218
Parcarea vehiculului.....	24
Pedalele.....	201
Penseta pentru siguranțe.....	266
Performanțe.....	319
Piese.....	26, 135, 294
Piese și accesorii originale Opel.....	26, 294
Plafonierele	
Înlocuirea becurilor.....	292
Planșa de bord, vezi Panoul de bord.....	7
Plasa de siguranță.....	101
Plasă de protecție.....	99
Plasă de siguranță.....	99
Plăcuța de identificare.....	312
Plăcuțe de înmatriculare.....	307
Pornirea la rece.....	201
Pornirea motorului.....	14, 67, 179, 247
Sfaturi practice.....	247
Pornire la rece.....	201
Portbagaj	
FlexOrganizer.....	102
Încărcarea.....	106
Portbagaje superioare.....	324
Portbagaj exterior.....	203
Portbagaj superior.....	203, 238

Portbagajul	81, 91
Blocarea	81
Încărcarea	243, 324
Înlocuirea becurilor	293
Plasa de siguranță.....	101
Plasă de siguranță.....	99
Sistemul de iluminare	142
Portbagajul superior.....	200, 203, 324
Postul de conducere a autovehiculului.....	7
Poziția neutră, transmisie	20
Poziția scaunului.....	87
Preîncălzire.....	22, 42
Presiunea din anvelope.....	232
Presiunea în anvelope.....	32, 222
Presiunea uleiului.....	37
Presiunea uleiului de motor	37
Presiune în anvelope	32, 222, 232, 333
Primii 1000 km	200
Priză pentru accesorii.....	107
Program electronic de control al stabilității	212
Program sport.....	32, 214
Programul de iarnă	182, 189, 196
Protecția mediului.....	299, 308
Protecție antifracție.....	24
Protecție antigel	300, 305
Protecție împotriva utilizării neautorizate.....	2, 14, 25

R

Radio	64
Răcire.....	165, 170
Recepția radio	64
Recircularea automată a aerului ..	172, 176
Reglarea farurilor	138
Reglarea fasciculului farurilor	274
Reglarea înălțimii Centuri de siguranță	115
Reglarea pe înălțime Volanul	7
Reglarea scaunului.....	3
Reglarea scaunului pe înălțime.....	4
Reglarea temperaturii.....	161, 173
Reglarea volanului	7
Repunerea în funcțiune a autovehiculului	307
Rezervor Indicator nivel de combustibil	43
Rezervorul de lichid pentru spălare, sistemul de spălare a parbrizului	305
Rezistența la detonație a carburantului	204
Rezistența la detonație a combustibilului Cifra octanică	314, 315
Roata de rezervă.....	254, 255, 257
Roată de rezervă temporară	237, 255
Rodaj	200
Frâne	226
Roțile.....	230

S

Sarcina pe acoperiș	322, 323
Sarcina pe cupla de tractare	244
Scaune.....	3, 4
Încălzite	160
Scaune față încălzite	160
Scaune pentru copii	130, 135
Schimbarea filtrului de ulei.....	299
Schimbarea tipului de anvelopă/jantă.....	230
Schimbarea uleiului.....	299
Schimbarea uleiului de motor	299
Scoaterea din funcțiune a autovehiculului	307
Scoatere din funcțiune.....	307
Scrumiera	108, 142
Scule	256
Selectare limbă.....	51, 56
Selector	187, 193
Semnalizatoare de avarie	134
Semnalizatoare de direcție Înlocuirea becurilor.....	281
Înlocuire becuri	282, 288
Senzor de ploaie.....	17, 303
Senzori de calitate a aerului	172
Seria șasiului, vezi numărul de identificare al autovehiculului.....	313
Servodirecție, vezi Direcția asistată electro-hidraulic	200
Setări sistem	50, 55

Sfaturi practice	247
Afișaj de informații	48
Geamuri electrice	145
Trapa electrică	147
Siguranță	111
Siguranțe de rezervă	265
Siguranțele fuzibile	264
Sistem de asistare a stabilității remorcii (TSA)	244
Sistem de blocare pentru siguranța copiilor	144
Sistem de climatizare	157
Sistem de faruri cu xenon	278
Înlocuire becuri	278
Sistem de încălzire rapidă	162, 169, 173
Sistem de protecție la răsturnare	152
Sistem de semnalizare	15, 16
Sistemele de siguranță	111
Sistemul airbag de tip cortină	122
Sistemul antidemaraj	67
Sistemul de alarmă	83
Sistemul de alarmă antifurt	83
Sistemul de alimentare, motorină	247
Sistemul de aprindere	297, 306
Sistemul de asistare a frânării	226
Sistemul de asistare la parcare	218
Sistemul de blocare antiefracție	77
Sistemul de blocare antifurt Echipament de tractare	241
Sistemul de condiționare a aerului	157, 164
Sistemul de control al climatizării	158, 171

Sistemul de control automat al nivelului	220
Sistemul de control permanent al suspensiilor (CDC)	39
Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope (DDS)	32, 221
Sistemul de evacuare	210
Sistemul de faruri cu halogen	274
Înlocuirea becurilor	274
Sistemul de faruri cu xenon Conducerea autovehiculului în afara țării	142
Sistemul de faruri halogen Călătorând în străinătate	142
Sistemul de frânare	38
Sistemul de iluminare	40, 136
Conducerea autovehiculului în afara țării	142
Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope	222
Sistemul de recirculare a aerului	164, 168, 176
Sistemul de spălarea a farurilor	18, 305
Sistemul de spălarea a lunetei ..	18, 305, 309
Sistemul de spălarea a parbrizului	18
Capacități	343, 344
Protecție antigel	305
Rezervorul de lichid pentru spălarea ..	305
Sistemul Easy Load	104
Sistemul electric	306, 342
Sistemul electronic antidemaraj	67

Sistemul Infotainment	65
Sistemul interactiv de asistare a conducerii (IDS+)	212, 214
Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire)	22, 31, 36, 70
Spălarea motorului	311
Starea anvelopelor	233
Statie de alimentare Carburant	204
Combustibil	314, 315
Presiunea în anvelope	333
Capacități	343, 344
Cheia de contact	2
Datele autovehiculului	313
Deschiderea capotei	86
Nivelul uleiului de motor	298
Presiunea în pneuri	203
Sistemul de spălarea a parbrizului	305
Sugestii referitoare la conducerea autovehiculului	200
Suport lombar	4
Suport pentru ochelari	110

Ș

Ștergătoare de parbriz	17, 303
Ștergerea automată	17

T

Tapiterie din piele.....	310
Telecomanda	
Închiderea centralizată	71
Închidere centralizată	31
Sistemul de închidere centralizată	2, 68
Volan	64
Telecomanda cu unde radio	
Închiderea centralizată	31
Închidere centralizată	68, 71
Telecomanda de pe volan	64
Telecomanda radio	
Sistemul de închidere centralizată	2
Telecomanda volanului	30
Telefon, vezi Telefonul mobil.....	65
Telefonul mobil	65
Temperatura de funcționare	201
Temperatura lichidului de răcire	39
Temperatură de funcționare	201
Tempomat, vezi control viteză de	
croazieră	216
Tetierele	28, 88, 135
Tipul motorului.....	315
Torpedo	110
Torpedo cu sistem de răcire	159
Tractarea	249
Tractarea unei rulote sau	
a unei remorci	238
Tractarea unei rulote sau remorci.....	200
Transmisia automată.....	20, 21, 186, 192
Defecțiuni	190, 198
Înteruperea alimentării cu energie	
electrică	191, 199
Kickdown	189, 196
Lampa de control	188, 195
Modul automat	187, 193
Modul manual.....	194
Programe de conducere	188, 195
Programul de iarnă	189, 196
Selector	187, 193, 194
Selector de viteze	20, 21
Blocarea selectorului de viteze.....	20
Defecțiuni	190, 198
Înteruperea alimentării cu energie	
electrică	191, 199
Kickdown	189, 196
Maneta schimbătorului.....	20
Transmisie Easytronic	20
Defecțiuni	184
Programul de iarnă	182
Repunere în treaptă inferioară	
(Kickdown)	182
Selector de viteze	20
Transmisie manuală.....	20
Trapa.....	146
Trapa electrică	146
Trepte de viteză	20
Triunghi de avertizare.....	135
Triunghiul reflectorizant.....	252
Trusa de prim ajutor (perna).....	135, 252
Trusa de unelte a autovehiculului.....	256

Turația motorului	201
Turometrul	43
Twin Audio	31, 64
TwinTop (Acoperiș dublu)	148
Avertizoare sonore	150
Paravântul	154
Protecție la răsturnare	152
Deschiderea acoperișului.....	149
Închiderea acoperișului.....	149

U

Ulei de motor	298
Uleiul uzat	299
Uleiuri	298
Unghi de înclinare	
scaune	4
Unități de măsură	51, 57
Uși.....	39
Utilizarea ambreiajului	201
Utilizarea pe timp de iarnă	
Lanțurile antiderapante	236

V

Ventilatorul	161, 297
Ventilația	157, 162, 169, 175
Verificări tehnice periodice.....	296
Vezi Sistemul de evacuare	210
Viteză.....	202, 203
Consumul de combustibil	202, 203
Vitezometrul	43